

都市快评

“免费放行线”彰显立法智慧

《上海市收费高速公路运行管理规定(试行)》已制定完成开始实施,关于“免费放行”的有关规定也首次正式写进法规。今后,上海高速公路收费道口的待交费车辆一旦排队超过1000米,有关方面将在不妨碍前方道路通畅的情况下,采取免费放行措施。

全世界收费公路共有14万公里,其中10万公里在中国这个常被人抱怨、诟病的“世界第一”,仔细想想也有很大的合理性。因为中国汽车业的发展速度也是十分惊人的:2000年,中国汽车年销售量为200万辆,而十年之后,这一数字增加到了1800万辆,是2000年的9倍——如果没有飞快发展的高速公路,如此

众多的车辆就只能颠簸在崎岖道路上蹒跚前行,体验不到汽车时代的速度感。

单纯依靠增速有限的公共财政,中国高速公路的增速肯定跟不上汽车的增速,是收费公路的政策使两者的增速相匹配起来——正如交通部有关领导所言,没有收费公路的政策,就没有中国交通的成就。换言之,也可以说,收费公路提高了汽车的行驶速度,也由此构成了收费公路存在的合法性基础。

因而,收费公路与免费公路一样,都有保证道路畅通、车辆快捷的公共义务。但收费公路的投资主体多是营利性的机

构,利润最大化是它们的首要目标。别的不说,仅密度过于稠密的收费站,就体现出了投资利益与公共利益的矛盾:交通部规定40公里设一收费站,而有些地方规定,高等级公路每20公里甚至更短路程就可设1个收费站。还有些收费站为了降低收费成本,通道口不能完全开放。虽然投资方的利润最大化了,可车辆通行的速度却降了下来——因为排队交费,车辆排成长龙,绵延壮观的景象屡见不鲜,遇到雨雪天气,还可能造成大面积交通拥堵、公路瘫痪。

为平衡投资利益与公共利益,必须制定相关的法律予以规范。上海地方立法规定排

队超过1000米免费放行,就是一个很好的尝试:队排得越长,路堵得越厉害,则收费站的损失越大。这种技术性措施将投资利益与公共利益协调一致,立法智慧值得称赞。而江苏省早先更规定将免费放行线设置为200米,也是赢得了民众交口称赞。

设置免费放行线逐渐成为高速公路管理发展趋势,湖南是地方立法先进省份,《湖南省高速公路条例(草案)》已经提请湖南省十一届人大常委会第19次会议审议,期待最后通过实施时,在免费放行线设置上再次展现出湖南的特色与智慧。事实上,湖南也早有收费道口拥堵免费放行保畅通的先例。 ■赵强

要闻快报

徐守盛:全力以赴抓好今年粮食生产 确保粮食总产600亿斤以上

省委副书记、省长徐守盛在18日召开的全省粮食生产工作会议上强调,认真贯彻落实国务院常务会议、全国粮食生产电视电话会议和温家宝总理的重要讲话精神,迅速行动,全力推动春耕备耕,全力以赴抓好今年粮食生产。

徐守盛要求,全省各级要把农业、农村工作的重心放在粮食生产上,严明责任,加大投入,强化督查,形成合力,为保障国家粮食安全作出湖南应有的贡献。

贡献。今年我省粮食播种面积力争突破7900万亩,高档优质稻扩大到1000万亩,确保总产稳定在600亿斤以上。

会上,益阳赫山区、祁东县等20个县市区被授予“2010年全省粮食生产标兵县”称号,南县等10个县市区被授予“2010年全省粮食生产先进县”称号。一批粮食生产企业、专业合作组织和种粮大户受到表彰。

■记者 唐婷

面孔

雷闯



去年12月23日,“乙肝斗士”雷闯向广州市人力资源和社会保障局举报20多家公司暗查乙肝。但人社局对涉案公司的处理结果是“只查一家公司且没有暗查乙肝”。雷闯对此感到非常不满意,17日上午他来到人社局,送上一篮10斤重的鸭梨,并现场展示了调查证据。

据说,人社局的工作人员接受了雷闯送的鸭梨,并称会将“鸭梨”转化为动力,继续调查公司暗查乙肝的情况。“笑纳”貌似很诚恳,但我还是要为雷闯小兄弟担点心:假如人社局的大姐大哥们先将“压力”消化在胃里,然后就忙着闹元宵去了,接着又过端午,然后再过中秋,看看春节又来临,却还是没想起“调查”这档子事儿,那,那不是赔了夫人又折兵么?如今的东西这么贵,10斤鸭梨不秀气呢。

哥不是嘴疼,哥记得,当初雷闯去举报时他们也是说要认真调查的,可结果呢?唉!

