

7号线“一期工程北延线”变“一期工程北段”，已开展前期研究工作

串联长沙汽车东站的地铁正加速靠近



三湘都市报9月16日讯“汽车东站附近居民盼了很久，到底什么时候能动工？”近日，网友的一则咨询，再次将长沙地铁7号线（五里牌—汽车东段）拉入公众视野。长沙市轨道交通集团给出明确回复：正在开展7号线一期工程北段前期研究工作，最终线站位方案及具体开工日期以官方发布的信息为准，目前尚未明确。

这个答复，对于翘首以盼的长沙城东居民来说，或许有些“不过瘾”，但结合近期官方释放的多重信号，记者发现，这条串联汽车东站的地铁线，正在以另一种方式加速靠近。

规划升级：“北延”变“一期北段”

最初的7号线北段规划，是从五里牌延伸到汽车东站，线路约4.99公里，设5座车站。当时叫“7号线一期工程延长线”或“北延线”，如今被表述为“7号线一期工程北段”。措辞变化的背后，是规划层面的重要推进。

根据2023年获批的《长沙市城市轨道交通第三期建设规划调整》，7号线一期工程已由原规划的云塘站—五里牌站，正式调整为自云塘站至汽车东站，主要沿韶山路和远大路敷设，线路全长约22.3公里，设站21座。这意味着，“五里牌—汽车东站”段从物理意义上已是7号线一期工程的组成部分。

正线冲刺2027年，北段蓄势待发

此外，7号线一期正线（云塘—五里牌）的建设已进入最后的攻坚阶段。这条纵贯长沙主城区南北的地铁线，是长沙首条全自动运行线路，全长约16.84公里，设站16座，其中换乘站多达9座。截至目前，正线铺轨作业已全面铺开，14座车站顺利封顶，24段单线区间贯通，根据计划，7号线一期正线预计2027年建成通车。

一边是正线冲刺收尾，一边是北段前期研究推进，两条时间线正在交汇。北段从规划到动工，需要走完工可批复、初步设计、施工招标等一系列法定程序，前期研究的开展本身就是为后续开工做技术准备。

汽车东站，不只是多一个地铁站

2026年发布的《长沙市国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》中，“推动轨道交通7号线一期工程延长线建设”被明确写入。而汽车东站是长沙东部重要的公路客运枢纽，7号线北段的推进，将首次把地铁送入这片人口密集的车东腹地，打通芙蓉区东部、长沙县泉塘与市中心的交通连接。

作为长沙东部最重要的交通枢纽之一，汽车东站承担着大量省内中短途客运功能，也是长沙连接浏阳、平江等方向的重要门户。然而长期以来，这里始终是地铁网络的一块“留白”——周边远大路、龟山路一带居民出行，要么依赖公交，要么步行到较远的站点。

7号线的到来，或将彻底改变这一局面。

■全媒体记者 王翊玮 通讯员 欧阳扬



9月16日晚，湖南省第十五届运动会在益阳奥林匹克公园体育馆闭幕。现场举行会旗交接仪式，将省运会的接力棒交到了下一届举办地长株潭的手中。

湖南日报
全媒体
记者 傅聪 摄

让临时场地回归原有功能，简约办赛力求惠及群众

第十五届省运会闭幕，下一站长株潭“接棒”



扫码看视频

瞄准2029全运会、竞技群体并驾齐驱……随着长株潭三城接过湖南省运动会会旗，9月16日晚，作为我省规格最高、水平最高、影响最广的重大综合性体育盛会，湖南省第十五届运动会在益阳正式落下帷幕。2030年，湖南省第十六届运动会将在长沙、株洲、湘潭三座城市举行。

优秀苗子崭露头角

本届省运会竞赛项目设置为历届最多，共41个大项、48项赛事，青少年组设大项29项、小项673项，设金牌736枚；成年组设大项12项、小项78项，设金牌78枚。本届省运会参赛人数超过历届，14个州市及省体校组成15个代表团参赛，合计16269余人参加本届运动会。

