

习近平抵达比什凯克出席2026年上海合作组织峰会并对吉尔吉斯斯坦进行国事访问 为构建中吉命运共同体擘画新蓝图

当地时间8月30日下午，国家主席习近平乘专机抵达比什凯克，应吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫邀请，出席2026年上海合作组织峰会并对吉尔吉斯斯坦进行国事访问。

习近平和夫人彭丽媛抵达比什凯克玛纳斯国际机场时，扎帕罗夫总统夫妇热情迎接。扎帕罗夫向彭丽媛献花。当地女青年向习近平主席夫妇献上传统面点、蜂蜜，用传统礼节欢迎最尊贵的客人。礼兵分列红毯两侧致敬。两国元首夫妇共同欣赏当地传统乐器弹唱表演和猎鹰、猎犬、传统武士方阵、马队、毡房等文化展示。当地青少年演唱中国歌曲。

习近平发表书面讲话，代表中国政府和中国人民，向扎帕罗夫总统和吉尔吉斯斯坦人民致以诚挚问候和良好祝愿。

习近平指出，中吉传统友好源远流长，巍峨的天山见证了两国人民跨越千年的友好交往史。建交34年来，中吉关系历经国际风云变幻考验，始终健康稳定发展，达到新时代全面战略伙伴关系的高水平。近年来，两国合作迎来快速发展的“黄金期”，双边贸易额、两国

人员往来再创新高，中吉乌铁路等大项目顺利实施，实实在在的互利合作成果广泛惠及两国人民。访问期间，我将同扎帕罗夫总统就中吉关系、两国各领域合作以及共同关心的国际和地区问题深入交换意见，为构建中吉命运共同体擘画新蓝图。我期待出席上海合作组织比什凯克峰会，同各方一道推动上海合作组织不断实现新发展。

蔡奇、王毅等陪同人员同机抵达。

中国驻吉尔吉斯斯坦大使刘江平也到机场迎接。

■据新华社

长郡中学“一校两址”新校区交付 首批近700名学子即将入新校园 奥体新城建设提速



8月30日，长郡中学“一校两址”新校区顺利交付。 通讯员 供图

三湘都市报8月30日讯 湘江之南，一座新城正拔节生长。8月30日，记者从长沙城发集团了解到，由其负责建设的长郡中学“一校两址”新校区今日顺利交付。首批近700名学子即将走进新校园，一所长郡、一脉相承，百年长郡全面进入“一校两址”的新时期。同一片热土上，长沙奥体中心冲刺封顶。奥体新城，正从蓝图奔向现实。

规划60个班，可容纳在校学生3000人

长郡中学新校区总用地135.73亩，总建筑面积8.7万平方米，规划60个高中教学班，可容纳在校学生3000人。校园采用“两轴一心三片区”整体布局，打造东西向形象主轴、南北向文化主轴两大轴线，以科技楼构筑校园功能核心，划分乐享生活区、知行教学区、跃动运动区三大功能片区。

校园内，智慧教室全覆盖，AI实验室、数字化教学平台、智能安防系统等一应俱全。“院士路”“澄池”等长郡经典文化符号完整复刻迁移至此，在延续长郡精神内核的基础上，着力打造面向未来的教育示范样板。

在校门旁，记者看到一棵高大的原生香樟树静静伫立。这棵大树是一棵雷击木，胸径达93厘米，树形挺拔优美，与它一同迁来的还有10棵原生大乔木。它们是自然和人文交融的“活化石”，见证着城市变迁发展。“为了让这批原生乔木‘活’起来，我们将保护移栽工作纳入学校建设重要内容，组织专业技术团队对树体生理活性、根系存活状态、场地适配等开展全面勘查评估，精心制定保护性移栽方案。技术团队通过场景化空间设计，让校园绿色空间承载城市记忆，彰显片区独有

