

曲阜“马上就办办公室”引热议

当地部门:为提高行政效能 网友:还需要落到实处才好



俗话说:有困难,找政府。然而一些行政机关办事拖沓的作风一直为人所诟病。不过,对于山东济宁曲阜市的群众来说,政府机关“立说立行、马上就办”似乎逐渐成为现实。

近日,济宁拍客“指尖痛”在济宁曲阜市发现了一个特殊机构,并拍下一张“马上就办办公室”的图片传至网络社区。一时间,引发了网民的热议,仅一天时间,已经有超过2000人参与了讨论。

“马上就办办公室”

发帖网友“指尖痛”说,曲阜为加强机关作风建设,提高办事效率,在全体工作人员中倡树“立说立行、马上就办”工作理念。推行“马上就办”工作作风,力求取得实实在在成效,为老百姓办实事,成立“马上就办办公室”。并附上了其所拍摄的照片。

所拍摄的照片。

照片显示,在一间办公室的门框上,一块门牌上清晰地写着“马上就办办公室”。此外,“指尖痛”还发表了一张书写着“政府驻地 车辆让行”八个大字的霸气交通指示牌照片。

“指尖痛”评论说,两张照片一比较,不难得出一个道理:“政府,要把老百姓的事放在最高位置,这样才可以得民心,顺民意。不要把老百姓拒之千里,要实实在在为老百姓办实事。”

为提高行政效能

济宁市委宣传部一位工作人员在接受记者电话采访时称,“马上就办办公室”在济宁已经推行了一年多,是“效能济宁”的一个部分,设立的初衷就是为了提高行政效能,增强执行力和公信力。

该工作人员表示,“马上就办办公室”并非曲阜市独有,嘉祥县科协也于2010年7月成立了“马上就办办公室”。

■记者 蒋小康



网友公布的“马上就办办公室”照片。

网友

还需要落到实处才好

网帖发出后,迅速吸引了众多网友关注。很多网友高呼“马上就办办公室”太给力了。不过也有网友认为:“举措很有新意,但是希望能真正地为民快速解决问题!而不只是形式。”

网友“独自忧伤”:设立这样的办公室,对主管部门起到协调督导作用,对老百姓加大了宣传力度,值得赞赏。这是政府向服务型政府转型的一个好现象啊。

网友“给生活加彩”:有了“马上就办办公室”,老百姓希望马上就办,立刻就办。因此这个办公室还需要对得起自己的牌子,办出实事,办出民心,做到名副其实!

网友“冬瓜”:逆向思维一下,是不是也同时反映出其他职能部门效率慢呢?不然,何须多设一个机构,增加纳税人的负担?

网帖称今年工薪族可休115天

众所周知,除了“钱包”,工薪族最关心的莫过于一年当中能有多少天法定节假日。近日,一条《2011年,工薪族可以休假115天》的帖子开始在网络疯传。发帖网友称,按照国务院办公厅公布的2011年放假安排通知,根据其统计,在双休日、法定节假日合计后,一般工薪族一年可休假115天。

三分之一的时间在放假

2010年12月10日,国务院办公厅公布了2011年放假安排通知。据统计,双休日、法定节假日合计后,一般工薪族一年可休假115天,如果再加上劳动法所规定的带薪年假,这个数字将达120-130天。

据华声在线记者仔细测算,2010年,双休日、法定节假日合计后,一般工薪族全年休假天数同样达到115天。不少网友调侃说,虽然每年都有那么多天不想上班,但是看看数字,一年1/3的时间都在休息,自己还是好好工作吧。

并非人人都能休满115天

总是在盼假的工薪族,一年可休假的天数达115天,占到全年365天的31.5%。不得不说,这个结果是令人欣喜的。但在实际执行过程中,工薪阶层果真可以休到115天的假吗?

网友们的答案喜忧参半。对于那些单位严格按照规定排定假期的网友来说,115天的假期,让他们的工作与休息安排得井井有条。网友“蒙紫气”是其中的代表,他说:“我们老板深知只有懂得休息的人才懂得工作,所以每次放假都能如期而至,安排旅游方便多了,很享受目前的工作。”

而网友“月满江楼”则没那么幸运了,据他介绍,目前他供职于一家私营企业,115天的休息日对他们来说,恐怕注定了依然是空中楼阁。“为了保住饭碗,老板说要加班,我们必须无条件接受。”

■记者 蒋小康

江西:水泥桥断了,用木板接上 湖南:竹结构桥可过大卡车 同样是“创意桥”,差距很大



▲江西的“钢筋水泥木板铁索桥”给人感觉很不安全。

◀湖南的竹结构桥可过载重大卡车。

近日,有网友发帖,曝光了江西一座“钢筋水泥木板铁索桥”:一座水泥桥断了,当地竟然用木板和铁锁把断桥连了起来,可行人走在桥上,却是提心吊胆。有网友想到了湖南的那座极具创意的竹结构桥:同样是百姓办事,差距很大。

江西:水泥桥断了,用木板接上

这座被网友称为史上最有创意的“钢筋水泥木板铁索桥”位于江西省南康市十八塘乡某村,系该村通往附近集市的必经之桥,迄今已有26年的历史。据发帖网友介绍,2010年,该桥塌

了一个桥墩,经过村民多次反映,断掉的桥终于恢复通行,“领导们运用过人的智慧,搭起了一座钢筋水泥木板铁索桥”。如今,行人、摩托车均在这座“一半是钢筋水泥、一半是木板铁锁;一半是平平坦坦,一半是摇摇晃晃”的创意大桥上通行。“只是不知道什么时候替代桥墩的铁索会支撑不住,再次垮塌,桥塌了倒还可以重新修,伤了人就不该谁负责了。”网友忧心忡忡地说。

湖南:现代竹结构桥可过大卡车

在湖南省耒阳市导子乡上浔村,

世界首座可通行载重卡车的现代竹结构桥梁横跨过江河两岸。桥梁跨度达到10米,桥面宽3米多,采用混凝土板作为桥面板,并设有栏杆,可以通行一辆大货车。竹桥建立之前,浔江河上原来的石桥已有100多年历史,石头桥仅1.5米宽,不能通车。而现在新建的这座竹桥,可以通过拖拉机、收割机等车辆,大大方便了当地村民。“不到一个月的功夫这座桥就修好了,我这么大年纪第一次看到这么好的桥。”72岁的老大爷黄显荣情不自禁地竖起了大拇指。

■记者 鲁红 蒋小康