

副市长李军做客《对话长沙》，市民提问“不给面子” 本月底长沙汽车破百万辆

星城治堵不会限制车辆上牌

“在长沙市拥堵现象没得到彻底根治之前，在长沙公交还没达到‘八字’标准之前，请您每个月带领政府相关负责人，亲自在早晚高峰坐公交了解民情。”尽管面前坐着的是长沙市副市长李军，市民代表付先生提的要求却毫不给面子。

“我一定尽努力做到。”李军当场表示。针对长沙城区交通出现的症结，15日下午，长沙市副市长李军做客第四期《对话长沙》节目录制现场，与广大交通参与者探讨交通治堵问题。

■记者 李琪 实习生 黄鹂



2月15日下午，湖南师大演播厅，长沙市副市长李军（左）就“交通治堵”话题与市民对话。记者 田超 实习生 陈杰 摄

2月底机动车辆将破100万辆

市民付先生家住河西咸嘉新村，单位却在河东的建湘路。“我每天早晚过河，可以用起早摸黑来形容。”付先生说，自己现在最关心的问题就是长沙什么时候能不堵车了。

2011年2月底，长沙市机动车即将突破100万辆。李军表示，长沙市已经陆续启动了过江通道的建设，五大过江通道同时在开工建设，大概在今年年底，营盘路过江通道可以建成通车，2013年南湖隧道和地铁二号线都将建成，这些通道建成以后，湘江过江的人流比现在会翻两番，在缓解过江压力的同时，对大河西先导区的发展也非常有利，将真正实现

长沙的跨江发展。

李军透露，针对长沙市快速路少的问题，长沙市规划局进行了深度研究。目前已经启动东二环、南二环的改造，将尽快把二环线打造成快速通道。“下一阶段，快速路的建设将成为长沙城市建设重要的一个工程。”

长沙不会限制车辆上牌

“我家里准备买车。现在北京、上海等城市正在考虑通过限制上牌的措施减慢机动车增长速度，长沙会有类似措施吗？”现场，一名女士向李军倾诉自己的担忧。

新车的增长速度过快，是造成长沙市交通拥堵的原因之一，李军说，但长沙

市不会考虑限制新购的车辆上牌。

“我打个比方，如果要减肥，不吃东西不是好办法，该吃的不吃也不好，最主要的还是要合理膳食加适当的锻炼，对吗？城市交通也是一样，不能因为交通拥堵而限制大家的出行，也不能因为交通压力大，就限制大家买车，至少政府现在没有这样的考虑。”李军认为，城市交通要大力发展公共交通，吸引市民选择公交车出行。

行车诱导系统年内或能建成

“枫林路和金星大道这个路口红绿灯的设置不合理，车多的方向红灯长，车少的路口绿灯长，造成了堵车。”一名的士司机现场连线李军，反映一些路口交

通信号灯设置不合理的情况。

“这样的安排是考虑到路口往东的交通流量，尽量做到和下一交通路口相匹配。”长沙市公安局交警支队副支队长蒋水良答复说，目前长沙市正在对信号灯设置进行优化，市民有好的建议或者意见可以拨打0731-88886780向交警部门反映。

李军透露，下一阶段，长沙市将大力推行信号灯的智能化控制，根据交通流量进行智能化管理。同时，长沙市正在推行行车诱导系统的建设，从而及时告诉驾驶员道路信息，让大家在出行之前和出行过程中合理地选择路线。

“我相信，今年这套系统就能够成功投入使用了。”李军说。

长沙百万台机动车年缴路桥费近十亿元

每年840元路桥费还要收多久

长沙市住建委公布贷款额及期限：要还到2024年



2月15日下午，长沙橘子洲大桥，很多机动车辆从桥上经过。“每年840元路桥费到底该不该收”受到市民、网友及省人大代表关注。

记者 田超 实习生 陈杰 摄

本报2月15日讯 近日，有长沙市民写信到市长信箱：每年840元路桥费到底该不该收？市住建委答复说，二环线含浏阳河大桥、猴子石大桥及23座高架桥，贷款约45.87亿元，还贷期限到2024年12月31日止。

