

一个高举反涨大旗 一个公然断货相逼

家乐福康师傅长沙“掐架”

上月刚爆发华联与卡夫的“下架”风波,这月,“方便面老大”康师傅又与“超市巨头”家乐福掐上了。

11月1日康师傅经典袋面系列全线涨价,出人意料的是,此次家乐福竟公然举起“反涨”大旗,在中国的所有卖场均拒绝上调康师傅方便面价格。记者12月13日了解到,长沙家乐福也在拒涨之列,不仅按原价销售,还在进行促销。据了解,因为双方协商未果,康师傅已经停止给家乐福供货。

■记者 刘玲玲 邢云 实习生 吴林



12月13日,长沙家乐福超市仍在卖2元一包的康师傅方便面。 记者 童迪 摄

市场调查

不仅没涨还在促销

13日上午,记者走访了长沙的几个家乐福超市,发现康师傅各个品种的方便面整齐地排列在货架上,仍在正常销售,消费者也没有从中看出什么异常。

不过,在看似平静的表象下,却“暗流涌动”。在家乐福超市贺龙体育馆店,记者看到,11月1日宣布全线涨价至2.2元一袋的康师傅方便面在这里仍卖2元;家乐福超市还做起了康师傅方便面的促销活动,在其芙蓉广场店便宜优惠专柜上,康师傅系列方便面赫然在列,5包装的红烧牛肉面售价仅为9.5元,5包装的香菇炖鸡面也只卖10.9元。

“家乐福超市的康师傅方便面是最便宜的。”一位经常逛超市

的闻小姐告诉记者,同样是5包装的康师傅红烧牛肉面,家乐福超市只卖9.5元,而在别的超市却卖10.9元。

公司回应

双方正在紧急磋商

康师傅公司真的停止给家乐福超市供货了吗?

今天下午,记者联系了向长沙市场供应康师傅方便面的武汉顶益食品有限公司,该公司相关负责人向记者证实了与家乐福之间的纠纷。“我相信,这次纠纷与公司的产品调整无关。”上述负责人坦言,这牵扯到两家厂商的协议,基于商家惯例,他说他不便评论。

消息人士透露,这次的纠纷,实际上牵扯到两家公司年底签署的供货协议。“每到年关,超市与

供货商就会签订合同,但目前,作为对康师傅断货的反击,家乐福方面提出与康师傅的年度协议不再继续。现在,康师傅与家乐福需要重谈年度协议,如今双方的谈判还在僵持阶段。”

长沙家乐福方面则表示,家乐福对康师傅的涨价要求不能认同,所以发生争议,导致断货。

此前,家乐福中国区公关负责人陈波也对媒体表示,“家乐福12月初从康师傅得到涨价通知,考虑到对消费者可能产生冲击,家乐福尚未同意其调价,所以出现断货现象。目前,双方正积极协商,争取尽快恢复供货。”

业界看法

最后妥协或是康师傅

省内一零售业负责人告诉记者:企业与销售终端的价格博弈

不少,但是到如此“图穷匕见”的却不多,“应该不仅仅是价格原因,其中必然有不为人所知的内幕。”

上述人士认为康师傅的确有向家乐福断货的底气,因为其旗下品牌在长沙的销售份额占到了30%左右,家乐福虽然是重要销售渠道,却并不致命。

另一位资深业内人士分析,该事件中家乐福占了上风,“对家乐福来说,是一箭三雕的好事”。一是家乐福占住了抗通胀的“大义”,拒涨价能赢得消费者普遍支持;二是强硬应对康师傅,对其他供应商能起到“敲山震虎”的作用;三是能让关系更好的方便面供应商占据更多市场份额。

业内普遍观点是,因为家乐福在国内零售业的强势地位,最后或是康师傅做出一定让步。

财经事后烟

收拥堵费 是一种归因错误

这年头,没有车,纠结,有车更纠结:看着逢路必堵的盛况,有车的人每天一上路心里就堵着,没车的人一出门心里也堵着。

不过,看到北京等地拟收拥堵费的消息,你我的心里可能更堵得慌:有车原本是希望更快,开车的人谁也不愿意遭遇拥堵和制造拥堵。凭什么要把拥堵的板子打在有车一族身上,并要他们买单?

