中信银行 CHINA CITIC BANK 长沙分行 CHANGSHA BRANCH 理财热线：0731-84582105 84582006

中部最大机场新航站楼昨投运　周强宣布启用　徐守盛致辞　胡彪出席

22个近机位，登机最多步行300米

第二条跑道同时开建　两年后可起降空客A380

7月19日清晨7时整，随着南航3371次航班腾空而起，长沙黄花国际机场T2新航站楼正式投入使用，成为全国第五大机场。

省委书记、省人大常委会主任周强宣布长沙黄花国际机场新航站楼正式启用。省委副书记、省长徐守盛致辞，省政协主席胡彪出席。

中国民用航空局副局长夏兴华，广州军区空军副参谋长张铁良，省领导陈润儿、陈肇雄、张永大、谢勇，武警湖南总队政委赵富栋出席启用仪式。

■记者 朱玉文 通讯员 黎晓阳 邓竹君

①【中部最大】

新航站楼面积是老航站楼的六倍

出发层与到达层错开、旅客最长步行距离不超过300米，能满足高峰每小时进出近4000名旅客的吞吐需求……全新的T2航站楼总建筑面积达21.2万平方米，相当于老航站楼的6倍，到目前为止，也是仅次于北京首都、上海虹桥、上海浦东、广州白云机场，排名全国第五。

②【摆渡少了】

新航站楼有22个近机位

T2航站楼运行后，老航站楼将关闭改造，2年左右联动投入使用。届时黄花机场机位数量与机位组合布局可以达到47个，其中75%为近机位，新航站楼有22个近机位，旅客乘机最长步行距离不超过300米。能满足近期至2015年，飞机年起降15.1万架次，年旅客吞吐量1520万人次，高峰小时航班起降架次为40架次的要求。

③【第二跑道】

2年后可起降空客A380等巨无霸

19日上午，机场第二条跑道也正式启动开工建设。在现有跑道东侧380米新建一条3800米×60米、两侧道肩各宽7.5米的跑道和2条等长的平行滑行道，第二条跑道建成后，全球载客量最大的客机能在黄花国际机场起降。即使“空中巨无霸”空客A380、波音747等驾临，机场也能坦然面对。

④【年吞吐量】

增至3100万人次

黄花机场现有跑道长3200米，可容纳波音777和空客330等大型飞机起降。不过，现有跑道年吞吐量上限仅为1800万至2000万人次，估计在2015年左右将达到满负荷。第二跑道投入使用后，黄花机场将能满足年旅客吞吐量3100万人次、货邮吞吐量32万吨的需求。

⑤【便民细节】

“方便”处更方便了

乘机出行的男性旅客也许都遇到过这样的尴尬：一个人拖着一大堆行李上洗手间“方便”时却很不方便，黄花机场T2航站楼的一个小小设计——小便池拼台解除了旅客的烦恼：所有男洗手间的小便池上方，都设置了宽20厘米的拼台，旅客可以非常方便地把所有行李放置在拼台上。

⑥【座位创新】

三五个围在一起

省机场管理集团董事长刘志仁说，为了方便商务旅客谈业务或是家庭出行，T2航站楼的候机座位除了常见的整齐长排座，也有设计成三五个座位围在一起的，出发大厅四角还设置了圆形绿化岛，环境优美。

为方便残障旅客，新航站楼每个入口处，出发大厅及无障碍电梯门口处均设置了盲道，扶梯、步道均设有语音提示，登机口楼梯处还设有盲文楼层提示。而各个角落的公用电话中，均有一个超低位公用电话，方便残障旅客使用。带着孩子出行的妈妈也可在专门设置的母婴洗手间给孩子换尿布。

在港澳台及国际出发厅，出入境检验检疫、海关检查、边防检查三关在一个50平方米的范围内就可以完成，非常方便。

⑦【机场便利店】

价格和市区一样

航站楼商业步行街的商场和餐饮分成各种档次。刘志仁介绍：“机场引入了很多便利店，就是希望旅客能在机场买到和市区价格一样的平价产品。”记者在负一层的商业步行街看到，肯德基等都已经入驻机场。

7月19日，黄花机场新航站楼迎来首批客人。记者 龚磊 摄

特写

首班航班7时飞海口，首位旅客直呼幸运

从18日起，为了迎接第一天运行，长沙黄花国际机场T2航站楼彻夜未眠。

7月19日6时10分，T2新航站楼内，南航的头等舱/公务舱值机柜台迎来了今天首位从长沙黄花国际机场新航站楼出发的高端旅客姜志强。一走进新航站楼，姜志强立刻被这个宏伟、明亮的候机大厅所吸引。他得知自己是第一位从T2航站楼出发的高端旅客时，更是感慨万千：“真是幸运！”

6时30分，南航CZ3371航班（长沙至海口）开始登机，当日此航班共有117人。

6时55分，执行长沙至海口航班的B6625号A321飞机徐徐推出。7时整，第一个航班准点从长沙黄花国际机场新航站楼起飞。

当日南航在新航站楼出发的航班达到47班，运送旅客近6000人，运送进出港货物、邮件和行李共140吨。

■记者 朱玉文