

咳咳咳！呼吸道合胞病毒有“预防针”了

湖南首批婴幼儿完成长效单抗接种 一针防护5至6个月，可与常规疫苗同期接种



扫码看视频

8月31日，湖南省儿童医院完成省内首批婴幼儿呼吸道合胞病毒长效单抗注射。受访者供图



备受关注的婴幼儿呼吸道合胞病毒(RSV)“预防”药物，正式落地湖南。8月31日，湖南省儿童医院完成省内首批婴幼儿呼吸道合胞病毒长效单抗注射，4个月大的早产儿乐乐(化名)成为首批受保护宝宝。

随着尼塞韦单抗在湖南正式投入临床使用，高危婴幼儿多了一道抵御RSV重症的防护屏障，一针防护周期可达5至6个月，覆盖完整流行季。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 李琪 通讯员 李雅雯

RSV不等同普通感冒 低龄宝宝、早产儿风险极高

“多数孩子幼年时期都会遭遇呼吸道合胞病毒感染。”湖南省儿童医院新生儿科一区副主任医师庄严介绍，RSV不同于普通感冒，婴幼儿感染后更容易侵袭下呼吸道，引发喘息、肺炎，严重患儿需要住院救治。

早产儿更是重点防护人群，这类宝宝肺部发育不成熟，一旦感染RSV，病情极易快速恶化。该病毒依靠飞沫、密切接触传播，是造成婴幼儿下呼吸道感染住院的首要病原体之一。宝宝生命早期感染RSV，还可能增加日后反复喘息、肺功能损伤、哮喘发病风险。以往只能依靠洗手、通风、被动防护，尼塞韦单抗的落地填补了主动预防的空白。

注射单抗后有保护性抗体 一针长效防护5至6个月

庄严解释，尼塞韦单抗属于长效单克隆抗

体，作用机制和疫苗有区别：疫苗是刺激人体自身免疫系统生成抗体；而单抗相当于直接为宝宝输入保护性抗体。在RSV流行季来临前完成注射，即可获得约5—6个月的保护效力。我省全年均有RSV散发病例，秋冬季为高发时段。

据了解，尼塞韦单抗适用人群为0至1岁婴幼儿，早产儿及合并基础疾病的婴幼儿优先推荐评估接种。该制剂自愿自费接种，可与常规儿童疫苗同期接种，互不干扰接种流程。

“并非打完一针就能完全杜绝RSV感染。”庄严特别澄清，这款长效单抗主要用于降低RSV引发下呼吸道重症的风险，日常基础防护依然必不可少。家长依旧要做好手卫生、室内定时通风，高发时段尽量避免带低龄宝宝前往人员密集、拥挤的公共场所。小月龄、早产或带有基础疾病的宝宝，如果出现喘息、呼吸急促、精神萎靡等症状，请尽快就医。提前科学预防，是守护婴幼儿呼吸道健康的重要方式。

这一路段封闭施工 司机朋友注意绕行

京港澳高速岳阳段9月6日启动提质施工至明年春运前完工



扫码看视频

8月31日，G4京港澳高速临岳扩容项目半幅封闭施工媒体通气会在长沙召开。记者从会上了解到，此次施工将于9月6日8时30分启动，至2027年1月20日12时(春运前)结束，总时长137天，工期约4个半月。

管制涉及两段半幅道路 南往北45公里、北往南27公里

管制措施执行期间，G4岳阳段金屋枢纽至湘鄂界路段实施南往北半幅封闭，金屋枢纽至龙湾枢纽路段实施北往南半幅封闭，金鸡收费站全封闭，无法上下高速。特别提醒：南往北方向大件运输车辆无法从G4经金屋枢纽转G56杭瑞高速，请提前选择伍市枢纽、龙湾枢纽绕行。

本次管制涉及两段半幅道路，南往北管制段长45公里，北往南管制段长27公里，施工内容包含道路拓宽、路面病害修复、交通设施升级、既有桥梁加固等作业。为缓解施工期间路网通行压力，项目共设置交通诱导点12个、分流点7个、交通管制点10个。封闭管制期间，途经该路段所有车辆须按照指引绕行，行经施工区域请关闭智能驾驶、自适应巡航等辅助驾驶功能，全程人工操控车辆(扫码件二维码看具体封闭路段及枢纽、收费站匝道)。

值得注意的是，目前开展半幅封闭施工的路段，是G4京港澳高速临岳长扩容工程的第一部分临岳扩容项目。

临岳长高速改扩建打造智能施工样板

目前高速公路改扩建项目普遍面临的安全、畅通与质量工期压力，如何在复杂施工环境下实现主动感知、智能预警，成为行业亟待破解的课题。临岳长扩容工程通过搭建“一路多方三保”智慧管控平台，正探索改扩建场景下的数字化协同治理新模式。

临岳长扩容项目全长149.992公里，涵盖11处原位改扩建互通、2处新建互通，项目交通转换频繁、施工组织复杂。项目第一阶段已部署智慧屏、智能摄像机、边缘计算单元等硬件设备共721台，在沿线织就一张实时感知网络，构建起“计划—感知—闭环—分级—联动”五项核心能力，形成“双闭环”事件处置机制。平台上线投用以来累计发现处置各类事件15500余条，成功规避安全事故10起、提前预警拥堵10起；同时初步打通建设、运营、交警多方信息链路，为跨部门协同联动奠定了数据基础。

随着临岳长扩容项目临岳段即将进入第二阶段半幅封闭施工，平台将持续推进功能迭代与设备优化，深化多方数据互通与业务协同，探索与主流地图运营商实现数据联动，全力保障第二阶段涉路施工管控需求，持续打磨可复制的改扩建智慧安全管控样板，为全国高速公路改扩建项目积累可推广的实践经验。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 李致远

长沙这些公交线路拟优化，有意见快提交

新增3条地铁微巴线路、对31条公交线路进行调整



扫码看视频

三湘都市报8月31日讯

8月31日，记者从长沙市交通运输局获悉，《2026年第二批公交线路优化方案》面向社会公示，公开征求广大市民意见。本次优化聚焦公交与地铁、城铁、云巴接驳，填补公交线网空白，消除安全隐患，提升公共交通运营服务水平，更好满足市民出行需求。

本次方案共新增3条地铁微巴线路，票价均为2元，试运行半年。地铁微巴M108线起于观音港游客集散中心，抵达恒大半山悦府，运营时间6:30—20:00；M109线连接湘江科学城首末站与坪塘地铁站，运营时间6:30—22:30；M508线从市广电产业园开往香樟路城铁站，7:00—20:00运营，高峰平均间隔10分钟，平峰平均间隔15分钟，强化

轨道站点“最后一公里”接驳服务。

同时，长沙对31条公交线路实施调整，涵盖常规公交、地铁微巴、长潭城际定制公交、智慧通勤线路以及城乡C字头巴士，对线路走向、首末站、运营时间进行优化调整，覆盖湘江科学城、洋湖、梅溪湖、望城、星沙、雨花、天心、开福等多个片区。其中大科城2号线票价1元，其余调整线路票价均为2元。星沙片区203路、267路、503路、703路四条线路首末站统一调整至雷公岭公交首末站。

线网资源同步整合优化：72路合并至313路，社区巴士5号线合并至132路；撤销社区巴士11号线；社区巴士4号线并入社区巴士3号线，社区巴士3号线调整走向并更名为地铁微巴M306线。

方案公示时间截至9月2日。市民如有意见和建议，可通过邮箱csjtgc2023@163.com反馈。

■文/视频 全媒体记者 王翊玮 通讯员 王湘沅