

国家机动车国IV标准7月1日起实施

6月购车或能享受“地板价”

按照去年底环保部发布的《关于国家机动车排放标准第四阶段限值实施日期的复函》(以下简称《复函》),自今年7月1日起,我国将全面实行乘用车第四阶段排放标准,凡排放不符合国IV排放标准的新车,将无法进入工信部的新车目录。国IV标准实施在即,目前市面上的国III车也进入了最后的清库时刻,对于湖南消费者来说,此时倒也是一个难得的“捡实惠”的良机。

【政策】不达国IV不能上牌

记者了解到,对车用压燃式发动机与汽车,暂定推迟一年实施国IV标准。即从2012年1月1日起,凡不满足国IV标准要求的压燃式新车不得销售和注册登记;不满足国IV标准要求的压燃式新发动机不得销售和投入使用。

除轻型柴油汽车外,对《轻型汽车污染物排放限值及测量方法(国三、国四阶段)》(GB18352.3-2005)中规定的其他车型,按时实施国IV标准。即从2011年7月1日起,凡不满足国IV标准要求的轻型汽油车、单一气体燃料车及两用燃料车不得销售和注册登记。

长沙市车管所的相关负责人在接受记者采访时提醒广大车主,要密切注意自己购买新车的排放标准是否达到国IV标准,如是未达标的车辆,请尽快在6月30日之前办理上牌手续。

【提醒】国III车清库中,此时购车最划算

新车国IV排放标准实施后,不达标的汽车将不能上牌,引发的最大效应就是原国III标准的汽车面临着淘汰或者降价处理。这意味着此时淘辆国III车能拿到意想不到的低价。

记者从长沙各大品牌4S店了解到,之前许多品牌店内都有少量的国III车型。“在近两个月的时间内,针对国III车型,兰天集团推出大幅优惠,国III车型基本清仓完毕。目前,兰天集团旗下国III车型只剩下23台。”湖南兰天集团相关负责人向记者坦言。“现在兰天旗下东风日产河西店每天推出一款特价车,价格相当实惠,没有利润甚至亏本销售。”



“从4月份我们就开始对国III车清库了,并对购车客户提到要在6月30日之前上牌的要求。”北京现代一车商告诉记者,目前库存已经基本清理完毕。

早在2008年,北京、深圳、上海等城市就已率先实施国IV标准。面对这股强劲的国IV风,厂商和经销商也显得比两年半前“稳重”了太多,毕竟,在经历了在多个城市遭遇的手忙脚乱后,大部分厂商和经销商早已在这次全国国IV标准实施前就准备妥当。

■记者 田泽伟



浙江吉利控股集团汽车销售有限公司 帝豪品牌事业部 | 400-672-9888 | www.dhcar.cn



新动力 新价值

帝豪EC7-RV 1.5L车型重装上市,购车即享3000元惠民补贴!



帝豪EC7-RV市场指导价: 7.28万元起

帝豪EC7-RV 出众 更出色

省油、省钱、省心,实惠到位!

绿色品质,畅享都市性价比生活。帝豪EC7-RV时尚潮流生活车,环保更胜一筹,现全新1.5L车型重装上市,搭载高效DVVT技术动力,低耗省油。入选国家第二批节能惠民补贴车型名单,可享受国家3000元节能惠民补贴,购车省钱。欧洲品质匠心!

- 4安全气囊+2侧气囊 ●博世8.1版ABS+EBD ●TPMS胎压监测系统 ●DVVT高效动力



授权经销商 湖南帝豪汽车销售服务中心 地址:长沙星沙中南汽车世界大展厅正对面 0731-82758958 82758968

帝豪品牌旗下车型 EC8 EC7 EC7-RV