

# 大雨“解渴”，人工增雨催来的

## 长沙用电量立减两成 16日过后，全省再迎晴好天气

本报5月12日讯 今天，“立夏”以来首场大范围强降雨下得很不均匀，个别区域达到了暴雨标准，而有的只下了小阵雨。省气象台说，未来3天，湘南阴雨维持，湘北以阴雨相间的天气为主。16日雨过之后，全省又将迎来晴好天气，气温开始呈现上升趋势。

今天凌晨，长沙市气象局作业小分队抓住冷锋云系过境的有利条件，在城区边缘及时进行人工增雨作业。据气象自动监测网显示，市区普降中雨，炮点所在的河西地区降雨更明显，其中“坪塘”达大雨量级(26.3毫米)。同时，据长沙市电业局电力负荷室统计，降雨后用电负荷降低了15%~20%，经过这次人工增雨作业，全市旱情得到明显缓解。而在张家界、怀化溆浦等地，也趁机向天“借”雨。

明天，湘南阴天有小雨，局部中到大雨，湘北阴天转多云，其他地区小雨转多云。14日雨势南压减弱，湘中以南阴天部分有小雨，其他地区阴天间多云；15日阴天有小雨，其中湘南局部中雨。

☑ 减灾防灾日

## 我省首次举行气象防灾减灾应急演练

### 减灾宣传：“反恐”手册成“抢手货”

本报5月12日讯 今年5月12日，是第三个防灾减灾日，这意味着距汶川大地震过去了三年。湖南虽未处于地震带上，但洪涝等在内的自然灾害、重大疫情和各种安全事故频繁发生。

“雨势增强，风力加大，雷电冰雹逼近，请大家速到室内避灾……”今天上午，沅江市三眼塘镇三眼塘村里的大喇叭突

然响起急促的紧急避灾命令，一时间，口哨声、敲门声、呐喊声交织在一起，村民们扶老携幼有序转移。我省首次针对气象防灾减灾应急演练在此进行。省气象局副局长汪扩军表示，近年来，我省气象监测网络依托雷达、卫星等短临预报，借助现代通信网络和信息员队伍等方式及时传递。

另悉，省应急办、省公安厅等40多家省直单位同日开展防灾减灾日宣传活动。由省公安厅反恐办印制的《公民防范恐怖袭击知识手册》成了“抢手货”，不到20分钟，300本手册被“抢”一空。“鉴于现在的国际国内形势，老百姓们对反恐比较关注。”省公安厅指挥中心民警介绍。

■记者 胡信锋 通讯员 杨玲

## 长沙将组织中小学演练应急逃生

本报5月12日讯 今天，长沙市民政局救灾救济处向全市各社区、学校发放了7600套防灾减灾宣传系列挂图。长沙市民政局救灾救济处将接下来的一周定为防灾减灾宣传周，宣传周期间，救灾救济处将在全市中小学普遍开展减灾宣传“五个一”活动：在每个学校醒目处悬挂一套防灾减灾宣传挂图；开展一次学校安全隐患大排查；举办一场全体师生员工参加的防灾减灾知识讲座；出一期防灾减灾知识(校、班、队)板报；组织一次应急逃生演练活动。

■记者 黄静 通讯员 罗君

## 长沙多警种联合整治十大交通乱象

# 电动车违规，罚款不高要上课

本报5月12日讯 今日起至5月31日，长沙警方在城区主干道以及社区将设395个整治点，11支机动突击队，1100余民警上路查纠电动车违法载人、机动车违法停放等十大交通违法行为。

针对街头突出的8类电动车交通违法行为，除依法罚款外，从5月12日至15日，违规驾驶员须在交通违法地接受2小时的文明交通教育；5月16日至20日，文明交通教育时间延长为半小时；5月21日(含)后，必须接受一周的办班学习。

这8类违章是：违法载人载物的；闯红灯越线；逆向行驶；超速行驶；无编号牌、号牌行驾证明上路行驶；挪用或者使用伪造、变造的编号牌、号牌、行驶证；未按规定车道行驶；加装伞具和擅自改装。

