

扛牢促一方发展保一方平安政治责任

全省县域经济高质量发展大会召开 沈晓明毛伟明讲话 毛万春出席 谢卫江主持



扫码看视频

三湘都市报9月1日讯 1日,全省县域经济高质量发展大会在长沙召开。省委书记沈晓明出席会议并讲话,强调要深入学习贯彻习近平总书记关于县域经济发展的重要论述以及关于湖南工作的重要讲话和指示批示精神,压紧压实“促一方发展、保一方平安”的政治责任,不断开创县域经济高质量发展新局面。省委副书记、省长毛伟明出席并讲话,省政协主席毛万春出席,省委副书记、岳阳市委书记谢卫江主持。

沈晓明指出,县域经济是高质量发展的重要基石,在湖南经济版图中占据重要地位。要牢固树立和践行正确政绩观,坚持一任接着一任干、一张蓝图绘到底,深入开展新官不理旧账突出问题集中整治,多做打基础、增后劲、利长远的工作。要促进县域经济均衡发展,

充分发挥经济大县的引领作用,构建梯次发展格局,推动人口小县高质量发展。要提升县域产业发展质效,因地制宜发展特色优势产业,提高产业技术含量和附加值,增强产业协同性,推动产业园区提质增效,加强企业服务,不断激发县域消费活力。要加强民生保障,把就业增收摆在突出位置,用心用情办好民生实事,着力提升公共资源配置的科学性、可及性,加快完善城乡融合发展体制机制。要强化县域经济发展保障,加强政策支持和要素保障,持续优化营商环境。要着力提高本质安全水平,深入开展风险隐患大排查大整治,扎实做好防灾减灾救灾工作,防范化解地方债务风险,守好生态环保底线,切实维护社会大局稳定。要增强干部抓经济工作能力,加强学习培训,提升服务企业质效,做好县域人才工作,营造风清气正的政治生态。要加强党对县域经济工作的领导,加强统筹协调、督促指导,完善县域经济高质量发展分类监测评价体系,及时研究解决

制约县域经济发展的问题和困难。

毛伟明指出,要深入贯彻习近平总书记关于县域经济发展的重要论述,准确把握县域经济发展的新形势、新特征、新要求,突出产业集群化、农业现代化、商贸全球化、文旅融合化、区域协同化,立足本地实际、深挖自身优势,找准赛道、久久为功,因地制宜推动县域经济高质量发展。同时,要强化政策支持、完善基础设施、优化营商环境、加强要素保障,全面提升县域经济发展活力、承载能力和综合实力。特别是当前,各级各部门要集中精力稳增长、保安全、惠民生,推动经济持续回升向好。

省领导隋忠诚、魏建锋、郭灵计、吴桂英、王一鸥、蒋涤非、陈竞、余红胜、刘扬出席。会议通报了2025年度全省县域经济高质量发展分类监测表现优秀地区,有关市县作交流发言。

■湖南日报全媒体记者 刘燕娟 孙敏坚 张璐

支持“官方带娃” 湖南最高补助30万元

三湘都市报9月1日讯 今天,省总工会发布消息,对全省职工子女托育、托管服务项目给予资金扶持,优质项目最高可获30万元补助,重点惠及新就业形态劳动者、困难职工群体,破解职工育儿看护难题。

可申报补助的主体覆盖全省机关、企事业单位、产业园区及基层工会组织,项目须为福利性、普惠性、公益性服务,主要分为两大类别:3岁以下婴幼儿爱心托育班、小学阶段职工子女寒暑假爱心托管班,有条件单位可适度放宽托管年龄。

本次补助实行分层量化标准,按服务规模核定补贴额度。单个基层工会主办项目,服务职工子女30人及以上最高补助5万元;多单位联合主办、服务40人及以上最高补助10万元;区县、产业工会牵头、服务100人及以上的规模化项目最高补助20万元。投入大、覆盖面广、社会效益突出的优质标杆项目,最高可拨付30万元专项补助。

