

11月13日，飞机停在美国纽约肯尼迪机场。新华社 图

2.3万多架次航班取消或延误

美航空停摆祸起路由器？

美国航空大停摆事件的影响持续至11月15日，当天仍有大量航班被取消。美国交通部长肖恩·达菲14日说，预计航班运行到15日晚可大致恢复正常，但此事再次暴露了美国空管系统设施老化的沉疴。

据达菲介绍，停飞事件源于联邦航空局承包商的一次常规维护作业：施工方将一处空管通信系统所用的老旧铜缆升级为光纤，并更换了相应路由器，但过程中发生“数据过载”导致通信中断。达菲说，美国空管通信系统已沿用数十年，设施“极度老化”，但改造资金匮乏。

此次停飞持续近5小时，是美国自2001年“9·11”恐怖袭击事件以来持续时间最长的一次全国性航班停飞。

停飞令于美国东部时间13日晚间解除。与达菲一同出席新闻发布会的美国联邦航空局局长布赖恩·贝德福德说，全美航空运输预计15日晚间能大致恢复正常。但美国恩布里–里德尔航空大学应用航空科学系副教授迈克尔·麦科米克说，众多航司可能仍需数日才能恢复正常运营。

路透社援引航空跟踪网站数据报道，截至美国东部时间14日18时45分（北京时间15日7时45分），各航司取消超6150架次当日进出美国及美国国内航班，另有7300余架次航班延误。13日，大约9200架次航班被取消、7500架次航班延误。超过530架原定15日飞行的航班被提前取消。停飞导致数以万计旅客滞留机场。

据达菲介绍，13日下午，在联邦航空局一处偏远站点的空管中心，施工方将系统通信铜缆更换为光纤的过程中，一台路由器开始向空管系统内的其他路由器发送海量数据，“每四五秒就产生超过1000次连接请求，这直接干扰了我们（空管中心）和飞机之间的通信，同时导致雷达实时数据流传输受阻”。在这种情况下，美国联邦航空局发布了全国航班停飞令。

达菲说，联邦机构正在调查事故是缘于施工人员安装失误还是涉事路由器设备自身缺陷。施工方是已为联邦航空局及其空管系统服务了20多年的承包商L3哈里斯公司。

他强调，停飞事件与网络攻击无关，因为在排除上述施工引发的问题后，系统随即恢复正常。

贝德福德说，联邦航空局下辖22个区域空中交通管制中心，其中17个中心的通信因上述路由器故障受到影响。

据美国航空专家介绍，这些区域空管中心是引导飞机的三层管控体系之一：机场塔台指挥飞机起飞，随后由终端雷达进近管制中心接手，引导飞机飞离机场空域，高空巡航阶段则由区域空管中心负责。飞机降落阶段则按相反顺序交接。

美国空管系统近年来频繁因设备故障等问题引发航班延误乃至安全事故。按照路透社说法，此次停飞事件是空管系统老化问题“最触目惊心的一次暴露”。

■据新华社

三湘时评

扫码看视频

一张老照片的时空旅行，一位古巴学生的韶山圆梦，一次跨越山海的万里寻访，一位湖南学子的温暖来信——

一张照片见证友谊之重 万里圆梦浓缩命运与共

■文/朱星晖 湖南农业大学研究生

2026年11月3日，古巴留学生王迭戈随北京语言大学研学团到韶山参观，还带去一张奶奶抱着父亲与毛泽东主席合影的老照片。照片拍摄于约55年前，王迭戈的奶奶当时是古巴首席中文翻译，抱着刚出生的父亲与毛主席交流。

半个多世纪过去，王迭戈携着它，跨越山海。“我替奶奶来看一看毛主席的家乡，我终于完成了她的心愿！”王迭戈说。

照片不大，分量如山。它是一份中古友好的微缩档案，其中蕴含的，更是一个关乎历史记忆、青年担当与双边未来的时代命题。

一个瞬间的定格 是中古两国人民共同历史境遇和理想信念的见证

1960年5月30日，时任中共中央主席毛泽东在致古巴总理卡斯特罗的信中写道：“相同的遭遇和共同的斗争，把我们两国人民紧紧地联系在一起。”同年9月2日，卡斯特罗在哈瓦那革命广场举行的百万人群众大会上询问古巴人民是否同意同中华人民共和国建立外交关系，现场群众高呼“同意”。26天后，两国政府发表建交联合公报，古巴成为第一个同新中国建交的拉美国家。

彼时，新中国成立不久，仍面临着西方外部封锁与孤立；古巴刚取得革命胜利，正全力捍卫自身主权。艰难时刻，两个远隔重洋的伙伴，彼此走近，相互支持。

回到王迭戈奶奶的视角：在上世纪70年代初，一名古巴翻译官将自己与中国领导人的交流，定格为人生的珍贵瞬间，更彰显了这份情谊的真挚。

中古友谊的深层根基，在于共同的理想信念。中国和古巴都是共产党领导的社会主义国家，马克思主义将两党两国紧密联系在一起。六十余年来，中古两党在社会主义建设事业中相互支持、相互借鉴，不断推进马克思主义本土化时代化。

