

# 修不通的1.39公里?停不下的“慢慢游”?

## 长沙雅塘冲路二期正在冲刺年底完工 五年“拉锯”后数万居民出行困局将破



扫码看视频

傍晚时分，长沙树木岭地铁站1号口外，一辆辆改装电动三轮车排成一列，几乎占据了一半的道路。司机斜靠在车座上，目光扫过出站的人流。当地人管这种

车叫“慢慢游”。“走不走?”无须多余的话，乘客上车，凑满四人，车子便晃晃悠悠地拐进自然岭路。

此时，晚高峰的车流已将这条6米宽的路彻底填满。轿车、“慢慢游”、电动车、自行车和行人混在一起，进退两难。

这条弯曲多上坡的道路，曾是自然村的一条村级公路，基础设施薄弱，多年来，自然岭路几乎是周边居民向北出行的唯一通道。原本为分流而建的道路——雅塘冲路(二期)，全长1.39公里，2021年启动建设，至今仍未通车。8月25日，三湘都市报记者从建设方了解到，这段路正按照今年底完工计划在推进工期。

“堵”，在这里已经存在很多年了。一条路承载了不该承载的人流，另一条路迟迟未能通车。而夹在中间的居民，只能靠“慢慢游”摆渡自己的日常生活。

■文/图/视频 三湘都市报全媒体记者 罗艾敏  
通讯员 彭仪



8月25日21时，自然岭路上，轿车、“慢慢游”、电动自行车和行人混行。



8月25日21时，多辆“慢慢游”正停在树木岭地铁站1号口等客。



8月21日，记者在现场看到，雅塘冲路二期施工仍未完成。



### 拼“慢慢游”出行，“城中村”居民的无奈

地图显示，自然岭路长约2公里，串联起自然岭社区、华云社区、雅塘村社区等多个社区，沿途还分布着自然岭小学、雅塘村小学等多所学校。每天，数以万计的居民由此出行。

从龙吉湾小区门口到树木岭地铁站1号口，1.1公里的路程，步行要20分钟，老人和孩子走完这段路，常常需要半小时。没有公交车，摩的太贵，共享单车没有停车点，网约车开进去便陷在车流里动弹不得。一种被当地人称为“慢慢游”的载客电动三轮车，成了这里最主流的出行方式。

君姐(化名)已经跑了十几年“慢慢游”，每天清晨5时出车，每月可赚三四千元。“小区离地铁站、公交车站都远，这么多人怎么出行?”在她看来，“慢慢游”的出现是必然的。她早已和这里的住户形成默契，每天往返地铁站与小区拉客，直到晚上十点才收工。

这条路并不好走。“太窄了，车一多就错不开，路也破，坑坑洼洼的，一直说修路，修了好多年，也没修好。”上午并非拥堵时段，一辆无人驾驶快递车却横在路中间，让拉着客的君姐进退不得。

乘客的体验同样糟糕。车子一路颠簸，遇上陡坡，整个人仿佛随时会被甩出去，唯有死死攥住把手才敢松一口气。但即便如此，对居民来说，这已是眼下最便捷的选择。一名住在附近的年轻女士说，她日常上班离不开“慢慢游”，“小区周边没有公交能接驳地铁，对我们来说，这是回家最后几公里的交通工具”。

需求催生了更多“慢慢游”。60多岁的吴师傅，白天当保安，晚上来开车，已经干了四五年。选择这份副业的原因很实在，“晚上还有很长的时间，如果不做副业就会去打牌，钱让牌馆赚了还不如自己做点事情，又可以养家又可以打发时间。”他粗略估算，这条路上有上百辆“慢慢游”在运营。

事实上，这一现象并非近年才有。早在2019年，三湘都市报就曾报道过自然岭路的“慢慢游”乱象。彼时，“慢慢游”从每趟1元涨至1.5元，引发居民不满。

多年来，长沙市雨花交警、城管部门多次在自然岭路开展电动摩托车整治行动，但收效甚微。“他们抓了也还是会有，因为大家需要。”吴师傅说，“除非路修好了，能通车。”

