

长沙地铁2号线西延二期今开通载客

中塘、漕龙桥等9座车站同步开放,梅溪湖片区地铁线网再“西进”11公里



▲湘江水波的灵动气韵融进车站方寸空间。
▶长沙市轨道交通2号线西延二期走向示意图。
通讯员 供图



扫码看视频

9月4日6:30,长沙地铁2号线西延二期工程开通载客,中塘、漕龙桥、莫家洲、桥头铺、注田洲、车田湾、真人桥、华龙、龙虎岭9座车站同步开放。至此,长沙城市轨道交通线网通车里程突破255.6公里(含大王山云巴线),车站增至179座。待全线贯通运营,2号线将实现长沙火车南站、长沙火车站、高铁西站三大交通枢纽一线贯通,成为长沙唯一一线串联三大火车站的地铁干线。

向西拓展,延伸城市发展主轴线

作为长沙市轨道交通第三期建设规划项目,2号线西延二期工程线路全长13.82公里,主要沿汇智路、雪松路、城市中轴线布设,共设11座地下车站,其中中塘站为2、6号线换乘站。线路起于梅溪湖西站,与2号线西延一期无缝衔接,北端直达长沙火车西站,平均站间距1.302公里,配套建设杨塘停车场,与6号线共享海桐主变电站,纳入杜花路控制中心调度管辖。

本次初期运营先期开放龙虎岭至梅溪湖西区段9座车站,先期开通区段长11.06公里。受高铁西站枢纽建设进度及邵家湾站出入口附属设施尚未完工影响,长沙火车西站、邵家湾站两座站点具备开通条件后,将与市民乘客相见。

2号线西延二期是长沙轨道交通黄金“十”字骨架向西延展的关键一笔。全线开通后,将串联麓谷科创产业园、梅溪湖国际新城、高铁西城三大重点片区,有效缓解区域交通压力,极大缩短西部片区与主城区时空距离。

5G信号全覆盖,无障碍设施配到每个细节

记者了解到,2号线西延二期在建设过程中充分借鉴长沙轨道既有线路建设运营经验,同步集成运用多项国产化、智慧化科技成果。“我们搭建智慧地铁配套体系,隧道、站厅、站台实现5G-A信号全覆盖。依托综合监控系统搭建智慧车站管控平台,将车站运营、设备养护、客运服务纳入数字化统一管理。”长沙地铁相关负责人介绍。

秉承“全员/全龄友好”理念,全新迭代优化导向标识系统,设置第三卫生间,配齐电梯、无障碍电梯、连续盲道、盲文扶手、加宽无障碍闸机、一键求助装置等全套无障碍设施。列车配备动态线

路显示屏与车载充电接口;各站点布设共享充电设备,站内空调、新风系统兼顾节能降耗与乘坐舒适度,专门规划完整无障碍通行流线,守护全年龄段及特殊群体的出行需求。

全线延续2号线“星城文脉”设计理念,把湘江水波的灵动气韵融进车站方寸空间。漕龙桥特色站以“星城绽放”为主题,萃取百合花舒展盛放的形态意象,描摹城市蓬勃向上的时代姿态。

9月4日起,2号线实行大小交路运营模式

2号线西延二期执行同网同价阶梯收费,全网最高票价仍为9元。列车统一采用6节编组B型车,设计最高时速80公里,新增26列配属列车,杨塘停车场实现车辆一体化作业,大幅扩充全线运力储备。

日常运营时段固定为6:30—23:00,顺应客流潮汐变化,线路采用大小交路套跑模式。

其中,工作日、周末实行光达站至龙虎岭站大交路、光达站至梅溪湖西站小交路运营,小交路列车以梅溪湖西站为终点站;节假日实行光达站至龙虎岭站大交路、光达站至溁湾镇站小交路运营,小交路列车以溁湾镇站为终点站。

