

本版新闻您想参与或爆料,请进入

企业QQ 800002939

三湘都市报网址 http://sxdsb.voc.com.cn

手机短信平台 106580007846

长沙两年内将建万余充电桩

2012年前2万新能源汽车上路 电动出租车星沙试点

本报12月8日讯 买了新能源汽车却没地方充电?到2012年,长沙市内将针对电动公交车、公务车、出租车和私家车设置近两万个充电桩,充电桩大多靠近现有停车设施,专用与公用结合,并可进行电池更换。

7日起,这一规划在湖南城乡规划信息港(http://www.hnup.com/)进行为期1个月的公示,您有何意见或建议,请于明年1月7日前登录网站留言。

两年内2万辆新能源车上路

从2010年至2012年,长沙市预计将示范性推广各类新能源汽车2.1万辆,约占汽车保有量的3%。

到2012年,长沙市范围内布置公交充电桩25座,布置公务车充电桩4000个,规划布置社会慢速充电桩1.4万个、社会快速充电桩240座和社会电池交换站20座。

电动车充电主要是两种电压,一种是380V,这种需要配套800—1000平方米用地建充电桩,一般用于快充;另一种是220V,这种不用建站只用建充电桩,一般用于慢充。

电动公交:充一次电可行300公里

预计2010年—2012年,市区范围内投入1000辆电动大巴。

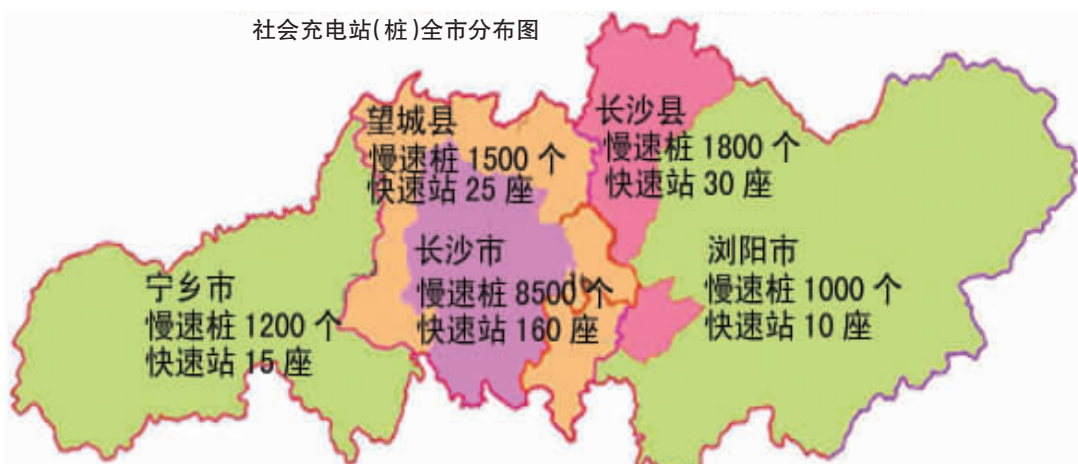
根据实验数据,电动公交充满一次电可行300公里。

电动公交充电桩规划主要布置在近期已经建好、在建和即将建设以及规划中的规模比较大的公交枢纽站和停保站。

公务车:保证一车一桩

公务车充电桩主要布置在行政职能部门的专用停车位,以慢充为主,不需配备增加用地建站,只用建桩。三年内预计建设公务车充电桩4000个,基本上一台汽车有一个充电桩。其中,省政府和市政府各有650个充电桩,五区政府各有400个充电桩,长沙县政府和望城县政府各有200个充电桩,

社会充电站(桩)全市分布图



浏阳市政府和宁乡县政府各有150个充电桩。

社会车辆:各大商场均可充电

社会充电站主要为社会电动汽车和出租车提供充电服务,慢充一次需8小时,中充需4小时,快充需1小时,充满一次可运行300公里。

慢充主要以桩的形式,结合停车位进行设置,不需单独设置用地,主要为家用车辆,布置于市区新建和在建的人口较多的居住小区及大型商场、酒店,如平和堂、通程广场和友谊阿波罗商业广场等,规划充电桩1.4万个。

快充以充电站的形式,长沙市五区四县共规划快充站240个(其中规划市区与加油站合建站点15处)和社会电池交换站20座,私家车和电动出租车可以在充电站增加动力或更换电池。

电动出租车:先在星沙推广

3年内,长沙将投入纯电动出租车2000辆,出租车充电要求配地建充电站,规划建议先在长沙县星沙投入100—200辆纯电动出租车作为试点。

规划在长沙县城规划布点社会快速充电桩30座,社会慢速充电桩1800个,主要在星沙。

■记者 叶子君



社会慢速充电桩规划布点图

■制图/杨诚

公示

新增5座水上加油站

12月8日,长沙市加油站布点专项规划也在网上公示,规划范围在长沙市五区(不包括四县),规划期限2010年至2020年。

2020年,长沙市区加油站需求总量约为230座,现状保留102座,规划新增128座,另规划5座水上加油站,共计235座(不包括内部加油站)。

布局将市区分为五大组团,分别为河西先导区、中心区、东部组团、北部组团和南部组团。河西先导区新建加油站最多,布点主要集中在河西建成区和重点发展区域以及城市主要道路两旁;中心区为城市老城区和高度开发建成区,不宜新增加油站点,这次只新增六个;东部组团处于城市外围地带,有城市主要交通枢纽中心——武广长沙火车站,规划新增加油站21座;北部组团位于市区北部,大部分用地还未开发,是城市水上水运枢纽中心,5座水上加油站就布置在这里;南部组团拥有省级行政中心和工业区,现状是汽车南站附近加油站过度密集,间距最小不足200米,规划对组团内进行梳理调整。