举重项目为湘西州传统优势项目，本届省运会湘西州在举重项目获得32.5枚金牌，连续七届夺得此项目金牌和总分第一；长沙在体操项目获得21枚金牌、蹦床项目获得7枚金牌、射击（飞碟）项目获得9枚金牌；株洲在跳水项目获得11枚金牌；益阳羽毛球项目获得13金位居金牌和总分榜首……各州市在传统优势项目展示了人才储备与竞技实力，有力推动了我省竞技体育整体水平的提升。

在本届省运会上，不少“未来之星”展现潜力，优

秀苗子崭露头角。其中，在青少年组游泳比赛女子U16组100米蛙泳比赛中，长沙15岁小将胡芊蕢在预赛和决赛中两次打破全省纪录；益阳9岁体操小将杨培懿获得6金、长沙8岁体操小将伍奕鸿获得7金。

简约办赛力求惠及群众

本届省运会采取“提质改造升级一批、盘活资产使用一批、立项争资配建一批、招商引资共建一批、高校联动合作一批”的“五个一批”模式，新建场馆10个、提质改造场馆21个。曾举办过省九运会的益阳奥林匹克公园“一场两馆”修缮升级后继续担当主会场，新场馆的爱协网球体育馆完全由社会资本投资建设，沅江借用应急救援中心场地举办赛艇比赛，高校新场馆赛后用于教学和全民健身，拳击赛场租用器材比购买节省数十万元……让临时场地回归原有功能，本届省运会简约办赛，力求惠及群众，没有追求场馆地标的面子工程，不大搞基建，不大建场馆，坚持“能用旧、不新建、能租不买”的务实原则，同时避免赛后场馆闲置，最大限度减少一次性物资投入，避免赛后器材闲置浪费，并且做到省运会、省残运会器材共享、测试赛与正式比赛器材循环利用。

随着会旗交接，本届省运会在益阳交上答卷，向着下一站长株潭出发。而作为东道主，湖南健儿向着2029年全运会迈进的冲锋号角已然吹响。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 叶竹

浏阳至长沙“滴滴站点巴士”即将投运

乘客不用前往客运站候车，像“滴滴出行”一样坐大巴



扫码看视频

三湘都市报9月16日讯9月16日，记者从长沙交投获悉，浏阳便民快巴“滴滴站点巴士”开启预售，线路将于9月20日正式投入运营。浏阳往返长沙班次周一至周日均可乘坐，提前1天购票单程9.9元起，当日购票单程14.9元起。

记者了解到，该站点巴士由湖南龙骧交通发展集团联合滴滴出行打造，创新打通城际出行“最后一公里”。乘客不用前往客运站候车，可通过滴滴出行App或微信小程序线上购票、查询班次、查看车辆实时位置，实现如同网约车一般便捷的大巴出行。线路停靠点覆盖浏阳、长沙热门小区、商圈、医院等人流密集区域，市民在家门口就近上下车，享

受线上购票、选点乘车、车辆动态可视的一站式数字化出行服务。

本次开通浏阳往返长株潭汽车站、浏阳往返长沙高铁南站两条双向线路，由国有客运企业承运，采用公交化运营模式，缓解两地市民跨城通勤换乘远、候车久的出行痛点。线路共计投入40台大巴，设有38座、19座、14座多种车型，全天安排64个班次。首班车6时40分发车，末班车19时，客流高峰时段约30分钟一班，平峰时段约40分钟一班。

线路负责人介绍，“滴滴站点巴士”是“互联网+道路客运”的创新尝试。浏阳至长沙站点巴士的落地，便利两地居民通勤、商务往来，也是传统客运企业拥抱数字化转型的实践，为市民提供安全高效的城际出行新选择。

■全媒体记者 王翊玮 通讯员 罗健翔

家有喜事

结婚纪念

杨哲文先生与杨玉祥女士于2026年09月17日正式结为夫妻。谨以白头之约，书向鸿笺，好将红叶之盟，载明鸳谱。特此登报，敬告亲友，亦作留念。

刊登热线 | 0731-84329988