非常语录

“纪检部门既要当‘啄木鸟’,‘吃虫子’、‘红牌’拿下,也要当‘预警员’,及时‘黄牌’警告、‘吹哨’叫停。”

四川省委书记刘奇葆日前在该省纪委九届七次全会上讲话时这样说。他称,腐败分子主要发两种财,一种是发国难财,一种是发建设财。

“很简单,我的媳妇再好,也不可能是你的媳妇。”

17日,“禁唱门”风波中的汪峰到上海为演唱会造势,面对媒体铺天盖地的《春天里》问题,他解释称,禁令并非只针对旭日阳刚,而是所有人,“这件事的关键点在于对版权的尊重,对创作者意愿的尊重,至于所谓的钱什么的,是放在最后一位的”。

“要断子绝孙,太伤身,一辈子只能做两次。”

成都昭觉寺门口有个河南算命先生叫吴忠海,说受到观音保护,如果和他发生关系,可以消灾免难,能治不孕……网上日前出现了这样一条举报微博,并不断被人转发。有媒体记者前往昭觉寺见到了吴忠海,他承认此事属实,同时这样说。谈到收费,他表示:“要是别人,我会收1200元,你给我800元就行了”。

一闻百见



“最晕停车场”

杭州汽车北站附近有个最让人“晕”的屋顶停车场,为一家家具城的配套设施,300多个车位目前供顾客免费使用。这个屋顶停车场位于市场主楼5楼的楼顶。类似盘山公路那样一层层绕上去的环形通道是6层叠加,其中3层供上楼,3层供下楼。新手李先生曾在屋顶停车场停过车,但去过一次就再也不敢去了。“坡道特别陡,心里很慌,尤其是下来的时候连续转弯下坡,觉得几乎有点控制不住”。

网友“skeaeer”:真是费油啊,这么绕。

潮州网友:城市,让生活更繁琐!

网友“汤姆熊”:天旋地转的感觉,估计从一楼开到顶层以后百分之八十的人会呕吐。

日照网友:只顶层用作停车,其它层都浪费,还不如建个升降系统,让车直达顶层。

网友“壤-超比”:呵呵!这个考验技术,可以作为驾校练习场地。

南通网友:多建这样的停车场,可有效控制私家车数量,是解决堵车的好办法。

网友“无语了1205”:有的停不错了,知足吧。

常州网友:在香港和新加坡这种停车房很多的。开惯了很简单的,就像地下两层停车场一样。

网友“青蜂侠”:这个造型不错。设计新颖,但不实用。

观点推荐

把对旭日阳刚的关注给农民工

近来,因为春晚火了一把手的旭日阳刚是非不断。对于娱乐中人来说,被边缘化也许是最大的悲哀,因此他们宁愿陷入舆论漩涡也不愿孤独。但不得不说,此际的旭日阳刚,已经被过度消费了。

其实,从一开始,旭日阳刚就被刻意消费、过度消费。平心而论,两人音质一般、形象一般,音乐素养更是难称上档次,但是两人偏偏红了。其中缘由何在?一大原因是,两人被贴上了“农民工”的标签。某种程度上说,旭日阳刚参加“星光大道”比赛,是希望以此改变自己的命运;而“星光大道”则需要旭日阳刚来传递关注草根、注目底层民众的意愿。两者各取所需,是为双赢。

再后来,春晚需要草根来装扮这个流光溢彩的舞台,来显示春晚的人文关怀,于是相中了包括旭日阳刚、西单女孩、深圳农民工街舞团等在内的草根阶层。无论是西单女孩还是旭日阳刚,他们之所以能够上春晚,靠的不是艺术能力,而是他们身上的标签,是他们所有的符号意义。

旭日阳刚被贴上标签,然后被消费,这于旭日阳刚而言,自然是一种幸运。但是,旭日阳刚只是农民工的一员,他们被幸运眷顾,但在北京,在很多大城市,有无数农民工依然挣扎着,他们还是蜗居中的“蚁族”,还是地下室中的“鼠族”。

如今,旭日阳刚被追逐、被消费、被炒作,那么,谁来关注旭日阳刚背后的农民工?须知,旭日阳刚成名于农民工这个标签,可现在无论是质疑者还是激赏者,几乎都淡化了他们身上的农民工符号,都忘记了为什么要关注他们。旭日阳刚不应该忘了自己为什么出发,那些关注旭日阳刚的人,同样别忘记了当初为什么要关注旭日阳刚。

旭日阳刚毕竟只是亿万农民工中的两员,在舆论的关注中他们已经改变了命运,因此世人应该更多地关注那些缄默的辛苦着的农民工。有过分消费旭日阳刚的兴致和精力,不如分一些眼光投向更需要关注的农民工。

■王石川(摘自扬子晚报)