大交路通达全部已开通区段,小交路针对主城客流集中区段加密班次,既缩短核心区段候车时长、疏解高峰出行压力,也科学匹配西段客流实际,实现运力合理调配。

■三湘都市报全媒体记者 王翊玮

链接

洪家洲湘江特大桥施工图设计获批 长沙北横高速迎来建设提速

三湘都市报9月3日讯 9月3日,记者从长沙市交通运输局获悉,G9907长株潭都市圈环线高速公路宁乡至浏阳沙市段(长沙北横高速)洪家洲湘江特大桥施工图设计获湖南省交通运输厅正式批复,项目关键控制性工程前期工作取得重要阶段性成果,为大桥开工建设奠定了坚实基础。

长沙北横高速是长株潭都市圈交通一体化重点项目,主线全长92.4公里,按双向六车道高速公路标准建设,设计时速120公里,全线共设置13处互通立交。洪家洲湘江特大桥为全线核心的过江难点工程,全长5840.08米,主桥采用(155+370+155)米预应力混凝土双塔斜拉桥方案,配置钻石型钢钢筋混凝土索塔。大桥跨越湘江,涉水施工条件复杂、技术难度大、安全环保要求高,是制约全线建设工期的关键节点。

■全媒体记者 王翊玮 通讯员 王湘沅 罗健翔



扫码看视频

茶马古道融合新韵 体育赋能文旅新生

秋日细雨连绵,薄雾笼罩安化群山。麻溪河水面烟雨氤氲,百年永锡桥静卧江上。9月3日,省运会媒体采风团走进益阳市安化县,深入山水之间,感受山城的历史底蕴与乡土烟火。

湖南省第十五届运动会羽毛球成年组、青少年组赛事正在安化县体育馆开赛,其中成年组面向社会爱好者开放报名,浓厚的群众体育氛围,也让更多目光聚焦这片梅山大地,古老茶马文化与现代体育精神在此交汇。

古桥承文脉,烟火藏尽山野温情

细雨洗涤过后,安化县江南镇锡潭村的永锡桥更显古朴厚重。这处全国重点文物保护单位,是安化现存规模最大、保存状态完好的清代风雨廊桥,也是万里茶道重要文化遗存,全长83米,整座桥梁全部采用榫卯工艺搭建,不使用铁钉,桥墩设置分水尖,历经多次汛期洪水冲击,依旧稳固留存至今。

永锡桥廊内的木凳保存完好,旧时供马帮、茶商途经时歇脚避雨,如今仍是当地群众日常活动的场所。采风团踏上古桥,当地村民准备了擂茶与特色小吃热情接待,温热的茶饮消解了秋日雨天的湿冷。

桥头原有一座老茶亭,现已变身为村民议事厅。这里既是村民商议村务、闲谈交流的公共空间,也承担接待游客的功能。往来游客可以在此休憩,聆听古桥的历史故事。文物没有被束之高阁,而是持续融入乡村日常生活,向外展现安化淳朴的乡风民俗。

古道融新韵,体育赋能文旅新生

离开永锡桥,采风团来到茶马古道景区,走访茶境山街。脚下的青石板,曾是万里茶道的重要通道。过去,驮运千两黑茶的马帮络绎不绝,从这里出发奔赴各地。如今马帮的喧嚣已然消散,得天独厚的山林条件,让古道成为徒步休闲的优质户外场地。

本届省运会成年组、青少年组羽毛球赛事全部落户安化县体育馆,成年组接受社会普通选手参赛,具备鲜明的群众体育属性。赛事落地,为安化文旅发展带来新的机遇。安化县文化旅游广电体育局副局长刘俐表示:“马帮翻山越岭是千年前的马拉松,今天运动员在赛场奔跑是新时代的冲刺。”

益阳素有羽毛球之乡的美誉,培养出了龚智超、田卿等多名奥运冠军和世界冠军。安化羽毛球学校教练黄开文表示,成绩之外,更可贵的是这项运动扎根民间,“冠军反哺家乡、运动场景全面下沉,让体育运动走出专业赛场,走进寻常百姓生活”。

■文/图/视频 三湘都市报全媒体记者 高煜棋



烟雨中的永锡桥。