

# 别因“开放公车私用”而一叶障目

广州市委副书记、市纪委书记苏志佳2月22日在参加“两会”分组讨论时,主动谈起广州公车监管措施。未来,广州市公车将安装GPS跟踪系统和身份识别系统,实行分级管理,经批准非公务用车将采取有偿使用措施,试点单位估算,拟按照每公里1.5~1.7元收费。

不久前,《人民日报》政治文化部和人民网就老百姓最关注的两会热点问题,联合推出大型网络调查。调查结果显示:“三公消费”被认为是当前腐败现象最突出的问题。而公车消费又是“三公消费”中最显性的问题,公车私用等掺杂在公车消费中的腐败现象,历来为广大人民群众深恶痛绝。此次,苏

志佳书记在“两会”分组讨论时,主动谈起广州公车监管措施,显示出了该市领导层面呼应百姓期盼的积极态度与良苦用心。

然而,具体措施的公布,也引发了公共舆论的争议。由媒体新闻标题的制作就能看出具有代表性的两种分歧观点:某家门户网站上的新闻标题是《广州拟开放公车私用定价最高1.7元/公里》;另一家的新闻标题则为《广州严格监督管理公车使用 未来公车私用或收费》。很明显:前者的新闻议程设置定位于新措施会导致“公车私用”合法化的负面后果上,而后者则将公众的关注聚焦在公车使用管理将更加严格监督的标志意义上。

都有道理:“公车私用”本身就是反对

的腐败现象,怎么能简单地用“收费”这一形式就过渡成为正当的呢?最高1.7元/公里的收费标准比出租车最低起步价还差一大段距离,结果会鼓励公车私用,这不是南辕北辙吗?但是,换个角度来看,“公车私用”将收费,比目前公车私用无法收费,总是节约了,进步了,严格了。

其实,“公车私用或将收费”只是广州目前公布的诸多措施之一,不去争议其它措施,而纠结于这一“公说公有理,婆说婆有理”的问题,背后的原因是这个问题折射出了改革中的两种心态:是尊重历史现实,做出妥协,还是一步到位,革除积弊?

经过多年的议论探讨,推进公车改革,

遏制公车腐败,已经成为全国上下的共识。节假日封存、贴标志、使用和采购职权分离、安装GPS跟踪系统……全国各地都在积极研究公车改革的措施、办法、制度,但是时至今日,仍收效甚微。根本原因,还是因为公车消费积弊已久,涉及到复杂的利益关联。从领导到司机甚至修车店里的老板,一旦触碰到利益链条上的痛点,再好的改革措施都可能遇到阻力而失效。

因此,改革应该更加务实,善于在维护共识的基础上稍作妥协,只要坚定坚持改革,就没有必要因“公车私用”收费开放而一叶障目,车改需要广州乃至更多地方经验。

■赵强

## 非常语录

**“中午连一个休息的房间都没有,全都睡沙发。各副市长睡歪了腰椎、睡坏了颈椎。”**

广州市长万庆良22日参加该市政协经济界委员的小组讨论时说,广州市财政总收入3348亿元,交国家、交省里,留下的只有872亿元,其中一半还要下拨给12个区。人人都说广州富得流油,其实财力是捉襟见肘。市政府的办公条件差。

**“国有企业的资产实际上是属于国家、属于全体人民的一笔储蓄,一旦以后国家需要钱,完全可以动用。”**

国资委副主任邵宁22日在国新办新闻发布会上,针对央企利润去向这一质疑这样回应。邵宁称,“这几年,国家处于高速增长时期,财政增收还很大,但今后不可能永远这么高,而且中国还将面临进入一个老年社会的问题,到那个时候,需要钱的时候,我相信这笔资产可以发挥很大的作用”。

**“人生犹如一个长跑,起步的早晚并不能影响一生的发展,‘不让孩子落在起跑线上’不值得进行大肆的宣传和推广。”**

教育部23日召开新闻通气会,介绍全国教育工作会议召开半年多来通过义务教育均衡发展促进实施素质教育有关情况。教育部基础教育一司副司长王定华表示,选择所谓好的初中,好的小学,乃至好的幼儿园,虽是一种可以理解的家长心理,但并不符合科学的逻辑。



## 一闻百见

### 女子买三张票躺卧 老人欲借座遭拒

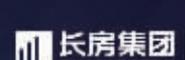
一名乘坐动车的女子,一人买了三张座位票,并在上面躺着,同车厢一名持站票的老年者想要借座,被其拒绝。直到列车长前来调解,女子仍坚持“座位都是我的,我想怎样就怎样”。近日,一则名为“春运三票女叫嚣炫富”的视频在不少网络论坛里热传。据介绍,该段视频拍摄于今年春运期间由温州南开往南京方向的D5426次动车上。



网友“完颜无忌”:和买房一样,投资者买了多套房,你没房,叫他让套给你住,可能吗?  
 济南网友:别人都坐着站着,在众目睽睽下这女子能安然躺着,心理素质绝不一般。  
 网友“绒绒”:或许她身体有恙,特意买了3张票躺着。宽容一个。  
 攀枝花网友:花了卧铺的钱,怎么不能享受卧铺的待遇呢?  
 网友“zyp1000”:敬老是传统美德,不肯让座给老人不近人情。  
 上海网友:没位子就别卖那么多的票。既然有站票,那就得站着,要不然每个人都去吵了。  
 网友“樱桃”:出了钱并不代表你能浪费资源,尤其在一票难求的时候。这关系到公共资源的合理分配。



时代国际公馆  
37-47m<sup>2</sup>魔幻空间




如果你是个财迷  
如果你是个影迷  
如果你是个“色”迷.....  
**那么,你属于时代城!**

极致中心·区域价值强势增长,财迷怎可错过?  
 幸中国首座影城——金逸影城为你演绎惊喜盛宴!人人乐、肯德基、美食美景,琳琅满目...秀“色”可餐。  
 在时代国际公馆,满足你的所有痴迷,全世界都是你的主场。

**2月27日“极致中心·新奇之旅”邀您身临其境**

**37-47m<sup>2</sup>时代国际公馆,全城首创魔幻样板空间,盛装呈现**



投资商 | 长房集团 开发商 | 长沙咸城银山房地产开发有限公司 项目地址 | 长沙·岳麓区桐梓坡路与玉兰路交汇处 项目网址 | www.cftimecity.com

Time line **8796 6666**