给汽车装上安全“保护伞”

杨吉凡代表呼吁：推行主动防撞保护系统，大幅减少伤亡

“现在开车上路，最怕‘马路杀手’。”1月24日，已有20年驾龄的匡先生差一点因前面新车急刹而出车祸。不少老司机说，路上看见新车要尽量离远一点，因为你不知道下一秒，它将做出什么动作。

针对“马路杀手”防不胜防的现象，省人大代表杨吉凡提出“强制安装汽车主动防撞保护系统”的建议。杨吉凡认为，推行安装汽车主动防撞保护系统，可以大幅减少交通死亡事故和巨额财产损失。

■记者 胡抒雯 黄京

试用防撞系统的车没出事

据杨吉凡了解，目前省发改委已对一个汽车安全自动保护系统研发生产基地项目立项。

2010年8月，我省成功地对一台18座客车安装了AAPS系统（汽车防撞保护系统）。这是目前我省第一台具有主、被动双重保护的“最安全客车”。同年10月底，雪铁龙、现代、桑塔纳2000、广本、凯越、吉普等多种车型，近50台试验小轿车成功安装了AAPS的主动保护部分——ACS汽车防撞安全系统。该系统能够精准测量前方障碍物的距离，识别前方车速，具有自动报警、自动减速、自动刹车的功能，避免汽车与障碍物相撞。它体积小，易安装，适用于各种车型，不改变原车结构和性能。杨吉凡跟踪调查发现，试车3个月以来，50台小轿车没有发生一起交通事故。

我省掌握主动防撞系统专利

记者了解到，目前，湖南的汽车防撞保护系统研发已经取得了一定的成绩。这归功于宁乡县一个名叫贺良才的“撞车”怪人。贺良才曾是汽车修理工，周围的人都说他精神有问题，因为他经常开着车往墙上撞，有一次还撞断了三根肋骨。

“我撞墙，是为了做实验。我想为汽车研发一种保护系统，减少汽车在碰撞时对人体造成的损伤。”贺良才说：“2002年，我的邻居，一个刚满20岁的大学生在车祸中失去了双腿。这个事故给我的触动很大，从此下决心要为汽车装上一个保护系统，减少交通事故给人带来的伤害。”

贺良才经过无数次实验，终于取得了可喜的成绩。他的发明不仅在国内拿到了专利，而且还得到了另外98个国家的专利认可。如今，贺良才已经是一家汽车安全科技有限公司的董事长，他的研究团队里有30多位博士、教授。

记者就贺良才的发明采访了国家汽车质量监督检验中心的柳立志。柳立志认为，给汽车安装主动避让系统是汽车发展的趋势，该系统的安装可以有效减少交通事故的发生。

我省研制的ACS汽车防撞安全系统。 记者 武席同 摄

代表呼吁

三方面推行汽车主动防撞保护系统

省人大代表杨吉凡表示，政府应该出台相关规定，从三个方面推行汽车主动防撞保护系统。

一是将汽车防撞保护系统产业化项目列入长沙市“十二五”汽车发展目录并予以支持，尽快形成规模化生产。

二是对危险品运输车辆强制安装汽车防撞产品，降低交通死亡率和财产损失。

三是将汽车主动防撞保护系统逐步推广到校车、客车等民用载人车辆，有效防止群死群伤等交通恶性事件发生。

把长沙地铁站建成“地下艺术殿堂”

省人大代表建议重视“地铁文化”

挖掘机在长沙地铁五一广场施工段施工。

本报1月24日讯 “国内很多城市的地铁站台都是单纯的交通辅助设施，很普通，没有艺术感和美感。我希望长沙地铁站能像莫斯科的地铁站台，每一个都有自己独特的式样、风格甚至是故事。”长沙正在修地铁，当地铁1号线、2号线的线路已经完整地呈现在市民眼前时，省人大代表毕丽颖对地铁站台的设计，提出了自己的设想。

