



“一桥飞架南北，天堑变通途。”这句出自毛主席口中的诗词如今用在矮寨特大悬索桥上，最合适不过了。这座连接吉首、茶峒两岸高山，横跨峡谷的悬索桥，是目前世界上跨峡谷最长的钢桁梁悬索桥。近日，记者来到大桥的施工现场，目睹了这支身经百战的队伍，战天险、辟山石、架飞虹，用智慧和汗水书写世界奇迹的感人场景。

■记者 黄海文 通讯员 陈生真

云雾中的矮寨特大悬索桥横跨德夯大峡谷，气势雄伟壮观。 记者 范远志 摄

矮寨悬索桥破解五大世界难题

“奇迹缔造者”：数百米高空来去自如，难面亲情红了眼眶

【敬佩】他们在300米高的桥索上来去从容

从吉首市区驱车约20公里，便是矮寨镇。镇的两边是高耸入云的大山，山上云雾缭绕，远远瞭望，矮寨大桥就像一条彩虹悬挂在矮寨镇的上空。

俗话说：“人勤春来早。”但矮寨大桥的春天似乎来得更早一些，为了实现大桥今年年底通车，大桥的施工者抓时间、抢进度，大年三十都在上班。

沿着山顶的索道爬上大桥，正在修

建的桥面是一根根钢丝，每走一步，桥便抖动，尽管有护栏，仍令记者心惊胆战。在随行人员的帮助下，记者颤巍巍地爬上桥墩，不敢再往前走。

桥墩距地面300多米，往矮寨镇俯瞰，来来往往的村民如蚂蚁般大小。桥面上，工人们在忙碌施工，面对距地300多米的高空和晃动的桥索，他们在桥上来去自如，令记者甚为钦佩。



工地上，钢筋师傅忙碌的身影。记者 范远志 摄

未来

大桥年底通车

矮寨特大悬索桥是吉茶高速公路关键控制性工程，主线采用双向4车道高速公路标准，设计时速为80公里，路基宽度24.5米。矮寨特大悬索桥跨越著名的德夯大峡谷，落差达400多米，主跨达1176米，是目前世界上跨峡谷最长的钢桁梁悬索桥。

目前，矮寨特大悬索桥工程已完成三分之二，将于2011年年底建成通车。

【危险】一颗螺丝掉下去，不亚于子弹

在1200多米宽、400多米高的大峡谷上，架设矮寨大桥重达6000吨一根的钢缆、1万多吨的钢桁梁，技术难度极高；每天还有巨大的车流在桥下的盘山公路上通行不止，与大桥施工交叉并行，安全风险极大。

在茶峒岸，319国道上的矮寨公路盘旋而上，7次穿越施工现场下方。如果没有任何防护，只要从300多米高的桥

上掉一颗螺丝下去，就能够打穿车顶的钢板，威力丝毫不亚于子弹。

“架桥真的处处是危险，我们每天如临深渊、如履薄冰，半夜电话一响，心就一紧，哪里睡得安稳。”项目部安全总监梁先勇说，每天施工前，他们都要细心如发，将各项危险考虑到。因安全工作细致到位，矮寨大桥从2007年施工至今没出过一起安全事故。



工人们给大桥钢索上浇灌液铸成型。记者 范远志 摄

【孤独】“大年夜，一条狗陪着我过年”

五十来岁的贺建德是湖南路桥公司的老员工，早在2007年11月，老贺就来到这里参与大桥建设了。说起建桥之初的困难，他有说不完的话。“我那时到施工现场一看，发现路不通、水不通、电不通，连块安营扎寨的平地都没有。”

老贺说，没有路，他们就用炸药炸出路；没有水，项目部一班人就用麻绳将人和水管吊到半山腰，打孔、引水；没地方安营扎寨，就住在山下的矮寨镇，

每天步行一个多小时上山施工，晚上再摸黑回营……

最令老贺难忘的是2007年的除夕夜，他一个人在山上守炸药库。住在简易的茅棚里，没有电，四周漆黑一团，只有一条老黄狗陪着他。“夜里山上静得吓人，狗的眼睛在黑暗中闪着绿光，才给了我一些胆气，让我睁眼到天亮。”老贺说：“现在看到大桥快建好了，想到自己也为大桥出了力，就有一种自豪感。”



周超与女友饭后开心洗碗。记者 黄海文 摄

幕后

大桥施工破解五大世界难题

湖南路桥集团副总经理兼总工程师盛希向记者介绍了这座大桥面临的五大“世界级”的施工难度：

- 1、地形险要：桥面到峡谷底高差达330米，两岸索塔位置距悬崖边缘仅70-100米；
- 2、地质复杂：桥位处存在岩堆、岩溶、裂隙和危岩体等不良地质现象；
- 3、气象多变：峡谷多雾，瞬间最大风速为31.9米每秒，严重影响施工测量和主缆架设；
- 4、吊装难：主缆及钢桁梁在300-400米高空架设，单件吊装最大重量达120吨；
- 5、运输难：土建工程运量大，仅钢材、水泥、砂石等材料运输总量就达18万吨。

【遗憾】“父亲没机会看到我建的桥了”

现年36岁的张念来是项目部总工程师兼常务副总经理，他在大桥的施工工地度过了4个春节。

2008年初，张念来突然接到家里的电话，他的父亲住院了，医院检查是肝癌晚期。当时大桥正在建桥墩，他既是大桥的设计者，又是工程的管理者，实在脱不开身，就打电话委托一位亲戚在医院照料父亲。

2009年9月19日，父亲病危，张念来匆忙赶回长沙，这时父亲已经说不出话，当晚就去世了。

办完父亲的丧事后，张念来忍着悲痛赶回了工地。因为他有忙不完的事。“在父亲病重时，为了工作，我没能照顾他，太对不起他了。”张念来双眼泛红地对记者说：“现在桥快建好了，最大的遗憾是父亲看不到我建的桥了。”

【甜蜜】“等大桥建成后，我们就回家办酒”

24岁的周超是大桥最年轻的工人，也是最幸运的工人。因为他在这里收获了爱情，前不久刚领了结婚证。2009年5月，周超应聘到这里当了一名司机。在这里，他认识了项目后勤部的女孩郭诗瑶。周超没事时就往后勤部跑，找郭诗瑶聊天。两个年轻人日久生情，便恋上了。郭诗瑶的父亲也在工地上做事，见小伙子一表人才，且工作敬业，郭爸爸很快便同意了这门亲事。

“等大桥建成后，我们就回家办酒。”周超满面春风地告诉记者：“我做梦都没想到，在这里打工会收获爱情。我会好好爱她一辈子，这份爱就像这座永恒的大桥一样，经得起岁月与风雨。”