的历史底蕴与人文魅力，为百年长郡的文化根脉注入新的精神内涵。”长沙城发集团相关负责人介绍。

长郡中学新校区是奥体新城片区首个正式投运的民生项目。它的落成填补了片区优质教育资源空白，也为南部融城片区教育配套按下“加速键”。

配套项目同频共振，南部新城焕新生长

与学校同步交付的还有观音港路、数谷大道、创汇大道、时光路等四条道路。四条道路均为长郡中学奥体城校区对外通行主通道。道路环绕校园四周，构成“四至”路网。

观音港路（数谷大道—新锋路）长约1200米，路幅宽度50米，双向八车道，为城市主干路；数谷大道（星火路—观音港路）位于学校西面，长约400米，路幅宽度40米，双向八车道，为城市主干路；创汇大道（大托路—时光路）位于学校北侧，长约900米，路幅宽度36米，为城市次干路；时光路（星火路—健悦路）长1500米，路幅宽度30米，为城市次干路。“下一步，片区内的数谷大道二期、奥体大道、强体路等骨干路网项目将加快落地，奥体新城‘七横六纵’立体交通路网加速铺展，将全面融入长株潭半小时交通圈。”相关负责人表示。

不远处的长沙奥体中心，塔吊林立，机器轰鸣。3000余名建设者、200余台机械设备同时作业，正全力冲刺主体结构封顶。

从长郡中学新校区交付，到观音港路、数谷大道等四条道路通车，再到奥体中心冲刺封顶，奥体新城片区的建设步伐清晰而有力。随着全运会临近，片区建设将持续升温，更多重大项目、优质资源将在此汇聚，长沙南部的发展新篇章正徐徐展开。

■全媒体记者 王翊玮 通讯员 张晶

最高补贴近30万元 湖南“真金白银” 推进工程机械“焕新”

三湘都市报 8月30日讯 近日，省生态环境厅、省财政厅、省商务厅联合印发《湖南省推进国二及以下排放标准非道路移动机械淘汰更新工作方案》，对全省符合条件的非道路移动机械淘汰更新，给予不同额度的资金补贴。

此次补贴对象为省内国二及以下排放标准或2016年4月1日（不含）前生产的非道路移动机械，主要包括装载机、挖掘机、叉车、推土机、摊铺机、压路机等，机械所有人均为个人、个体工商户、企业和其他非财政供养单位的，均可申请。农业机械、飞机、船舶不纳入补贴范围。

补贴分为淘汰补贴和更新补贴两种模式。机械所有人将老旧机械交由具有报废机动车拆解回收资质的企业，将发动机破坏至不可使用，或给机械换装纯电动发动机并将原柴油发动机破坏至不可使用，可享受淘汰补贴。机械所有人将老旧机械淘汰并在本省购置新能源机械，可享受更新补贴。淘汰和更新可叠加申领补贴。

补贴标准依据机械类型、分级及发动机功率确定，功率越大补贴越高。以大型挖掘机为例，淘汰补贴5.7万元，更新补贴23万元，叠加后最高可领28.7万元。更换纯电动发动机的，仅按淘汰标准补贴，不叠加更新补贴。

申领流程方面，由机械所有人向所在地市州生态环境部门提交初审材料，将老旧机械交由有资质的企业报废拆解并破坏发动机缸体，取得报废回收证明后注销机械编码，于2028年12月31日前完成新能源机械购置，最后提交补贴申请材料，审核公示无异议后拨付资金。

机械所有人为财政供养单位的、自然报废或事故报废的、更新机械为二手机的、更换发动机后不报废原发动机的、篡改关键信息的、机械产权归属不明晰的均不予补贴。

根据方案，到2028年，全省力争淘汰60%国二及以下（含使用10年以上未知排放阶段）工程机械，重点场所新增或更新机械“电应尽电”。

■湖南日报全媒体记者 郑旋 通讯员 欧惠汝 三湘都市报全媒体记者 叶竹