

跨桥出行越来越费时,河西居民担忧受困“睡城”

交警:可变车道方案正在调研

■记者 黄娟 实习生 彭静

本报昨日A09版《五一路上的车道可否“朝三暮四”》一文报道了橘子洲大桥及五一大道西往东交通堵塞的现象,引起广大读者的关注。不少家住河西的市民纷纷致电本报表示,跨桥出行越来越难。而对于市民关于增设可变车道的提议,交警部门也作出了回应,称设置可变车道已成方案且正在调研中。

担忧:河西或成长沙“睡城”

在河东上班的陈小姐家住河西格林星城,小区不少住户都跟她一样上下班要河西河东往返跑。“当初在河西买房子,主要是看中了这里环境好、价格也相对便宜。”虽有有车一族,但陈小姐认为每天耗费在路上的时间还是太长,“一路上怠速行驶也耗油,不但费时还费钱。”随着西往东交通拥堵的加剧,陈小姐开始担忧,如果住在河西、上班在河东的居民持续增加,河西很有可能成为长沙的“睡城”,到时出行将更加艰难。

解释:西往东遇堵并非潮汐流

3月8日下午2点,记者来到银盆岭大

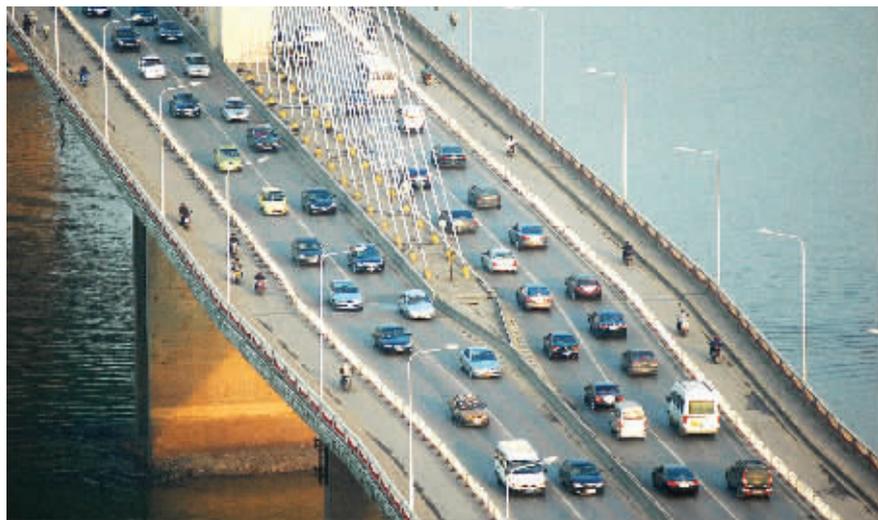
桥东,桥上双向车流量平稳,没出现拥堵现象。开福交警大队七中队民警介绍,“银盆岭大桥除了中午11点半到下午2点半,晚上7点后通行无阻,其他时间交通压力都很大。”

采访中,熟悉交通状况的路面交警纷纷表示,西往东车辆遇堵并非因潮汐流。“河西高校集中,也有不少企事业单位,不少家住河东的市民上班也需由东往西,东西双向车流量其实差不多。”

回应:可变车道方案正在调研

交警部门认为,造成西往东交通拥堵的主要原因在于,车辆保有量剧增和主干道占道施工。目前,长沙机动车保有量已超过百万辆,城区道路需要消化的车辆已远远超过负荷。因此,交通管理部门在分配进出城道路时,更倾向于保证出城方向交通畅通。

同时,记者从交警支队秩序科了解到,早在五一大道南幅道路双向5车道通行前,交警部门就制定了几套治堵交通优化方案,其中就包括设置可变车道。尽管目前长沙并未构成交通潮汐流,设置可变车道作为一项科学交通管理办法,正在调研中。



3月8日下午17时38分,长沙市银盆岭大桥上东西双向车流量较大,但是并没有拥堵的情况,路面状况井然有序。 记者 王翀鹰 摄

市民支招

“动大手术时别忘了毛细血管”

沈先生:看了《五一路上的车道可否“朝三暮四”》后我感觉,要解决堵车的问题也有方法,以前一些小街小巷都可走,现在修了大路而小路却不能走了,政府不要只动大手术而忘记了小毛细血管,把背街小巷利用起来自然就会通畅。

尹先生:增设电子眼,严查随意变道占道。没有拥堵的道路,只有不遵守交通秩序的堵路。尤其要严查公交车和的士的交通违法行为,马路上最不讲秩序的就是这些“霸王车”。

屈小姐:发生刮擦小事故,在快处快赔的基础上,增加马上移开的强制条款。10次事故9次堵,尤其在橘子洲大桥这些容易引发堵塞的道路上,发生事故必须马上撤离,不然就罚款扣分。

名词解释

“睡城”(sleepers' town),也称为“卧城”,主要指大城市周边的大型社区或居民点,这些人口相对集中的区域,由于企事业单位相对较少,人口虽大量入住,但也就局限于晚上回家睡觉,白天照样要赶往市中心上班,交通出行问题便成了住在“睡城”里的上班族最为担忧的问题。

PATTAYA 芭提亚泰餐厅

正宗泰国美食 尽在皇冠假日

泰皇蟹肉砂锅翅、泰皇鲍、泰皇炖雪蛤...

泰国大厨为您带来原汁原味的泰皇室用膳及泰式美食!

星城最大、最正宗的泰国餐厅3月8日起
以全新面貌感恩答谢新老客户。

消费满300返100活动进行中,恭请品鉴!

长沙皇冠假日酒店 8楼
芭提亚泰餐厅
订座:0731-8288 8888-6922

CROWNE PLAZA
CITY CENTRE CHANGSHA
长沙皇冠假日酒店

*长沙皇冠假日酒店拥有最终解释权