



在湘潭悠闲地吃了早餐,然后乘城铁到长沙或株洲上班,下了班再坐城铁回家,这样的生活3年后可望成为现实。全长95.5公里的长株潭城际铁路上,一座12.95公里的湘潭特大桥将“飞”过湘江。

这座长株潭城铁第一特大桥由中铁二十五局三公司承建。去年12月开工以来,百余建设者昼夜鏖战,打响了一场声势浩大的“渡江战役”。早春时节,记者踏访工地,走近了这群辛劳的建设者。

■记者 刘晓波 通讯员 周峰 王子文

昼夜鏖战,只为城铁早“渡”湘江

【进度】抢在汛期前完成深水工程

3月1日,一场突如其来的倒春寒席卷湘潭。当天,全市最低气温降至3℃,犹如再次进入隆冬,但湘潭特大桥的施工并未因气温骤降而减缓。

从湘潭三大桥河西桥头往东北侧进行一两公里,便到了湘潭特大桥工区。这里原是一处砂场码头,现被租下搭起办公板房和钢筋加工厂。站在前坪眺望,只见宽阔的江面上,钢架林立,机器轰鸣。

湘潭特大桥全线需架桥墩358个,其中跨越湘江的水中墩有10个。这10个深水桥墩受湘江水位季节性影响较大,工序繁多复杂,其筑岛围堰、双壁钢围堰以及深水基础墩台等都需在今年湘江汛期前完工。

湘潭分部副经理舒丹介绍,去年12月13日开钻第一桩以来,一百四五十号人马就昼夜轮班奋战,即使大年三十也没歇着,吃过年饭接着干,初一继续上工地。如今,大桥已完成了河西5个筑岛围堰及80%的桩基础工程。

【现场】20多台设备江中围堰施工

沿着通往江心的一条临时施工便道,35岁的作业队长袁许峰正来回巡视着。便道上,竖着一块“当日重大危险源警示牌”。紧挨一旁的,是湘黔铁路湘潭桥,不时有火车从桥上呼啸而过。“工地人多机器多,离湘黔铁路湘潭桥和湘潭湘江三大桥又近,安全管理得小心。”袁许峰说。

眼下,湘潭特大桥工地上正在加紧打桩。一道道钢板桩交织,在江中围成一个个巨大的方形围堰,这是防止江水渗入和施工塌方。围堰内,是一根根直径2米、长达40来米的桩基础。“等打好桩基、承台搭起后,就不用担心涨水了。”袁许峰说。

由于桥梁长、工程量大、深水基础多,施工方投入了船舶、塔吊等20多台设备。指着一台正在作业的旋挖钻机,袁许峰说,这台钻机要400多万元,有4节钻杆,4节钻杆套在一起,最深可钻60米。

【愧疚】女儿病了抽不开身去照看

袁许峰是长沙人,正月初六,他正在工地忙活,妻子打来电话,要他请假回去一趟。原来,女儿病倒了,被查出血液中某元素超标。这让袁许峰很担心,可说到请假,他又犯了难。电话中,他只好愧疚叫妻子好好照顾女儿。

从项目前期准备到开工至今,舒丹已有4个月没有回去了,一张行军床就是他的睡铺。舒丹是衡阳人,家在株洲,离工地其实不过半小时车程,30岁的他还是单身。他打趣道,“我无牵无挂,公司最喜欢我这样的员工了。”

“这样的故事,不止一两个。”中铁二十五局三公司纪委副书记、工程指挥部书记胥执强说,他们公司参加长株潭城铁建设的大部分职工都是湖南人,“能参加这样重要工程的建设,大家发自内心的,都很乐意。”

【温暖】省委书记走到江心给工人拜年

工地上的工作虽然紧张、劳累,生活虽然清苦,但大桥的建设者们却始终怀着一种饱满的激情和自豪感。让他们更受鼓舞的是,大年初七,节后头一个工作日,省委书记、省人大常委会主任周强就来到湘潭特大桥工地。“原以为周强书记就在岸边看看。没想到,他会走到河中间,同打桩工人握手,嘘寒问暖。”胥执强回忆说。

工地的生活是艰苦的,但也不乏温情。胥执强说,哪怕是板房,都是按标准建的,再配上电视机、冰箱,尽可能创造良好的环境,让职工在外也能感受家的温暖。要是职工过生日,他们还要求所在工地送个蛋糕、会顿饭。

作为一个“老中铁人”,现年49岁的胥执强曾参与和见证了一个个重点工程,“等长株潭城铁修好了,我也临近退休了。”他说,能亲身参加长株潭城铁的建设,将是他最温暖、最难忘的经历。



长株潭城际铁路湘潭湘江特大桥工地,一钢筋工师傅正紧张作业,现场钢花飞溅。 记者 刘晓波 摄



工地上钢管林立,一片忙碌景象。 记者 刘晓波 摄



起重机将钢管吊装到围堰里。 记者 刘晓波 摄

背景资料

湘潭特大桥明年年底完工

长株潭城际铁路在湘潭境内共22.3公里,主要包括6座桥梁(泉塘特大桥、刘家垅大桥、跨沪昆特大桥、昭山特大桥、湘潭特大桥、易家湾特大桥)、4座隧道(黑山隧道、水竹湾隧道、泉塘隧道、大公塘隧道)、4座车站(昭山站、荷塘站、板塘站、湘潭站)。

湘潭湘江特大桥是这条城铁的第一特大桥,全长12.95公里,计划在2012年12月完工。它北起湘潭市易家湾镇张家湾村,西至雨湖区护潭乡湘潭既有车站,途经岳塘区荷塘乡、板塘乡。

大桥上跨的公路包括:上瑞高速荷塘连接线规划路、亲水支线城市规划路、既有107国道和上瑞高速联络线主要城市干道;上跨的铁路及站场包括:湘潭东站、湘潭东货场、湘黔铁路及部分专用线等既有铁路。

记者手记

“咱是湖南人,修城铁是自己的事”

相传中国古代时闹过一次大水灾,洪水横流,大地汪洋。为了让人们能过上安定的生活,舜帝派大禹整治洪水。大禹从南方走到北方,从太阳升起的地方跑到太阳落下的地方,一去十三年,“三过家门而不入”。

后来,人们用“三过家门而不入”来赞颂“舍小家为大家”的精神。长株潭城际铁路湘潭特大桥的建设者们,不少人就家住长株潭地区。为保证工程进度,他们没日没夜地干,有的却一次次经过家门而不入。

是什么赋予他们这样的精神力量?承建单位中铁二十五局三公司一负责人回答,与沿海地区相比,湖南还有很大差距。“长株潭城铁意义大。咱是湖南人,这是自己的事。真担心工程没搞好,愧对组织,愧对老百姓!”