

8天辗转十余城,货运司机“带薪看世界”

四年时间,伍佳豪的车轮驶过数十座城市,“把货运路跑成属于自己的观光路”



扫码看视频

8月20日15时30分,伍佳豪守在驾驶室内,手机订单提示音接连响起。他快速划动屏幕筛选订单,很快锁定目标,“这个订单可以,小件价格高”。伍佳豪是常德人,此前曾在东莞闯荡多年,开过便利店、跑过网约车与货运。为方便照料失明的母亲、陪伴步入高中阶段的儿子,他来到长沙,成为一名货运司机。四年间,他的车轮驶过全国数十座城市的道路。对他而言,长途货运从来不是枯燥的奔波,更像一场“带薪看世界”的旅程。 ■文/图/视频 三湘都市报全媒体记者 李致远 通讯员 刘蕊

8天辗转十余城,开着货车“环游”中国

2023年2月的一趟上海订单,让伍佳豪至今印象深刻。那天,刚上路不久,他就接到一笔紧急配送需求:货物需从长沙运往上海,且要求次日早上9点前必须送达。伍佳豪没有迟疑,接下订单便连夜驱车出发。中途只在服务区短暂休整,最终准时将货物送到了客户手中。

完成配送后,伍佳豪没有空车返程,而是沿着返程路线一路接单往回走。绍兴、杭州、义乌、金华、衢州、上饶……8天时间里,他辗转十余座城市,拉过各式各样的货物,接触了不同地域的客户,慢悠悠地兜回了长沙。

疫情期间,伍佳豪也曾接过一趟特殊任务。从长沙运送一车医疗物资前往河南许昌。卸完物资后,他依旧顺着订单一路前行——从许昌北上山西太原,再转道长治,放空百余公里赶到河南焦作,接着经郑州、驻马店、信阳一路南下,进入湖北后又途经孝感、武汉,最终辗转多日回到长沙。谈及常年在外跑车的心得,伍佳豪态度很实在:“出门在外最重要就是注意安全,平安回家,才是给家人最好的回复。”

伍佳豪还曾从东莞将700公斤材料运送至海口。彼时,全程600多公里的长途驾驶早已让他满是疲惫。可当货车开上渡轮,琼州海峡的海风扑面而来,望着眼前一望无际的湛蓝海面,他瞬间感到神清气爽,满身倦意都被海风吹散了大半。

“我喜欢跑长途,收入好,还能感受不同的风景。”伍佳豪笑着说,中国那么大,还有很多地方没去过。

车轮载着生计和责任奔赴团圆

“不同于网约车,货运服务更讲究热情搭把手、准时送达。”驱车赶往装货点的路上,伍佳豪聊起自己的从业心得。这份朴素的服务准则,是他四年跑单生涯里靠一次次装卸、一趟趟配送实打实总结出来的。

夜幕缓缓垂落,长沙街头的霓虹逐渐点亮,晚高峰的车流仍在路面川流不息。20时整,伍佳豪在雨花区将一辆自行车稳妥固定进货厢,这是他当天的最后一单。忙完收尾工作,他结束了一天的奔波。

支撑他常年在路上坚持的核心动力,始终是“养家糊口”这四个字。“儿子进入高中,正处在升学冲刺的关键节点;年迈的母亲双目失明,日常起居离不开人照料。”伍佳豪坦言,长久以来,都是妻子一个人扛着照顾老小的重担。身为父亲、儿子与丈夫,他选择回到湖南开货车,能常回家搭把手,和妻子一同撑起这个小家。

目前,伍佳豪在长沙县黄兴镇租下一间月租450元的小单间。由于每笔订单的配送时间不固定,他的作息也跟着订单节奏浮动,日均工作时长基本在10个小时。四年下来,伍佳豪月收入稳定在1.2万元左右。因为要兼顾家庭,他做不到全天候出车接单。

