



下雪了,记者探营长沙三大建设工地,营盘路隧道工人最暖和

地上-1℃,地下28℃

湖湘初雪

本报12月15日讯 中雪转小雪,最低气温-1℃,最高2℃,上午10点开始飘雪花。长沙今日迎来入冬第一场雪,记者探访了橘子洲地铁站、营盘路隧道和福元路大桥三处工地,发现隧道里的工人最暖和,穿两件衣服也流汗。

【橘子洲地铁站】江风吹得全身冷

棕色保暖内衣、黑色短棉袄、黑色长外套,下午2点,记者在橘子洲上见到连续墙施工班班长李伟良时,他里外穿了三层,脱下黄色橡胶手套,双手冰凉。李伟良是广东江门人,这是他头一回出省干活,也是头一回体验这么冷的天气,“江风呼呼地吹,全身冷”。

“温度低于5℃时就算进入冬季施工,“工地上有五十多个人,两班倒,只要不下雨都争取干活。”项目副经理李享松说,真正怕的不是风雪,而是下雨,一下雨要么穿雨衣干些轻活,要么停工。

【营盘路隧道】最怕下大雪压垮工棚

和在橘子洲上吹冷风的工人们比起来,营盘路隧道里面的工人就暖和多了,因为他们是在江底施工。

工区负责人在地面巡查出渣,保暖内衣、衬衫、羊毛衫、西装、棉衣套了五层,地面-1℃,地下有28℃,工人们通过两个深35米的竖井下到江底,在隧道里只穿一件保暖内衣和工装就够了,工地负责人每次下到江底前都要脱衣服。

目前,营盘路隧道往江中挖了大概300米。设傅家洲竖井的主要目的是跟西岸汇合,所以往东边进展不大,没挖到100米。再挖个400米,傅家洲和湘江东岸的隧道就能贯通。

今天凌晨3点,湘江东岸营盘路隧道工地上突然刮起大风,吹坏了龙门吊的一个钩子,工区负责人赶紧组织抢修。他说,工人们都在棚里面干活,最怕下大雪把工棚压垮。

【福元路大桥】大风大雨不能开工

今天下雪,福元路大桥工人们都窝在宿舍,躺在被窝里聊天,也很暖和。

“只要不下大雨不刮大风,我们都在工地上。”何杰是在福元路大桥东岸开吊车的,他说,前两天雨不大,工人们都上了。有人是搭钢栈桥的,要站在水上面的钢筋上施工,风太大了不行,雨太大了也不行,今天下雪,怕脚滑就歇了工。

项目负责人李垚说,其它桥通过便道运输材料,福元路大桥是通过水上钢栈桥,有雨有风时很难施工,他们已经对防滑措施提出了具体要求。

福元路大桥计划2013年初竣工通车,整座桥有三个施工点:湘江东岸施工钢栈桥;湘江中间下放钢围堰;湘江西岸施工桩基。“在不影响安全的前提下,我们都尽量作业。” ■记者 叶子君

链接

长沙市住房和城乡建设委员会发布低温(雪)、冰冻应急通知,对施工质量安全、房屋安全、桥梁安全及燃气安全管理提出要求。通知要求,在遇到大风、雨、雪、冰冻等恶劣天气时应立即停止室外作业,结冰时外脚手架、高支模禁止上人作业。



12月15日中午,长沙市橘子洲地铁站工地,施工人员冒着雨雪将40吨重的钢筋笼垂直吊起,放入指定位置。记者 田超 实习生 陈杰 摄



12月15日上午,岳麓区城管队员在路面撒盐除冰。

【城管】启动“铲冰除雪”预案

本报12月15日讯 为了应对大雪可能造成的危害,长沙城管部门已储备了160吨工业盐,2.6万只防滑草袋。一旦出现突发事件,还将派铲冰除雪突击队紧急处理。

从14日晚起,岳麓区城管执法大队立即启动“铲冰除雪”应急预案,安排80人的应急处置力量赶赴橘子洲大桥、猴子石大桥、银盆岭大桥和三汉矶大桥以及望月湖高架桥、西、北二环线等易发生结冰积雪路段进行巡查。

