

3000元节能补贴取消暂无定论

部分经销商表示取消后将自行补贴

在购置税优惠、汽车下乡等刺激车市政策陆续取消之后,3000元节能汽车补贴何时取消成为汽车界关注的焦点。近期,有媒体援引发改委产业协调司人士的说法,称节能汽车补贴将于6月1日取消,传闻导致部分城市车市出现短期火爆现象。是确有其事?还是经销商放出的促销烟幕弹?记者就此进行了相关调查。

流言:补贴资金即将用尽?

为何会出现这样的消息?这还得从去年出台的补贴说起。去年6月份,财政部拨付120亿元资金,计划补贴400万辆节能车,每车3000元。从那时开始,国家发展改革委、工业和信息化部、财政部组织对各地上报的节能汽车推广申请报告及相关材料进行了审核,并分批次公布上榜车型,至今已公布六批,超过300款车型入围。最新一批于今年5月16日公布,江淮汽车、比亚迪、长安铃木、长安汽车等17家汽车厂家的部分车型入选。

而按工信部统计,从去年6月至今年1月份共补贴了209万辆节能汽车,照此估算,今年6月前,这120亿的专项补助资金可能将全部“花光”,国家是否会再拨款还是未知,补贴政策很可能就此退出历史舞台。因此,出现了3000元节能补贴将取消的消息。

工信部:节能汽车补贴政策会否取消尚无定论

日前,针对此传闻工信部装备工业

司司长张相木在参加世界汽车产业论坛会后对记者表示,是否取消还待进一步评估后再做决定。

张相木表示,由于新能源汽车还面临技术等方面的难题,未来我国在汽车产业政策取向上,仍将大力推广普及节能汽车,引导小排量低油耗汽车消费。据其介绍,节能汽车补贴目录已经发布六批,400多个车型入选,截至3月底,国家已经对170多万辆节能汽车进行补贴,未来支持力度还将进一步加大。

车企:有的开始促销 有的淡定应对

从4月开始,节能补贴将在6月终止的传闻所引发的经销商不安已反映至车企,但不同企业对这一传闻的态度差别较大。奇瑞一内部人士表示:“奇瑞旗下大部分车型都在补贴范围内,一旦取消,对奇瑞影响非常大。我们已经在着手研究解决对策,或降价、或补贴,总之要保证车型的性价比和竞争力”。比亚迪一高层也坦言:“如果政策取消,会以其他方式补贴”。此外,长城、吉利、江淮等本土车企也纷纷表示,已经做好打“没有3000元节能汽车补贴”的仗。

与本土品牌车企的紧张反应不同,合资品牌车企对此极为淡定。上海大众南区总经理沈万松接受记者采访时表示:“截至目前,上海大众还未收到政府的正式公告,不过,上海大众受惠车型并不多,且产能和供货仍显紧张,政策取消不会对上海大众产生影响。”上海



记者 王种鹰 摄

通用市场部张林告诉记者:“目前,上海通用也未收到任何公告,许多车型仍主打‘节能惠民’牌。”

经销商:取消了就自行补贴

长沙部分4S店负责人表示,至今没有收到厂家停止节能惠民补贴的通知,“即便真的取消,我们也会将该补贴继续下去,就像去年购置税取消时的应对方法一样”。今年初,购置税优惠全面取消,但不少经销商推出买车送购置税优惠持续至今。

■本报记者

本期导读

REVIEW

全新一代迈腾亮相上海滩

■C02版

一汽丰田:
55万辆销量目标不变

■C04版

雪佛兰爱唯欧上市

■C06版

0利率 0月供 舒适尊贵触手可及
日产V6势破千万台,天籁“铂金限量版”尊荣上市

日产V6全球热销近千万台,携这份至高成就,天籁“铂金限量版”尊荣上市,邀您零距离共享荣耀;现在购买全新天籁,只需首付五成,即享0利率、0月供的尊荣盛惠,前所未有的礼遇,期待与您联袂再启无限辉煌新里程。



◆东风日产夏季服务月“清凉一夏,专享好礼”活动倾情开展,详情请洽专营店。

TEANA
中高级车新坐标

东风日产星沙店购车

价格不是问题

SHIFT the way you move



技术日产 人车生活

东风日产

东风日产星沙专营店

销售热线:0731-82873888 售后服务:0731-82873866

东风日产易租车

易享热线:0731-8287 9511

东风日产乘用车公司
地址:广州珠江新城华夏路
销售热线:020-830 8888
售后服务:020-830 8888
网站:www.nissan.com.cn

TEANA 天籁 SYLPHY 轩逸 SUNNY 阳光 TIIDA 骐达 LIVINA 乐风 MARCH 玛驰 X-TRAIL 逍客 QASHQAI 启辰 NISSAN GT-R