一次出差，毕丽颖从杂志上看到莫斯科地铁的图片，立即为之折服。“真不愧是‘地下艺术殿堂’，精美的大理石艺术雕像、浮雕，典雅的吊灯、玻璃拼花以及站台顶部那些代表着建筑者精湛技艺的马赛克镶嵌画，使地铁站仿佛成了一座地下艺术博物馆。”

联想到长沙正在开建的地铁站，毕丽颖的心底生出一种强烈的向往。“很多建设者对‘地铁经济’十分重视，却把‘地铁文化’忽视掉了。长沙完全可以把颇具特色的湖湘文化和历史，都通过地铁站来进行宣传和展示。”

毕丽颖打了一个比喻，在橘子洲站再现伟人当年站在橘子洲头发出“问苍茫大地，谁主沉浮？”的画面，将五一广场站设计成杜鹃花的模样，因为杜鹃花是长沙的市花……

毕丽颖希望有心的长沙市民和设计师们，多为地铁站的设计出谋划策，将其打造成长沙的“地下艺术殿堂”。

■记者 黄京 胡抒雯

期末考试像高考 孩子做题说想吐

省人大代表：杜绝以“升学率”为考评标准

本报1月24日讯 “严禁统一补课、统一考试并排名、提前结束新课……”这是省教育厅曾经公布的《规范中小学办学行为的十条禁令》。不过，省人大代表罗珊在调查中却发现，“十条禁令”已经形同虚设，严重摧残了许多老师和学生的身心健康，导致低龄厌学者越来越多，老师的教学水平也难以提高。

学生成绩与老师奖金挂钩

前不久刚刚结束了期末考试，罗珊却调查到这样一些情况：某县的教育办以乡镇为单位组织“期末统考”，甚至还冠名为“教学质量检测”。她深感痛心的是，一次简单的期末考试，形式却和高考差不多。

“学生40个人一个考室，单人单座，一个教室由两个外校教师监考，全校上下严阵以待。”她还通过学校的老师打听到，所有考试试卷统一阅卷，然后再根据考试成绩从高到低对老师和学生进行排名。老师的工资奖金甚至是评职称等，均由排名情况和考试成绩来核定。

罗珊还发现，参加统考的学生不只是毕业班，甚至连小学一年级学生都要严格按规定参加。而为了在统考中获胜，老师们不得不在期末考试前一个月左右提前结束新课，然后统领学生进行“题海”奋战。

罗珊一个朋友的孩子刚上三年级，本该是无忧无虑的年纪，但孩子的日记中却流露的全是对考试的不满：“什么时候才能不考试呢？试卷做得我都要吐了……”

除了提前结束新课，许多学校的老师在期中考试结束后，便不再按照课程表上课。除了上必须统考的语文、数学和英语科目，其余的音乐、美术、体育等课均被取消。

在谈到补课的现象时，罗珊更显得有些无可奈何。“如此‘唯分数论’之下，节假日和寒暑假补课是避免不了的。教育部门对收费补课进行过整治，对不收费的补课是不禁止的。而老师为了让学生考出好成绩，甚至是牺牲休息时间，义务为大家补课。”

研究科学的教育评价体制

记者从省教育厅获悉，早在2004年，《规范中小学办学行为的十条禁令》就已下发到全省各地。此外，还严禁层层下达升学指标，并以指标完成情况评价和奖罚学校、校长、教师、学生；严禁随意增减课程及课时；严禁随意提前结束新课；严禁以任何理由和任何方式组织学生在节假日成建制补课。

对于省人大代表罗珊反映的情况，相关负责人表示将进行核实调查，规范办学行为，对整改不力或继续坚持错误不改的，要依照有关规定给予必要的行政处分。而罗珊认为，仅仅查处学校是远远不够的。“关键要组织力量研究一套科学的教育评价体制，使素质教育不要沦为一句口号，要坚决杜绝用‘升学率’来考评教育系统的政绩。”

■记者 黄京 胡抒雯

中国酒鬼酒