

广州—长沙—亚的斯亚贝巴航线首航

为长沙机场开通的第三条洲际定期航线,每周两班通航,可中转至11个非洲主要城市



搭载224名旅客的南航CZ8095广州—长沙—亚的斯亚贝巴航线首航。通讯员 供图



扫码看视频

10月12日,搭载224名旅客的中国南方航空CZ8095航班从长沙黄花国际机场(下称:长沙机场)起飞,这是南航广州—长沙—亚的斯亚贝巴国际航线正式首航。该航线是当前中国航司唯一通航埃塞俄比亚的定期客运航线,也是长沙机场开通的继英国伦敦、肯尼亚内罗毕之后的第三条洲际定期航线。

随着该航线落地,长沙机场国际及地区通航点已增至全球16个国家及地区,航线网络辐射亚、非、欧三大洲。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 李致远

中非空中通道再添一员,洲际航线布局扩容

该航线由波音787宽体客机执飞,每周执行2个往返航班,班期为每周一、周五。去程航班CZ8095北京时间10:10从广州出发,11:35经停长沙,13:50从长沙起飞,当地时间20:00抵达亚的斯亚贝巴;回程航班CZ8096当地时间23:00从亚的斯亚贝巴起飞,次日北京时间15:10经停长沙,17:10从长沙出发,18:45抵达广州。

“之前去埃塞俄比亚出差总要转机,前后折腾二十多个小时。现在从长沙出发就能直达,省了大半时间。我们做对非贸易的,往来效率高多了。”常年往来于中非经贸的长沙市民李先生说。

首航客舱以绀青、鎏金为主色调,融合青花瓷、织锦等中国传统外销元素与手工草编、珍珠母贝等东非特色风物,彰显“空中丝路”的人文内涵。

南航飞行总队B787机队副经理、本次航班的责任机长暨业介绍,全体机组已细致研判远程洲际航路与高原机场的各类运行特点,“机组将严格落实标准操作程序,保障航班平稳落地”。

亚的斯亚贝巴是中资企业开拓东非市场的核心枢纽,依托当地博莱国际机场,旅客抵达后可在7小时内中转至11个非洲主要城市。客运航线开通的同时,腹舱货运通道同步贯通,将为中非机电装备、高新技术产品与非洲特色农产品等货物流通提供高效、稳定的航空物流支撑。

区域航线加密,通航网络增至16国及地区

2026年以来,长沙机场持续完善国际化航线网络。东盟航线方面,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)成员国航线已达12条。5月16日,长沙—马尼拉航线通航,这是湖南面向菲律宾市场开通的首条入境旅游包机航线,计划执飞至2027年3月27日。9月23日,湖南航空开通长沙至曼谷直飞航线,这也是湖南航空首条定期国际客运航线。

在热门干线方面,7月9日,马来西亚国际航空开通长沙—吉隆坡每日定期航线,至此长沙至吉隆坡航线每日最多可达4班。8月1日至27日,新加坡酷航长沙至新加坡航班由每周5班加密至每日1班。中秋国庆双节期间,厦航增开长沙往返曼谷、新加坡、吉隆坡航班,南航增开长沙往返首尔航班。

地区航线方面,长沙往返香港航线于3月29日完成时刻优化,调整为每日一班白天直飞,单程飞行时间约1小时40分钟。

目前,长沙至曼谷、首尔、新加坡、吉隆坡等核心航线均实现日均1班及以上高频运营,河内、金边、万象、雅加达等特色航点保持稳定运行。

记者从长沙机场获悉,今年,长沙至伦敦、内罗毕两条洲际航线已累计运送旅客5.8万人次,同比上涨1.8%;客座率达72%,同比提升3.6%。广州—长沙—亚的斯亚贝巴航线的开通,长沙直飞非洲航线增至2条,洲际航线总量达到3条。