### 1.39公里的路，已经修了五年

居民们盼的“路修好”，指的是雅塘冲路。

2018年底，长沙市公共工程建设中心启动雅塘冲路建设。这条路西起韶山南路，东至洞井路，全长1.39公里，路宽30米，双向四车道，属城市次干道。项目负责人介绍，这条路的建成“有效缓解了南二环、香樟路的交通压力”。

2021年6月，一期工程建成通车。同年，雅塘冲路二期启动建设，从洞井路继续向东延伸1.39公里，直达圭塘路。按照当时的计划，二期预计2023年建成。

建成后，雅塘冲路将实现全线贯通，成为雅塘片区首条贯穿东西的市政道路，届时可由韶山路直达圭塘河。

雅塘片区自然村及周边居民，出行也将不再主要靠自然岭路。

围挡立起来了。居民们以为，拥堵的日子很快会结束。可五年过去了，围挡还在。

2022年11月，长沙市公共工程建设中心在一份官方回应中承认，雅塘冲路二期“由于项目施工许可手续问题，被要求暂时停工”，争取“2023年年底完成项目建设”。

2023年，情况并未好转。有媒体报道，该项目“由于土地手续问题，无法办理施工许可证”。相关负责人解释，该路段采取“区拆市建”模式——雨花区负责拆迁，长沙市负责建设。但由于土地性质复杂，涉及困难企业，征收工作进展缓慢。此外，路段还有110千伏高压线路需要迁改，这项工作也需要雨花区配合。据官方披露，雅塘冲路二期项目征地面积170.28亩，涉拆私房220多栋、村组集体房屋30余处，是雨花区最复杂的征拆项目之一。

到了2025年，问题依然没有解决。市民陈女士反映，“雅塘冲路二期修了快5年了还没修好，进度很慢。”长沙市公共工程建设中心回应称，项目“涉及征地拆迁、管线迁改、用地手续、周边居民出行等多方面问题需要协调”，当时“还有3处拆迁没有到位”。

### 围挡里的路，围挡外的生活

8月21日，记者在现场看到，围挡依旧。工地上有一台机器在施工。

按照设计，雅塘冲路二期完工后，自然岭路将与雅塘冲路形成十字交叉路口。由于两条路高差较大，自然岭路将以9%的纵坡顺接雅塘冲路。

但在此之前，居民们仍需在6米宽的路上与上百辆“慢慢游”和轿车、电动车、自行车一起，挤过每一个早晚高峰。

“每天在窗户看着期盼多年的路，动两天又停工，一个月动不了两次，等了一年又一年，孕妇、腿脚不便的老人、每天上学的孩子、上下班的百姓，都在期待这条路的进展。”今年6月，又有附近居民在网上留言，“雅塘冲路二期(洞井路-圭塘路)什么时候能修好?”

8月25日，记者向长沙市公共工程建设中心了解到，项目已于8月20日完成学校段约400米的建设，可满足基本通行，保障两所学校通行需求。其余段按照年底12月完工的倒排工期计划推进。但通车仍有约束条件，“实体工程完工后还需经过政府验收、移交流程，必须验收合格后方可放开交通，验收耗时暂无法预估”。

“雅塘冲路二期要是通了，来往车辆就不用全挤在自然岭路了，这边的压力能小不少，片区路网也能跟着完善，公交车也才有地方进来。”自然岭社区党总支书记王静介绍，社区里老人、学生多，通公交也是大家期盼已久的事。

“经过走访了解，我们想优先在汽制小区、龙吉湾、天凯这些人口集中的地方设站，让居民出了小区就能上车，不用再倒来倒去。”不过她也坦言，社区目前正积极收集民意，对接职能部门争取优化公交，“但最后在哪里设、怎么设，还得等交通部门实地踏勘才能定”。

“其实去地铁站还是走自然岭路最方便，除了上下学的，好多上班的也得坐我们的车。”君姐说。但在“慢慢游”司机的微信群里，消息早已传开：明年路就能修好，到时候就不能再跑了。君姐知道后很平静，“路一通，公交车就能开进来。到时候，我也不干了。”