-票到底飞欧美,其实你不用去远方 18日长沙—上海—法兰克福首航

长沙陆续开通7条欧

周强、刘绍勇、陈润儿、陈肇雄出席首航仪式 湖南打开通向欧美澳之窗

1月18日上午,长沙黄花国际机场,一位旅客拿着长沙飞往法兰 克福的机票,兴奋地在值机柜台办理行李托运、登机牌打印业务。当 天,长沙一上海一法兰克福首航仪式举行。

黄花机场还将陆续开通长沙一上海一巴黎、伦敦、洛杉矶、温哥 华、悉尼、墨尔本的6条国际航线,首次将湖南机场的航线网络延伸 到欧美、澳洲地区。

从此,长沙的名字将在世界这七个国际大都市的机场高频出 现,必将极大地宣传和促进湖南扩大对外开放,吸引更多的欧美高 端商务旅客,助推湖南经济社会发展。

省委书记、省人大常委会主任周强,东航集团总经理刘绍勇,省 委常委、长沙市委书记陈润儿,省委常委、副省长陈肇雄等有关领导 出席了18日的首航仪式,见证湖南航空业这一历史性时刻。

■记者 朱玉文 实习生 杨昱

航线开通后, 旅客可以方便地从

刘绍勇18日接受记者采访时称,

长沙飞往7个开通的欧美、澳洲城市。

旅客在长沙机场国际厅出发时,将获

得全航程登机牌,并办妥一切托运行 李海关事宜,实现机票和登机牌"一票

作为国内三大航空公司之一, 东航十

分重视湖南航空市场,将利用这次良

好契机,为湖南打开一扇通向欧、美、澳

到底",行李直挂。

的窗口。

去欧洲从此"一票到底",不用再中转

湖南旅客去欧美的方式正在改弦 再张。

以前,长沙旅客要去欧美各地,必 须要辗转北京、上海、广州或香港中 转。其间,需要买两次机票,办理两次 签证、两次值机手续,就连包裹托运也 要两次,可谓劳力劳心。

而现在,长沙旅客不需要再担心 这个问题了,你只需在长沙买一次票, 办理一次签证手续及一次托运,就可 以去法兰克福,省时又省力。

十新闻链接

7条国际航线分别是

长沙至巴黎MU1353/4航班(7班/周) 长沙至法兰克福MU1319/20航班(7班/周) 长沙至伦敦MU1351/52航班(4班/周) 长沙至洛杉矶MU1383/86航班(7班/周)

长沙至温哥华MU1381/82航班(7班/周) 长沙至悉尼MU1361/62航班(5班/周) 长沙至墨尔本MU1337/38航班(4班/周)



1月18日,黄花国际机场开通7条国际航线。省委书记、省人大常委会主任周强(正中),东航 集团总经理刘绍勇(前排右二),省委常委、长沙市委书记陈润儿(前排左二),省委常委、副省长 陈肇雄(前排左一)等领导出席了18日的首航仪式。 记者 龚磊 摄

国际航空运输,湖南深具潜力

湖南国际航空运输市场发展潜力巨 大。

根据湖南省机场管理集团提供的资 料,近年来,长沙航空口岸快速发展,出入 境旅客持续攀升。2010年,长沙航空口岸 出入境人数54.8万人次,同比增长49.4%, 连续5年处于中部地区第一位。但长沙机场 目前国际始发航线较单一,国际航线以东 南亚的国际及地区航线为主。

省政府2008年11月与上海市签订了 《湘沪口岸大通关合作协议》,2010年8月又 与中国东航集团签订了《战略合作框架协 议》。近一年来,湖南机场集团数次协调东 航、民航局、海关等有关单位,经多方努力, 7条长沙始发的国际航线正式开通。

实际上,香港港龙航空在湖南有过多 年类似模式的经营。港龙航空公司在湖南 只有一条航线,即长沙飞香港,港龙航空是 把这条航线作为一条摆渡航线,将湖南的 国际旅客拉到香港,然后再从香港这个国 际港飞往世界各地。

此次,东航是把上海作为支点,把长沙 旅客送至世界各地。对于开通由国内直飞 欧洲的"一票到底"航线,东航已有试行6年 的经验,曾在武汉等8个城市推出此项服

太子奶 全球招募战略投资者

本报1月18日讯 太子奶破产重整 管理人今日上午在株洲召开湖南太子奶 集团、株洲太子奶和太子奶集团供销公 司三家企业的重整项目推介会, 面向全 球招募战略投资者。

来自北京、上海、山东等地的实体企 业和风投机构来到株洲太子奶了解情 况,不过,他们不愿意透露自己的企业名

太子奶破产重整管理人——北京德 恒律师事务所的陈建宏在接受媒体采访 时透露,一共有11家战略投资者前来参 加,但他同样拒绝诱露具体名单。

湖南太子奶等3公司的核心资产目 前均由太子奶的托管方高科奶业无偿使 ■记者 鲁军 "一团一导游"=杀死"零团费"?