■记者 黄娟 实习生 彭静 通讯员 孔奕



5月12日，长沙三一大道车站路口，民警查处违规电动车、电动自行车。 记者 武席同 摄

☑ 链接

### 十大交通违法行为

1. 电动车违法载人、载物、超速、闯红灯、逆向行驶；
2. 机动车违法停放；
3. 机动车随意变更车道、随意掉头、逆向行驶；
4. 机动车闯红灯、闯禁行驶；
5. 机动车乱鸣喇叭、违规安装警灯、警报装置；
6. 驾驶机动车接听拨打电话、遇斑马线不礼让行人；
7. 行人随意横穿道路、翻越道路隔离护栏；
8. 驾驶无牌、假牌、套牌、未年检车辆以及故意遮挡、污损机动车号牌上路行驶；
9. 酒后驾驶机动车、电动车、非机动车；
10. 无证驾驶机动车。

☑ 截稿新闻

## 常德一仓库突发大火

5月12日晚8点30分，常德武陵镇玉霞社区一仓库发生大火，消防部门接警后第一时间赶往现场扑救。起火的仓库位于最西端，火势猛烈，仓库的顶棚已经烧塌。据了解，这处仓库原是以前的老车检中心，规模不小。到晚上11点左右，火势得到基本控制，目前没有人员伤亡。火灾发生原因及财产损失正在调查之中。

■实习记者 聂诗荷

## 开通仅3天，公交专用道上出现私家车

### 交警：下周起私家车占公交专用道将严处

本报5月12日讯 长沙邹先生今天下午坐公交车经过银盆岭大桥，发现桥上特设的公交专用道上好多私家车，“不是刚开通3天吗？难道是形式主义？”

邹先生告诉记者，虽然闯入公交专用道的私家车并没有造成拥堵，但公交车乘客对此很忧心，“开通公交专用道这两天，上桥前所未有的通畅，希望这样真正便民利民的措施能坚持下来，不要流于形式。”

下午4时许，临近交通晚高峰，记者来到银盆岭大桥西，过桥车辆已经多起来，公交车专用道上整齐前行的公交车中夹杂着几辆小车。司机表示，并不知道这是专用道，也没有看到明显的标志，“看到车少就走了。”

岳麓交警大队大队长雷泽阳表示，“现阶段我们是宣传教育为主，从下周一开始，闯入公交专用道的私家

车将严格按照相关法规进行处罚。”

此外，为保证公交车优先通行，早晚高峰期间，交警部门将根据银盆岭大桥车流量临时封闭辅道上另一条车道，西往东辅道双车道仅供大客车通行。提醒广大私家车驾驶员，早晚高峰西往东通行银盆岭大桥最好提前选道，从银盆路及银杉路上桥车辆，可选择银北转盘进入岳麓大道直行车道。如果车行往伍家岭以北，则建议绕行三汉矶大桥。

“早高峰不少单位通勤大客车都拥堵在岳麓大道直行车道上桥，这部分车辆选择进入辅道专用车道通行其实更加便捷。”雷泽阳说，单位通勤车等大客车可以从专用道通行，“岳麓大道西往东大客车，选择在法院路段下辅道，绕行进入辅道大客车专用道，更加节约通行时间。”

■记者 黄娟 实习生 彭静

☑ 记者体验

## “第一次感受到了公交优先”

5月12日是长沙银盆岭大桥试点大客车专用道的第二天，早上8点整，记者乘坐348路公交车(湘A13808)从河西潇湘湖北路拐入银盆岭大桥大客车专用道，有交警冒雨站在道口疏导，不让其他车辆进入该道。

大客车专用道里公交车并不挤。上桥后，看到旁边车道里的车辆一直排了好几百米的长龙。往日这个时段，记者每天也是这长龙中的一员，感觉像蜗牛爬，几米一脚刹车，过河一般要20分钟左右。

这边一路畅通，那边缓慢爬行，而且因为畅通大大提高了运率，公交车不再像以往那样爆挤。乘客们聊天感慨：“第一次感受到了公交优先。”

几乎没有停顿，5分钟后公交车就到达河东伍家岭，比自驾车快了近20分钟。

“李姐，请帮我打一下卡，堵车要晚到，烦死啦。”以前，过河的公交车里总能听到类似的电话，这次没有了。

快而不挤，路通了，乘客的情绪也通了。

■记者 周智颖