2014年，中共中央总书记、国家主席习近平对古巴进行国事访问后，两党开启理论研讨会机制，成为两党治国理政经验交流的重要平台。

2025年12月，第七届研讨会在北京举行，主题为“用科学发展规划推动社会主义现代化建设的实践和经验”，双方就推进马克思主义本土化时代化深入交换意见。

从“全世界无产者联合起来”到“人类命运共同体”，国际主义精神在不同时代有不同的表达形式，但内核一脉相承——那就是各国人民对公平正义的共同追求，对自主发展道路的坚定探索。

一张照片的旅途 是中古两国半个多世纪相向而行的微缩

回望这段历程，中古关系并非一帆风顺。冷战的风浪、外部长期封锁的压力、各自发展道路上的起伏，都曾考验过这对远隔重洋的伙伴，可两国仍一次次选择相向而行。

2011年，时任国家副主席习近平在访问古巴期间以“好朋友、好同志、好兄弟”形容中古两国之间的关系。

2022年11月，中共中央总书记、国家主席习近平同古巴国家主席迪亚斯·卡内尔举行会谈，两国元首达成共建中古命运共同体的重要共识——这是中国同拉美与加勒比国家间首个双边命运共同体。

“不论国际形势怎么变，中方坚持中古长期友好的方针不会变，支持古巴走社会主义道路的决心不会变，同古方一道捍卫国际公平正义、反对霸权强权的意志不会变。”

2025年9月，两国元首发表《关于加快构建中古命运共同体的联合声明》，强调中古关系正处于历史最好时期。

在会见迪亚斯·卡内尔时，习近平进一步强调，中古双方要“坚持命运与共，深化高水平政治互信”“坚持真诚互助，系统推进发展合作”“坚持勠力同心，加强全方位战略协作”。这些表述的背后，是两国六十余年相向而行的积累。

所谓命运与共，从来不是悬浮着的抽象概念，它最终要落在两国民众之间真实的相知与信义上，落在一个家庭愿意把一份记忆代代相传的选择里。

一位青年与一方热土的奔赴 是对共同未来的自觉担当

王迭戈带着照片来到韶山，并非简单复述一段旧事，而是以个体实践为这段历史续写新的篇章。

“国之交在于民相亲，民相亲在于心相通”。人类命运共同体的构建，离不开各国人民在和平交往中的协同参与，尤其需要一代代青年接续传承，不断践行前人缔结的友好联结，重走来时路。

一段跨越山海的寻访之所以让人为之动容，一个青年举起老照片的瞬间之所以引发共鸣，根源皆在于它契合着人心深处最朴素的信义诉求，这正是民间友谊最深厚、最可靠的土壤。

于湖南而言，这种双向奔赴，亦如久别重逢。近年来，从湘江到加勒比海，湖南以产业出海、政党交往、人文交流多维发力，将中国与古巴乃至整个加勒比地区的友谊落到实处，发扬光大。

2021年，湖南与多米尼加首都圣多明各市缔结友好省市关系，这是中多建交后双方建立的首对省级友城。来自湖南的杂交水稻在多米尼加田野上生根，帮助当地水稻增产29%。多米尼加左派团结运动总书记梅希亚先后四次访湘，他说：“湖南是多米尼加进入中国的一扇大门。”

2025年3月，湖南省委代表团访问古巴和多米尼加，签署中古两党省委间首份合作协议，并在多米尼加出席“岳麓书屋”揭牌仪式。

同年12月，古共中央政治局委员马丁内斯率团访问湖南，在韶山毛泽东同志铜像前敬献花篮，感叹“毛泽东同志的思想与实践，是人类追求解放与进步的明灯”。

当今世界百年变局加速演进，冷战思维、单边霸凌、“文明冲突论”仍有相当影响。在此背景下，人类命运共同体的构建，归根到底要落在人与人之间真实的相知与信义上。王迭戈的故事，正是人类命运共同体理念的微观证据——一个古巴家庭三代人与中国的缘分，浓缩了中古友谊从革命年代到建设年代的完整历程。从“革命同志”，到“发展伙伴”——身份在变，纽带不断。

一张照片奔走55年，从中国到古巴，从哈瓦那到韶山，从奶奶手里到孙子手里。它承载的不仅是一个家庭的心愿，更是两个社会主义国家共同探索现代化道路的历史纵深。

记忆薪火相传，往来后继有人，国之交方能绵长不绝。

发行方式：邮政发行 发行单位：湖南省报刊发行局 发行热线：11185 邮发代号：41-118 定价：360 元 / 年 印刷：湖南日报社印刷厂（地址：长沙市望城区黄金西路 989 号）