湘人游香港,跟团游价格可能会跟涨

湖南游客香港猝死、导游"阿珍"骂 人视频疯传,当一系列"零团费"导致的 矛盾引爆之后,香港旅游市场今年要"动 真格"了。香港旅游业议会日前提出,从2 月1日起实施新规,付给导游底薪和服务 费,以杜绝导游宰客现象。此举或许意味 着香港跟团游价格进一步上涨。

【香港】

给导游发工资,业内并不买账

据报道,香港旅游业议会正与内地 组团社沟通,期望加入协议,一起整顿行 规。

然而,新规出来后,多数香港旅行

社却并不"认账"。据报道,目前在港宰客 刀手 (强迫游客消费从中抽取费用的导 游)的月平均工资可达7-8万元港币,而 根据新规,即便已尽量保障导游收入,每 月平均2万港元的人账还是令多数从业 人士表现出不满。

【湖南】

涨价并非坏事,跟团游更透明

春节期间,长沙赴港旅游的价格基 本保持在1800-4000元不等。多家旅行 社受访时均表示,还未听说香港取消"零 团费"的消息。

亲和力湖南中青旅工作人员表示,

香港一直是湖南人出境游的首选,价格 也比较透明。一般分为两种跟团价:没有 购物点的"纯玩团"和设置购物点的普通 团。后者在几大购物点被"强制消费"的 可能性比较大。湖南新康辉国旅负责人 则称,现在游客越来越精明,即使被安排 去了购物点,导游的劝功也很难"感化" 他们, 因此部分导游宁愿每个月领取工 资,也不愿再以强制消费来抽成。

省国旅出境部负责人宋晟分析,香 港旅行社一旦实施新规,给导游发工资, 增加的地接成本势必会追加到游客身 上,造成内地旅行社跟团费提价。"至少 普通团的报价肯定会上调。"

■记者 谭斯亮

城市亮化 项目何其多 合作双赢 抱团打天下

江西省中业景观工程安装有限公司成 立于1994年,注册资金1000万元,公司是一 家多年从事景观亮化照明工程设计、预算、 现场施工管理、安装、LED电子系列产品研 发、制造、销售为一体的高新科技企业,并严 格通过了ISO90012000质量管理体系认证。 曾参与60%以上的省市重点工程。

☑ 经济信息

公司已获得城市及道路照明专业承包 膏级,照明专项设计乙级资质。

代表工程如:"太原市胜利桥照明工 程"、"九江市共青城城区亮化工程"、"南昌 市红谷大厦亮化工程"、"南昌市市政府大楼 亮化工程"、"衡阳市体育馆照明工程等"。

公司的核心竞争力主要体现在三大块:

一、在长期发展过程中练就了一大批经 验丰富、照明设计人才、技术研发人才、工程 管理人才、招投标,预决算人才;

二、获得了国家认可设计、工程施工专

业承包资质,有城市道路照明专业承包一级 照明专项设计乙级资质。

三、从设计,投标,预决算,施工,产品生 产制造系统服务能力,拥有五项国家专利, 基本做到客户找到我们后可以帮他们解决 所有问题。

我公司已在广东中山、浙江设有生产基 地,以优良的产品质量、高效率的供应速度 和良好的售后服务,服务于全国。

公司已经在深圳市、上海市、成都市、合 肥市、杭州市、浙江金华、青岛市、新疆维吾 尔自治区、沈阳市等地成立了分公司。

公司总部电话:0791-8100558 湖南办事处电话:0731-85780793 公司网址:www.jxzhongye.com 徐经理:18942040262

公司总部地址:江西省南昌市高新开发 区高新二路10号高新创业园

湖南办事处地址:长沙市芙蓉区马王堆 中路长房东郡5栋4单元708

免费热线: 12580 呼三湘都市报 新闻热线: 0731-84326110 发行热线、投诉: 0731-84316668、84315678、84329777 广告热线: 0731-84329988 本报地址: 长沙市芙蓉中路一段 440 号 邮编: 410005