向有车者征收拥堵费完全是归因错误。地球人都知道,冰冻三尺非一日之寒,但造成拥堵的根本原因只有两个:一是城市车辆增长太快,而我们当初的城市规划太失之于预见性和超前性;二是相关部门后续配套政策的缺失与管理的落后。

追忆N年之前,许多地方还在批评城市道路修得太宽,指责构筑立体交通是种奢侈。现在,越来越拥堵的现实,以它的坚硬回击了我们的短视。不少人感叹:现在已经是车与人争地,城市之大已找不到一个停车之所!这是一个不争的事实。究其原因,一是有关部门不愿提供足够的土地来建停车位,因为他们有对“土地财政”的巨大依赖;二是房地产开发商和社会资本,因为没有足够强硬的惩罚措施与足够动心的刺激政策,拿到地也更愿意建房而不愿意建车位。

买不买车、开不开车都是公民的自由。开车引起的道路拥堵及停车问题,不是公民的本意,也不是公民的原罪,虽然也有公民自己的责任,但它更应该是政府的职责与关切。将道路拥堵归因于公民,并希望通过向有车族收取拥堵费来治理,无异于缘木求鱼,不但不能治本,更是无理剥夺公民的行驶自由权。在此方面,有关部门不能擅开恶例。

要想解决好交通拥堵,长远之计是努力构建立体交通体系和更为智能人性的交通拥堵预警预报体系;权宜之策是为行驶及停车提供更宽广立体的道路与更多的停车位。在汽车时代已然来临之际,有关部门要有更长远的洞见,更高的标准和更强硬的措施,我们希望省长、市长像重视“米袋子”与“菜篮子”一样重视车的那点事。

■本报财经评论员 刘晗

“今冬怎么过”系列报道之六

“雪地靴警告”:一周最好只穿一天

专家解释:尺寸过大,常穿易伤关节

晓芳
逛
市场
电话:0731-84329834
邮箱:wxf870214@163.com



12月13日,长沙某商场内,琳琅满目的雪地靴是本季的热销品。

记者 童迪 实习生 张寅宇 摄

靴。这些雪地靴销量极好,浙江温州“好啦”网店销售的豹纹男童雪地靴月销售过千双。

走在长沙的大街上,更不难发现,女士们几乎人脚一双。文丽淑告诉记者,她从去年开始穿雪地靴,总共有6双,“没有比雪地靴更舒服的鞋子了。”

长期穿雪地靴易致骨折

最近,网上有一个帖子说,英国骨科学院院长伊安德里斯戴尔博士研究发现:“UGG(知名的雪地靴品牌)雪地靴使用的都是很软的材料,内部空间相对较大,穿上后脚在里面会出现一定的滑动,每走一步路,重力都会沿着足部向周围散开,使脚弓受到较大的冲击,从而对足部、脚踝甚至臀部造成伤害。”

消息一出,文丽淑等长沙市民紧张起来。12月13日,记者咨询了省人民医院关节外科主任医师李晓声教授。李教授告诉记者,雪地靴一般尺寸过大,长期走路不但脚容易疲劳,还可能伤害踝关节,造成脚掌骨骨折。

李教授还解释:“鞋子的功能就是帮助走路,必须有一定的松紧度。尤其是小孩子,穿鞋子必须跟脚。”他建议,市民穿雪地靴一周最好不要超过一天时间。

■记者 未晓芳

“长期穿雪地靴,不仅走路易疲劳,还可能造成脚畸形。”最近,网上流传的“雪地靴警告”,让时尚男女们一阵紧张。

12月13日,长沙市民文丽淑等多位读者致电本报表达担忧。随后,记者向省人民医院专家求证得知,长期穿雪地靴容易伤及关节,还容易造成脚掌骨骨折。专家建议,穿雪地靴一周最好不要超过一天。

保暖舒适雪地靴走俏市场

打底裤、小短裙搭配雪地靴,是时下长沙最流行的时尚装

外汇

币种	钞买价
英镑	1012.84
美元	659.84
日元	7.6324
欧元	850.72
港币	84.83
加元	637.28
瑞郎	655.77
澳元	635.27

外汇牌价由中国银行
湖南省分行友情提供
咨询电话:0731-
82263495
中国银行网上银行提供个人结售汇服务