配套政策持续升级,空铁联运赋能中转出行

为匹配洲际航线拓展、降低旅客跨城中转成本,长沙机场已全新上线“经长飞”洲际航班空铁联运免费住宿服务。

该服务面向搭乘高铁转乘长沙机场洲际航班(亚洲以外国际航线)的空铁联运旅客。旅客搭乘省外高铁(G/D字头),或湖南省内除长沙、株洲、湘潭以外地市的高铁抵达长沙,接续从长沙机场出发的洲际航班,且高铁与航班衔接间隔在8—48小时、属隔夜跨自然日中转,即可申请1晚免费基础住宿。该服务有效期至2027年2月28日。

长沙机场在航站楼设立专属出入境国际商务服务中心,可提供140余个语种实时翻译服务。长沙机场相关负责人表示,将持续拓展国际航线网络,优化航班时刻与中转服务,进一步提升湖南对外开放的空中通达性,为区域经济高质量发展提供更强航空支撑。

每逢佳节 充电桩迎“大考”?

国庆假期湖南高速充电量同比增长42%



扫码看视频

今年国庆假期,新能源汽车出行迎来新一轮高峰。记者10月12日从湖南高速集团获悉,10月1日至7日,该集团一体自营充电桩累计充电量达863万度,同比增长42%;充电服务38.7万台次,同比增长33%;单日峰值充电量146万度,创历史新高。

充电桩数量连年增长,保障举措逐年加码,为何节假日充电难依旧是出行“保留节目”?每逢大假,高速充电难题究竟该怎么破?

需求集中爆发,热门路段高峰排队

“今年假期自驾出行,真切感受到了充电难。”10月10日,刚从河南开封旅游返程的长沙市民赵先生吐槽,全程800多公里正常行驶约10小时,光充电排队加补能就花了近3个小时。不少新能源车主总结出“避峰攻略”:提前刷新导航桩况、错峰到凌晨充电、绕下高速去县城找桩,甚至放弃高速走国道。

据湖南高速集团统计,假期该集团一体自营充电桩累计充电量同比增长42%。其中长张高速、京港澳高速湖南段、沪昆高速湖南段为需求最集中的三条干线,宁乡、郴州、益阳、衡阳、邵东等服务区单日充电车次屡创新高;返程高峰时段,部分热门服务区排队时长可达40分钟至1.5小时。

保障持续加码,超充+移动补能齐发力

为应对假期的充电高峰,湖南高速集团通过“固定桩扩容+移动车补位+精细化运维”多重举措保障出行。目前,湖南高速集团及国网湖南电力所辖全部服务区充电桩161.5对,充电车位2213个,占全省在营服务区充电桩份额超80%。其中包含41座液冷超充站,以及今年新投运的40座服务区快充站、2座重卡换电站。

“以前车主来了问‘能不能充上’,现在问‘哪个桩最快’。”湖南高速新能源公司工作人员胡修壹介绍,长沙西服务区已建成双边液冷超充站,配备36个快速充电车位,其中20个为全液冷超充车位,最大峰值功率600千瓦,实现充电“一秒一公里”,“大约5分钟就能补充近300公里续航”。

针对潮汐式车流,国庆假期湖南高速集团投放33台移动应急充电设备,根据实时车流变化,灵活调配至大流量服务区,填补高峰时段充电缺口。

潮汐供需错配仍存,充电难题待系统性破解

尽管保障力度逐年升级,但节假日充电难的问题并未彻底解决,核心矛盾在于潮汐式的供需错配。业内人士分析,节假日高速充电峰值需求可达日常的3至5倍,若按峰值规模建设充电桩,日常大量闲置;若按日常需求配置,节假日必然出现缺口。

值得注意的是,充电难的整体态势正在缓解。截至今年8月底,我国电动汽车充电基础设施(枪)总数突破2400万个,已建成全球最大电动汽车充电网络。最新数据显示,国庆假期在新能源汽车流量同比增长35%的情况下,全国日均充电特别繁忙服务区数量同比下降17%。

业内人士表示,高速充电难是新能源汽车普及过程中的阶段性问题。未来既要通过“固定超充+移动补能”的弹性供给体系应对节假日峰值需求,也要进一步优化路网布局,打通高速与沿线城乡充电网络,逐步消解车主的“充电焦虑”。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 李致远