



何泽(图左)叮嘱驾驶员注意安全。杨昱 摄

隆平水稻博物馆内,马余姍正在讲解。 曾冠霖 摄

橘子洲头值守的武警。 通讯员 供图

师父陆峻(中)与徒弟李含意(左)在南航C919国产大飞机前合影。 通讯员 供图

假日里的烟火温情是他们在默默托举

从商圈一线到云端航线,从超市货架到博物馆展厅,别人休息他们更忙

国庆长假,当市民游客沉浸在出游与团聚的喜悦中时,长沙有一群人选择坚守岗位、默默护航。他们岗位不同、职责各异,却有着同样的选择——别人休息,他们更忙。正是这些“假日值班室”的坚守,托起了星城假日的平安与温暖。

长沙五一商圈 每日百吨垃圾是这样“消失”的

国庆假期,当城市还在沉睡,垃圾清运车已开始一天的工作。10月5日凌晨3时10分,记者来到长沙浦沅南二环桥下的天心环卫垃圾运输队,汽车发动机声陆续响起。驾驶员经过酒驾检测、疲劳状态检查、车况检查等安全程序后,各自驾驶垃圾清运车出发。

队长何泽每天上班的第一件事,就是拿手电筒检查垃圾清运车车况。“嘭嘭嘭”,何泽用手拍打垃圾清运车车厢,“如果声音清脆,说明里面是空的;如果声音沉闷,说明里面很满,需要驾驶员第一时间去清理。”

5时,记者跟随何泽前往五一商圈、坡子街等吞吐量大的垃圾站点巡查,何泽一边了解站点垃圾量和进出情况,一边记录、检查驾驶员配合情况。“路上还要巡查清运车乱停乱放、鸣笛、闯红灯等违规行为,发现问题及时处罚或批评教育。”

7时,何泽回到队里,监督已经返回的车辆清洗,“必须先清洗干净,再停入车位。”

“我们现有各类垃圾清运车100辆,清晨的任务最重,尤其是节假日。要第一时间安排车辆将积压的垃圾箱转运至长沙市第一垃圾中转处理场,还要分时段、分区域替换积满的垃圾箱,运送时尽量避开人流高峰,也不能影响周边居民休息。”何泽说,公共垃圾站点离居民区较远,物业站点一般要求5时以后开始清运,避免噪声扰民;背街小巷的收集车约6时出动,赶在早高峰前把垃圾拖到大型站点转运。14时以后,垃圾车进入五一商圈等旅游打卡点和公共站清运;20时以后,重点保障五一商圈、坡子街等片区。

“假期五一商圈、坡子街等重点区域垃圾量大。”何泽告诉记者,五一商圈一天要出车35次,平均每车4.5吨,总量超过100吨。国庆假期,这一状态一般持续10至12天。

9时许,采访结束。近6个小时的跟访过程中,何泽的手机不停响起,一件件待处理的突发问题等着他逐个回应和处理。正是这些凌晨忙碌的身影,保持了城市的整洁与舒适。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 杨昱 通讯员 张霞

青年讲解员 传递“做一粒好种子”的力量

10月3日,长沙隆平水稻博物馆内游人如织,讲解员马余姍穿梭在展柜之间,一遍又一遍,带着游客品读袁隆平与一粒稻种的动人故事。

9月30日,“笔墨间的家国情怀——袁隆平手稿展”正式在隆平水稻博物馆开展。在马余姍眼中,这场新展览打开了一扇认识袁隆平的全新窗口。过去,游客大多从杂交水稻科研成果认识这位科学家;而今,一页页手稿、一封封书信,让伏案备课、潜心科研、牵挂家人的袁隆平形象,变得鲜活立体。

这个国庆,对于马余姍而言意义特殊。这是她大学毕业入职后的第一个国庆假期。客流高峰,一天多场讲解反复进行,她也在游客的提问中,一次次重新读懂展品背后的力量。

“不少小朋友听完讲解,会认真地说‘我也要像袁爷爷一样,做一粒好种子’。”这句话,是马余姍最欣慰的收获。“我们不只是单纯讲解展品,更希望把袁老的精神传递给更多人。”马余姍说。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 曾冠霖

别人休息我更忙 陪老人结账半小时也挺开心

“请问调料区在哪儿?”10月1日,一名顾客拿着手机抬头问。彭双双几乎是本能地笑着抬手一指:“跟我来,就在这边。”说完就带着顾客往货架方向走,熟练得像在自家客厅里。这是盒马鲜生华创店副店长彭双双国庆期间的日常。

别人国庆放假,彭双双的节奏反而更快。国庆长假一拉开,门店的客流只增不减。巡场、检查消防、盯着各个区的库存和排队情况,哪个区忙不过来,她就撸起袖子搭把手。“已经做好超长待机的准备了。”她笑着说。

但真正让她记了很久,不是哪个忙乱的大场面,而是一对普通的老夫妇。“那对老人家进店,不会用手机支付,只会用现金。”彭双双回忆,从老夫妇进门的那一刻起,她就一直陪着选菜、称重,再到收银台一笔一笔数现金结账,前后花了半个多小时,老夫妇临走时连声道谢。“其实干我们这种刚需零售行业,经常会碰上不会用移动支付的老人。”她说,“多点耐心,好好帮他们解决问题,我自己也挺开心的。”

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 龙思言

C919师徒机长 云端并肩护航旅客出行

10月1日国庆假期首日,长沙黄花国际机场迎来探亲返乡与假日出游叠加的出行高峰。清晨,南航湖南分公司运行指挥中心早已进入繁忙状态。青年C919机长李含意逐项核对飞行计划、研判航路气象,有条不紊完成航前准备,8时准时执飞CZ3123长沙至北京大兴航班。几乎同一时段,他的师父——南航湖南分公司首批C919改装机长教员陆峻也完成备飞,7时45分驾CZ3721航班飞往西安。国庆首日,师徒二人各自驾驶国产大飞机,分赴不同航线,共同护航旅客国庆旅途。

这是李含意连续第7年参与国庆航班保障。能和师父并肩在岗护航国庆,李含意感触颇深。在他眼中,师父不仅传授飞行技术,更传递着飞行员的责任与担当,能驾驶国产大飞机守护家乡航线,自己由衷自豪。在他看来,民航人的节日坚守有两层意义,一是舍小家为大家,把旅客平安送达目的地;二是每一次安全起落,都在为国产大飞机的发展积攒底气。“这份坚守,很值得。”他说。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 李致远 通讯员 陈媛 张楚文

长沙武警坚守护平安 “战位有我,请人民放心”

国庆假期,长沙各大景区、商圈、交通枢纽客流激增,城市热度持续攀升。为全力保障节日期间社会治安平稳有序、守护市民游客出行安全,武警湖南总队长沙支队官兵坚守执勤一线,以在岗履职的坚定姿态,守护星城万家祥和。

佳节团圆时,坚守护平安。官兵们放弃假期休息,坚守各自战位,用挺拔身姿守护满城烟火、护航群众旅途。“战位有我,请人民放心!”一句铿锵誓言,彰显武警官兵的责任与担当。全体执勤官兵以忠诚坚守献礼祖国,祝愿祖国繁荣昌盛,守护人民平安喜乐。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 蔡银 通讯员 彭振辉 尹瑜