市民质疑：840元每年都要收？

“每年，长沙机动车在缴完养路费与车船使用税之后，还被要求缴纳840元路桥建设费。这个费用，从长沙几万辆机动车到现在突破100万辆，从税费改革之前到现在的燃油税，一直就在一分不少地收取。”网民“风雨飘摇”在信中写到，“这个费用的来历其实也知道，就是之前的过桥费，取消收费站以后按照年票收取。”“为什么从来没有公示过贷款额到底是多少，已经还了多少？这钱到底有多少比例是真正用于还贷的，为什么是这么个比例？”

市住建委：贷款要还到2024年

长沙市路桥费征收管理处处长敖晓义解释，所收的通行费，除长沙市财政核定的收费开支和桥梁维护费用外，全部用于支付投资回报和偿还路桥建设贷款本息。

路桥通行费实行“收支两条线”管理，从2010年起实行刷卡缴费，所收款额直接进入省非税管理部门，支出则由财政负责，滞纳金按不超过当年年费标准收取。2010年，市路桥处共征收

路桥费(包括滞纳金)3.2亿，大部分由市区的“840元”组成。

长沙市住建委在市长信箱答复称：我市路桥通行费从1991年开始征收，至2008年，共征收15.1亿元。目前，长沙市路桥通行费还贷项目主要是二环线含浏阳河大桥、猴子石大桥及23座高架桥，贷款约45.87亿元，还贷期限至2024年12月31日止。

省人大代表：路桥费应该取消

今年1月，省人大代表彭庆光提交了一份议案，建议取消长沙市城区路桥车辆通行费，并逐步公开还贷进度，彭庆光说，这份提案“提了很多年”。

彭庆光说，路桥费收取最早起于上世纪70年代设立的橘子洲大桥收费站，但该桥由政府投资，不存在市场行为，“后来好不容易撤销了收费站，又将橘子洲大桥、银盆岭大桥和猴子石大桥等捆绑在一起，以路桥费的名义收取过路费。”

“政府财政收入大部分应用于基础设施建设，2009年1月将养路费等纳入燃油税后，路桥费也应该被取消。”彭庆光说，“长沙机动车保有量即将突破100万辆，每台840元就是8.4亿，如果按照贷款期限2024年来算，我们岂不是还要交14年？”

您对收取路桥费有何看法？欢迎拨打本报热线0731-84326110参与讨论。

■记者 叶子君

省委任免一批干部

近日，省委向各市州委、省委各部委、省直机关各单位、各人民团体党组(党委)发布通知，任免一批干部。

经省委研究同意：严志辉同志任衡阳市委委员、常委、副书记；黄建中同志任湖南外贸职业学院党委书记；黄小明同志任潇湘技师学院党委书记；免去罗志同志的长沙民政职业技术学院党委书记职务。

此外，同意中共湖南有色金属控股集团有限公司第一届委员会第一次全体会议选举黄国平同志为中共湖南有色金属控股集团有限公司委员会书记。

■记者 胡抒雯

我身边的优秀共产党员

陈建新：信访13年，与民交朋友

“陈书记，我再也不会半夜打电话影响您休息了……”安仁县信访局原党组书记陈建新灵前，老上访户张某失声痛哭。

2010年8月11日，年仅48岁的陈建新燃尽了生命烛光。在信访战线工作13年间，他排查信访不稳定因素3200余件，接待上访群众7000余人次，参与调查信访案件2000余起，化解矛盾1000余起……

始终站在接访一线的他，经常碰到信访人上访过程中的过激行为。但陈建新每次都耐心细致地做上访人的思想工作，了解他们的诉求，努力保障他们的合法权益。以心换心，以诚换诚，13年的信访工作，陈建新与许多上访户成了好朋友。

■记者 胡抒雯