# 时尚跨界心自由

## ——试驾2011款天语SX4

长安铃木2011款天语SX4自上海车展上亮相以来，凭借时尚与实用兼得，空间与操控同在等特性，迅速在业界刮起了一场时尚跨越风。日前，记者有幸在素有人间天堂之称的杭州，抢先体验了这款新鲜出炉的2011款天语SX4运动型（1.6L）车型。

### 外观内饰更时尚

见到2011款天语SX4两厢的第一眼，就惊艳其前脸的大胆改动。2011款天语SX4全新的劲锐外观造型设计，气派昂扬，与U型前脸共领运动风潮；犀利动感的鹰眼式透镜大灯，更加耀然夺目，于动静间散发无限活力和激情。相比于前脸，2011款天语SX4的尾部提升使整车更显和谐与运动。原本位于保险杠上部的反光条被挪至中下位置，并加入了镀铬装饰件，显得更加醒目和个性。此外保险杠处也改为了蜂窝状，在增加了细节层次感的同时，也让整车的运动特质彰显无遗。同时，2011款天语SX4两厢内饰变动也非常之大，仪表盘几乎是全新设计的，用两只分离的大表替代了以前主副表的形式。中控台的组件看起来更加精致，座椅的黑白色调组合透露出强烈的赛车气息。总体而言，2011款天语SX4通过外观内饰细节上的改动进一步彰显了其时尚、运动的跨界气质，同时也大幅提升了其品质感。

### 操控体验更畅驭

2011款天语SX4匹配的M系列冠军发动机仍然延续了其安静、动力强劲的特点，在需要超车的时候，脚下一踩油门，变速器明显降低一档，提高发动机转速来完成驾驶者的意图。油耗方面，行驶50公里的结果有些出乎意料，在如此复杂的交通和堵车等综合状况下，这台1.6升自动挡的车型，最低油耗显示为5.1升。同时，2011款天语SX4拥有9个扬声器，即便是在听收音机，其传出来的音乐也相当的立体，相信这对于车主来说能够增加不少的驾驶乐趣。

此外，2011款天语SX4仍然保留着高座姿的特点。同级别车中绝无仅有的205mm的宽胎和高175mm的离地间隙很好地保证了2011款天语SX4的通过性。记者在驾驶中遇到一些被大车压坏的工地路段，几乎不用刹车就能顺利通过。

### 科技领先更智控

此外，2011款天语SX4在技术方面的升级也很值一提。智能钥匙，只需要触摸一下门把手感应部位，便可开门进入驾驶舱，对于手拿很多东西的驾驶者来说，十分便捷。这一般是中高级车的装备，对于这一级别的车来讲，算是很超值的装备了。

中控台的技术升级比较明显，GPS智能导航系统增加了DVD的功能，并采用了高分辨率的触摸屏，配合方向盘音响控制功能，在关注路面信息的同时能够轻松享受影音娱乐，十分惬意。新的仪表板人车交互界面更加友善，行车电脑信息集成于仪表盘之上，使行驶信息一目了然，科技感、运动感十足。1.8L车型还配备了全自动恒温空调及四安全气囊，让你的出行变得更加方便和安心。

**[试驾总结]**：2011款天语SX4，延续了其动力出众、操控良好的一贯优势，同时在外观和内饰方面，通过在细节方面的全面提升使整体更具时尚感与动感。总体而言，作为一款跨界车，2011款天语SX4把时尚和跨界演绎得淋漓尽致，必将引起市场的追捧。

■记者 田泽伟

三湘车市
由三湘都市报汽车事业部主办
湖南百省国际传媒有限公司独家代理
每周三/五刊出 广告刊登热线：曾小姐 13973137107