政策

5城市私人购买新能源汽车有补贴

据了解,今年6月开始,由国家财政部等部门发布的《私人购买新能源汽车试点财政补助资金管理暂行办法》在上海、长春、深圳、杭州、合肥等5个城市启动试点工作。

补助标准根据动力电池组能量确定:对满足支持条件的新能源汽车,按3000元/千瓦时给予补助;插电式混合动力乘用车最高补助5万元/辆;纯电动乘用车最高补助6万元/辆。财政补助采取退坡机制,试点期内(2010年—2012年),每家企业销售的插电式混合动力和纯电动乘用车分别达到5万辆的规模后,中央财政将适当降低补助标准。采用电池租赁方式的企业,补助数量按其服务的新能源汽车数量确定。

■记者 贺卫玲

星城街头 明年可见电动出租车

本报12月8日讯 长沙什么时候可以看到“电动出租车”的身影,答案是:明年上半年。

纯电动出租车先在星沙试点

按照规划,长沙三年内将投入纯电动出租车2000辆,由于长沙市区范围大,营运距离长,不确定因素较多,因此,会先在星沙投入100—200辆纯电动出租车作为试点,采用政府公开招标的方式,将电动出租车投入到指定的、较有实力的中标出租车公司。

长沙市交通运输局公交处负责人雷毅华表示,长沙新投放的城市出租车里也会有一定比例的电动车,投放时间大约是明年上半年。

电动公交还没过“第一关”

2010年—2012年,长沙将投入纯电动公交大巴1000辆,分三年予以实施。营运权将集

中在湖南巴士和龙骧巴士这两个大型公交企业中,规划站点25个,公交线路31条。

“目前纯电动公交大巴还没有进入实质操作阶段。”雷毅华说,国际上电动车技术还不成熟,其在管理、维护、保养和运行等方面都区别传统用油车,一旦投入使用,公交企业必须“另起炉灶”。

“由于没有试用,到底纯电动公交大巴的续航能力、充电时间怎么样?适合不适合做公交车?我们都没有发言权。”雷毅华坦言,投入电动公交车第一关就是试用,只有试用了、了解了,才能逐步推进。

“长沙作为‘两型社会’试验区,超前一点是毋庸置疑的,但有些问题需要消化。”雷毅华说,充电桩由谁来建,电价怎么收,220万元一辆的车如何补贴,这些问题现在都没有答案。

■记者 曾力力 实习生 卢珍美

2010年电动公交大巴公交线路投入计划表				
公司	线路名称	现有车辆	始末站	拟投入电动大巴数
龙骧巴士	17路	30	汽车南站—汽车西站	30
湖南巴士	126路	22	长沙火车站—汽车东站	20
龙骧巴士	116路	28	万美路—秀峰公园	30
龙骧巴士	6路	47	赤岗冲—长郡新校区	30
湖南巴士	118路	36	长沙火车站—麓松路	40
湖南巴士	121路	15	长沙火车站—上白沙湾	20
龙骧巴士	122路	28	南郊公园—马栏山	30
合计				200
2011年电动公交大巴公交线路投入计划表				
公司	线路名称	现有车辆	始末站	拟投入电动大巴数
湖南巴士	314路	49	汽车西站—赤岗冲	55
湖南巴士	140路	34	黑梨路口—劳动广场	35
湖南巴士	1路	30	长沙火车站—碧沙湖	30
湖南巴士	101路	31	碧沙湖—德汇路口	30
湖南巴士	115路	39	四方坪—浦沅	40
湖南巴士	301路	38	长华小区—德政园	40
龙骧巴士	147路	30	汽车南站—四方坪	30
龙骧巴士	168路	43	汽车东站—汽车西站	40
合计				300
2012年电动公交大巴公交线路投入计划表				
公司	线路名称	现有车辆	始末站	拟投入电动大巴数
湖南巴士	12路	24	长沙火车站—高叶塘	25
龙骧巴士	152路	24	汽车南站—高叶塘	25
湖南巴士	303路	25	高叶塘—黑石渡	25
湖南巴士	160路	26	碧沙湖—长沙火车南站	25
龙骧巴士	150路	39	四方坪—南郊公园	40
湖南巴士	131路	22	四方坪—芙蓉公寓	20
湖南巴士	106路	23	华夏—王家湾	25
湖南巴士	立珊线	24	长沙火车站—中南大学学生公寓	30
湖南巴士	9路	44	金霞苑—长沙火车站	45
龙骧巴士	102路	45	汽车南站—芙蓉广场	45
龙骧巴士	7路	53	长沙火车站—汽车南站	55
龙骧巴士	66路	40	汽车西站—长沙火车南站	40
湖南巴士	305路	26	高叶塘—王家湾	25
湖南巴士	114路	29	长沙火车站—黄花机场	20
龙骧巴士	105路	34	大托机场—中山亭	35
湖南巴士	135路	19	长沙火车站—长沙火车南站	20
合计				500

公共交通系统新能源车享受政府补贴

2009年初,科技部、财政部、工信部及发改委联合启动了节能与新能源汽车示范推广试点工作,长沙作为首批13个示范推广城市之一,将公共交通系统新能源汽车纳入了财政补贴范畴。

长沙市工信委负责人透露,新能源汽车已被纳入湖南省的战略性新兴产业发展规划当中:“十二五”期间,湖南省将重点发展混合动力汽车、纯电动汽车、汽车新品种和燃料电池汽车等四大板块,力争到2015年形成电动轿车5万辆、电动客车万辆的产销能力。长沙目前正在加快研制开发纯电动大巴、混合动力轿车,加大混合动力大巴推广应用力度,争取成为全国新能源家庭轿车示范推广试点城市和中国电动汽车的五大生产基地之一。

■记者 贺卫玲