■记者 吕菊兰 通讯员 李兵 赵威

【路桥】20吨工业盐防止桥隧结冰

本报12月15日讯 长沙市路桥征费维护管理处启动应急预案,预备20吨工业盐,撒盐重点对象是跨河大桥和市内立交桥。市路桥处公布24小时路政电话:0731-88804110,市民碰到桥隧结冰可以拨打这个电话破冰。

今天上午10点,市路桥处办公室主任丰浪刚开完设备督查会,她说,今天温度低于零摄氏度,已经启动应急预案。晚上少有车在桥上跑,容易结冰,市路桥处已联系城管局协

调凌晨桥上不洒水。有了2008年冰灾的经验在前,市路桥处备了20吨工业盐,一般是夜间撒在跨河大桥和市内立交桥上,要是冰冻厉害,“上午也撒盐。”

除了市内各桥,路桥处还负责监管营盘路年嘉湖隧道和湘江大道浏阳河隧道。丰浪说,两条隧道有监控和巡道人员,情况比较好把握,路面状况会随时反馈到中控室。

■记者 叶子君

提醒

追尾刮擦事故频发 雨雪天切记控制车速

12月15日清晨5点,长沙市交警支队提前启动冰雪恶劣天气期间城区交通管理应急预案,全警上路巡逻值守。由于应对及时,今天的交通状况比预期的要好,没有发生大的拥堵场面。但很多新手司机面临雪天都不太适应,追尾刮擦事故发生率有所上升。

交警部门向广大司机发出雨雪天气行车四点提示:

- 1、冰雪路面条件下,摩擦系数比正常情况下降低4倍,司机在驾驶时需做到“四缓”,即缓起步、缓转向、缓制动,还要把心态放缓。
- 2、出车前要检查车辆状况并及

时保养车辆。重点检查车辆的制动系统和轮胎是否出现问题,要准备必要的防滑用品,如木屑、防滑链等。

3、要保持低速安全行驶,雪天冰面行车速度应保持在每小时30公里以内。

4、要遵守交通安全法规,遵守交警指挥,遵守交通秩序,按顺序行驶,不超车。

特别提醒在高速路上行驶的车辆一定不要占用紧急通道,使其在紧急情况下能够发挥保障生命的作用。 ■记者 黄娟 实习生 彭静 唐吉 通讯员 蔡卫国

【公交】夜间每隔一小时发动一次车

15日,长沙市交通运输局发出通知,要求各公交企业做好防寒防冻工作。

据了解,交通局要求各公交企业准备好保温布、防滑链、三角木,车辆更换好防冻液,并对经过桥梁、立交桥、高架桥等易结冰路段的线路进行重点管理。“一般冬季电瓶容易坏,那我们就会要企业多预备些电瓶。为了防止露天停放的公交车夜间结冰,我们就会要企业安排值班人员每隔一个小时就发动车辆一次。”市客管局法制科科长李智深表示。 ■记者 曾力 实习生 卢珍美

【高速公路】公布24小时值班电话

在此次降雪降温天气中,我省高速公路保持畅通。省高管局应急办公室已开始运转,24小时应急值班已启动,防滑防冻值班电话:0731-84639068。

目前,省高速公路养护、路政、监控等相关部门取消了周末休息,停止了公休,相应增加了工作人员,确保及时为社会公众提供道路通行信息咨询等服务。

■记者 朱玉文 通讯员 江钻

【黄花机场】部分航班延误

15日下午1点20分,长沙黄花国际机场除冰员开始对CZ6465次航班进行除防冰。

从下午开始,部分到达航班提出除冰要求,截至下午4点,MF8466、CZ6889、MU5366等共7架航班因等待除冰,平均延误30分钟。另外,早上由于南昌机场天气原因,3架航班备降长沙机场;天津机场3架航班因天气原因未按时飞,造成本场3架航班延误,目前以上航班已经恢复正常。

机场提醒广大旅客,为避免因天气原因影响行程,出行前可拨打机场24小时服务热线84798777;乘坐南方航空公司航班的旅客,请拨打问讯电话:84799333,及时了解航班动态和天气情况。

■记者 朱玉文 通讯员 王郁

安全出行

积极应对

