

一周三袭击!“拖鞋军”打瘫沙特首都机场

袭击已造成12人死亡309人受伤 美国要加入打击胡塞?特朗普:将“尽快做出决定”



10月10日,人们聚集在沙特阿拉伯利雅得的哈利德国王国际机场的地铁站外。新华社 图



扫码看视频

沙特阿拉伯首都利雅得的哈利德国王国际机场10日遭到一周内第三次袭击,造成12人死亡、至少309人受伤。沙特主导的多国联军11日凌晨指认也门胡塞武装发动此次袭击,誓言坚决回应。

胡塞武装:已“关闭利雅得国际机场”

沙特民航总局10月11日凌晨发表声明说,死者包括4名沙特人、2名孟加拉国人,其余6人分别来自美国、埃及、约旦、叙利亚、巴勒斯坦和苏丹。伤者正在当地多家医院接受治疗,部分伤者伤势严重。

沙特民航总局10日发表声明说,哈利德国王国际机场当天下午遭到袭击,机场已暂停运营。沙特民航总局正与有关部门协调,待完成损失评估并确认设施安全后再恢复机场运营。

胡塞武装尚未宣布对此次袭击负责。不过,胡塞武装军事发言人11日发表声明,再次警告航空公司、航空从业人员和旅客不要使用沙特的空域和机场。

哈利德国王国际机场遭袭后,胡塞武装控制的萨巴通讯社的负责人纳斯尔丁·阿米尔在社交媒体称,胡塞武装已“关闭利雅得国际机场”。

沙特主导联军:将坚决回应“恐怖袭击”

沙特主导的多国联军发言人图尔基·马利基11日凌晨发表声明说,也门胡塞武装10日袭击了位于沙特首都利雅得的哈利德国王国际机场一座航站楼,造成旅客和机场工作人员伤亡。

马利基在声明中将此次袭击称为“恐怖袭击”,并称这一袭击“构成战争罪”。多国联军将对此次袭击予以坚决回应。

马利基11日凌晨在社交媒体上说,联军拦截并摧毁也门胡塞武装向位于利雅得东南方向的海尔季市发射的一枚弹道导弹。此前,他10日

晚在社交媒体上说,一枚投射物落在位于沙特东部城市达曼的法赫德国王国际机场附近。

也门冲突各方近期展开“机场互袭战”

随着也门冲突持续升温,过去一周来,位于沙特的利雅得国际机场、位于也门政府军控制区的亚丁国际机场以及位于也门胡塞武装控制区的萨那国际机场和荷台达国际机场频遭袭击。据悉,萨那国际机场和荷台达国际机场是国际航班和人道主义援助进入胡塞武装控制区的关键入口,胡塞武装对沙特机场的袭击是对等回应。

美国方面则分析称,近日正值沙特的会议和旅游旺季,胡塞武装袭击利雅得的机场可能是试图威胁沙特的商业和旅游业发展。也有舆论指出,亚丁机场是也门南部少数可用的国际门户,袭击这一机场可能导致也门政府控制区人道形势恶化。也门政府10日警告说,胡塞武装对亚丁国际机场的打击标志着其战术出现“关键转变”。

声音

美国会加入打击胡塞吗? 特朗普:可能会,尽快决定

美国总统特朗普10月10日表示,美国可能会加入沙特阿拉伯对也门胡塞武装的打击行动,并将“尽快做出决定”。特朗普还表示,胡塞武装当天对利雅得哈利德国王国际机场发动的袭击“不可接受”。

特朗普当天启程前往田纳西州参加共和党选民集会在前在白宫对记者表示,他正在评估美国是否应该加入沙特对胡塞武装的打击行动。他说,“我们可能会这么做”,“我们刚得知最近发生的袭击事件,所以会尽快做出决定。”

从“拖鞋军”到关键一方 胡塞武装何以成势

观察

从最初被外界戏称为“拖鞋军”,到控制首都萨那和大片地区,再到成为影响红海通航的“关键一方”,胡塞武装何以成势?记者在采访调研中发现,胡塞武装内部权力结构独特,兼具军事打击、财政动员和社会控制等多种能力,其成势既根植于也门国内政治与社会生态,也与地区力量博弈密切相关。

首先,实战筛选机制增强其组织韧性。自2004年第一次萨达战争以来,长期冲突非但没有打垮胡塞武装,反而对其形成一种筛选机制:存活并进入核心层的指挥人员大多具备较强的军事斗争经验。胡塞武装的武器装备也在冲突中“越打越强”。胡塞武装的装备早期以轻武器为主,后逐步拥有导弹、无人机等远程火力。近期战事表明,胡塞武装不仅能实施远程袭击,也具备组织较大规模地面进攻、隐蔽调动人员和多种火力协同的能力。

其次,特殊的权力架构使其难以被瓦解。从公开的权力架构看,“最高政治委员会”主席迈赫迪·马沙特是胡塞武装的最高领导人,但真正掌握最高权力的是被称为“革命领袖”的阿卜杜勒·马利克·胡塞,其对重大政治、军事和意识形态问题拥有最终决定权。

总体来看,胡塞武装组织体系有三大特点:一是权力核心圈以家族和起家“老班底”为基础,内部关系紧密;二是安全情报系统独立于公开权力架构,负责防范渗透、监督官员和前线人员;三是拥有嵌入地方各层级的监督员体系,这一体系是胡塞武装能长期承受军事打击的重要原因,即使某个负责人或指挥官被打死,组织网络仍能继续运行。

此外,胡塞武装的对手并非一支统一的政府军,而是由也门多个反胡塞势力拼凑而成的松散联盟。这些部队背后势力不同,战略目标各异,互信水平低,因此作战缺乏协同。

控制首都萨那后,胡塞武装面临的问题不再只是战斗,而是管理庞大人口。胡塞武装能维持军事安全体系,但军事手段难以解决停电、失业和经济停滞等民生问题。

此外,胡塞武装扩展至也门西部海岸及周边岛屿后,对曼德海峡的影响力随之增强。但控制区越多,防守战线也就越长,也越容易直接触及沙特、美国、欧洲及其他依赖红海航运国家的利益。沙特主导的反攻、也门政府军的地面行动以及外部海上力量的介入,都可能改变这一地区的对峙态势。

观察人士分析,胡塞武装内部对战事的考量正发生变化。从整个也门局势考虑,胡塞武装并不希望战事无期限持续,因为无论从人员伤亡、经济损失还是国土破坏角度都愈发难以承受。胡塞武装官员称,该组织当前海上行动主要针对沙特相关目标,并不会对国际航运实施无差别封锁。

■据新华社

这是10月7日在也门萨那拍摄的胡塞武装人员。
新华社 图