省总工会明确,该项补助优先支持服务困难职工、新就业形态劳动者子女的项目,服务该群体30人及以上项目可优先获批。

目前,补助申报已在长沙率先启动,截止时间为9月4日,申报单位需同步报送纸质及电子版材料。

■湖南日报全媒体记者 彭雅惠

外籍个人股息红利 需缴纳20%个税

三湘都市报9月1日讯 9月1日,财政部、国家税务总局联合发布公告,从9月1日起,外籍个人从外商投资企业取得的股息红利所得,不再免征个人所得税。

政策调整之后,按照我国个人所得税法相关规定,外籍个人从外商投资企业取得的股息红利所得,也需归入“利息、股息、红利所得”税目计征个人所得税,适用20%的税率。

据了解,1994年起,我国对外籍个人从外商投资企业取得的股息红利所得免征个人所得税。在改革开放初期,政策对吸引外资发挥了积极作用。但在执行过程中,一些企业通过先变更为外商投资企业,再大规模分红转移资产并套享免税优惠。随着全国统一大市场的建立,我国正在逐步清理规范税收优惠政策。

业内人士指出,此次政策调整意在堵塞征管漏洞,落实税收公平原则。同时,该项免税政策后取消之后,外籍个人在我国缴纳的个人所得税可以抵免其向母国缴纳的税款,实际的税负不会增加。

■全媒体记者 仝若楠

梅浦联络线云栖路下穿涵洞通车

9月1日,过往车辆在长沙梅浦联络线云栖路下穿涵洞通行。此次通车的云栖路下穿涵洞,是项目南段的关键节点。梅浦联络线是湖南湘江新区南北向城市主干道,北起梅溪湖路西延线,南至含浦象嘴路,全长约4.45公里,承担着串联梅溪湖、含浦两大片区的重要功能。梅浦联络线全线建成通车后,梅溪湖到含浦路程通行时间将缩短至约5分钟,有效分流西二环、麓景路的交通压力。

湖南日报全媒体记者 徐行 摄

长沙试点!9名一线司机受聘行业“代言人”

湖南首批“三车”司机诉求办理监督员上岗 解锁交通新业态共治新模式

三湘都市报9月1日讯 湖南交通新业态治理迎来新突破。今天,记者从省交通运输工会获悉,9名深耕行业多年、扎根营运一线长沙司机受聘,成为我省首批“三车”(网约车、出租车、货车)司机诉求办理监督员,本职工作之外还将承担起行业“代言人”职责,对身边网约车、出租车、货车司机诉求进行收集、办理、监督和反馈。

当前,网约车、出租车、货车等交通运输新业态从业者数量庞大、作业分散,司机在日常营运中频繁遭遇平台规则不透明、停车营运难、年检流程繁琐、收入保障不足等问题。省交通运输工会通过前期调研发现,司机针对这些问题的诉求常常陷入“投诉零散、整改悬空、反馈缺位”困境,既损害了新就业形态劳动者的合法权益,也制约了交通新业态行业良性发展。

创新思路破解难题,省交通运输工会以长沙为试点地区,选聘资深一线司机组建专属监督队伍,在司机群体与监管部门之间搭建起直通、可信、全程可溯

的沟通监督桥梁。

相较于传统信访、零散投诉的处置模式,特聘司机监督员机制实现了行业治理的根本性升级。监督员均为深耕营运一线的行业从业者,熟知平台算法规则、营运痛点、行业乱象和司机实际诉求,能够精准甄别共性难题与个性问题,有效避免诉求转述偏差、问题反馈失真等情况。

“这种共治新模式不同于普通群众监督,而是聚焦为一线司机的真实困难发力。”省交通运输工会相关负责人介绍,监督员的核心作用是补齐“小问题没人管、大问题拖很久”漏洞,从司机提出诉求、部门接手处理,到问题整改落地、结果公示反馈,监督员全程跟进督办。

目前,9名首批“三车”司机诉求办理监督员已正式上岗开始收集诉求,为切实改善我省“三车”司机的从业体验、推动交通新业态行业健康发展夯实基础。

■湖南日报全媒体记者 彭雅惠