21时,卸完当日最后一单货物,伍佳豪说出自己心里的小愿望:“希望年底能添置一台新车。”以后有机会,他还想开着货车去更多城市,把货运路继续跑成属于自己的观光路。



伍佳豪驾车送货。



谢松昆担任志愿者和外国游客介绍路线。受访者供图

大二学生以山水为课堂把中国讲给世界听



扫码看视频

8月25日,张家界天门洞广场游人如织。一名大二学生穿梭在人群中,时而用英语与外国游客交流,时而尝试用并不熟练的西班牙语寒暄。他叫谢松昆,就读于吉首大学张家界校区英语师范专业。过去一年多,他把张家界当成自己的“英语课堂”,从面对外国人紧张得“张不开嘴”,到如今可以自然交流,承担翻译工作,接待入境旅游团队。

最好的课堂:主动寻找外国游客交流

刚进入大学时,谢松昆的专业成绩并不算突出。为了提高英语,他和同学互相监督,参加英语角,也尝试通过各种方式练习口语,但总觉得缺少真正开口的机会。一次偶然刷到外国游客来张家界的短视频后,他突然意识到,自己所在的张家界每天都有来自世界各地的游客,与其对着教材练习,不如走到游客中去。

于是,节假日里,谢松昆经常来到学校附近的七十二奇楼,主动寻找外国游客交流。“第一次开口时,紧张得手心冒汗,不知道下一句话要说什么,只能从最简单的话题说起,问他们来自哪个国家?是不是第一次到中国?会待多久?去过哪些城市?最喜欢中国哪里?”谢松昆说。一次、两次、十次……在不断重复的真实对话中,他慢慢适应了不同国家游客的口音和表达方式,也逐渐找到了自己的节奏。

一年多后,谢松昆明显感受到自己的变化。“过去说英语时,往往要先在脑海里组织中文,再翻译成英文;如今,很多表达已经可以脱口而出。敢开口以后,才知道自己到底哪里不足。”在谢松昆看来,练口语最重要的不是追求“完美”,而是先要把第一句话说出来。“不要太拘泥于书本英语,有时候语法不是特别准确,外国游客也能理解。”正是在这样的“实战”中,谢松昆的口语越来越流畅,也从单纯练

习英语,逐渐走向真正的跨文化交流。

2026年,谢松昆获得张家界国家森林公园首届英韩语讲解员大赛英文组金奖、张家界市“黄石寨索道杯”导游大赛英文组金奖和湖南省导游大赛英文组银奖,还担任过张家界天门山翼装飞行世锦赛随行翻译。

语言是桥梁:“带游客看中国”

今年,谢松昆还担任了张家界的青年志愿者,为入境游客提供双语购票咨询、景区路线讲解、检票通行引导和游玩答疑。同时,他开始利用周末接待入境旅游团队,越南、比利时、乌拉圭等国家的游客都成为他交流的对象。

一次带团时,一名外国游客多年后再次来到中国。一路上,对方不断感叹中国这些年的变化。“他说中国变化太大了,和上一次来的时候完全不一样。”听到这句话谢松昆很受触动,“那一刻你会觉得,自己做的不只是一个导游。你是在帮助外国游客认识一个真实、立体的中国。”

随着入境游持续升温,谢松昆发现,不少外国游客也在改变。他们不再满足于匆匆“打卡”几个景点,而是希望了解当地人的生活,感受城市的烟火气。东南亚游客中,有的会在张家界停留更长时间,再前往凤凰古城、芙蓉镇等地;欧美游客中,不少是夫妻或亲子出游,游览张家界武陵源、天门山后,还会继续前往桂林、中国香港、上海等地。

游客走得更深、更远,也让谢松昆越来越意识到,导游手里的语言,从来不只是沟通工具。“外国游客的一句赞美、一次握手、一句‘Thank you’,都会让你觉得,自己和世界之间多了一座桥。”他也越来越喜欢站在这座桥上。

如今,在张家界,像谢松昆一样主动寻找外国游客练口语的年轻人越来越多。有人在天门山下练习表达,有人在武陵源景区和游客聊天,也有人通过交流为外国游客推荐家乡美食和旅行路线。张家界,正在成为年轻人练习外语、了解世界的一间“开放课堂”。

“大家把张家界当成一个宝藏地,来这里练口语。”谢松昆说。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 曾冠霖