

这波“高清天空”又把衡山送进长沙镜头

专家:与天气条件和空气质量改善有关 拍客:长沙与湘潭、益阳“同框”已多次刷屏



扫码看视频

7月15日下午,长沙开福区湘江北路江边景观。

曾冠霖 摄



入伏后的长沙,晴空如洗,晚霞绚烂,接连刷屏朋友圈。粉紫、橘红、暖金交织的霞光铺满天际,不少市民感叹:“最近长沙的天空太出片了!”蓝天、晚霞、高能见度为何接连出现?7月16日,记者采访气象、生态环境专家了解到,这背后既有副热带高压、西南季风等天气系统共同作用,也离不开近年来持续改善的空气质量。今年以来,长沙PM2.5浓度和空气质量优良率均创下监测记录以来同期最好水平。

■三湘都市报全媒体记者 曾冠霖

晚霞绚丽,副热带高压送来天空“高清”模式

近日,长沙告别持续多日的梅雨天气,正式进入三伏天,高温晴热成为天气主旋律。傍晚时分,绚丽晚霞连续多日惊艳登场,蓝天白云与霞光相映,成为不少市民镜头里的“顶流”。

为何最近长沙天空格外通透?

“近期长沙蓝天的形成,主要受副热带高压外围下沉气流控制。”湖南省气象台国家级首席预报员刘红武表示,下沉气流抑制了近地面颗粒度和水汽向上扩散,使大气垂直结构较为稳定,天空更加清澈。“不过,副热带高压近期并不稳定,午后到夜间仍容易出现局地阵雨或雷阵雨。”

而频频出现的高质量晚霞,则是多种气象条件共同造就的。

长沙市气象台台长陈婷介绍,日落时太阳光斜穿大气层,传播路径更长,短波长的蓝紫光被大量散射,红、橙等长波光得以保留,因此形成晚霞。

“最近晚霞特别漂亮,是因为空气洁净度高、云层条件好、水汽条件适宜。”陈婷介绍,连日晴好天气叠加午后局地雷阵雨产生的湿沉降效应,使空气中的气溶胶颗粒物明显减少,大气通透度大幅提升;傍晚形成的中高云、碎积云层丰富,为霞光提供了天然“画布”,云层中的水滴、冰晶进一步折射、反射光线,最终呈现出橘红、粉紫、金黄渐变交织的梦幻景观。

空气质量持续改善,能见度最高可超百公里

优美天空的背后,也有空气质量持续改善的支撑。

数据显示,今年1月1日至7月14日,长沙市PM2.5平均浓度为31.4微克/立方米,同比下降8.5微克/立方米,改善幅度达21.3%;空气质量优良天数177天,同比增加20天,优良率达90.8%,同比提升10.3个百分点。PM2.5浓度、空气质量



2025年7月4日,长沙世贸环球金融中心和南岳衡山同框。

唐佳 摄

优良率均创下监测记录以来同期最佳水平。

湖南省长沙生态环境监测中心大气环境监测部曾鸣介绍,目前正值西南季风盛行时期,输送到长沙的空气十分洁净,能见度普遍可达几十公里,个别地区甚至超过100公里。在优良的大气条件下,借助长焦等专业摄影设备,可以实现长沙城区与衡阳祝融峰等远处山峰“同框”的壮观画面。

记者查询中央气象台7月16日全国能见度实况图发现,当天长沙能见度普遍达到20公里至30公里,部分地区超过30公里,整体处于较高水平。

摄影博主连续两年拍下“长沙+衡山”同框

高颜值天空,也让不少摄影爱好者迎来最佳创作季。

摄影博主唐佳连续两年拍摄到长沙城区与衡山同框的城市景观。去年7月4日,他首次记录下长沙城区与衡山相映成景的画面;今年7月14日,在相似的大气条件下,他再次拍摄成功,远处祝融峰轮廓清晰可见,与长沙城市天际线共同构成一幅宛如“高清壁纸”的夏日画卷。

唐佳告诉记者,这类照片对天气要求极高,不仅需要空气足够洁净、能见度高,还要有适宜的光线和专业拍摄设备。“近两年明显感觉长沙这样的通透天气越来越多,也越来越容易拍出层次丰富、色彩干净的城市风光。”

事实上,长沙与衡山、湘潭、衡阳、益阳等地“同框”的照片,近两年已多次刷屏网络,城市与远山相互呼应,成为长沙夏日独有的景观。

躲太阳骑车闯隧道?长沙开展专项整治

民警提醒:太危险,安全不能“抄近道”



扫码看视频

“来,喝瓶藿香正气水。下次不要骑车进隧道了,安全第一,从八一路绕就多几百米。”7月16日,在长沙市东风路年嘉湖隧道口,民警拦下驶出隧道的电动车,对驾驶员批评教育的同时送上防暑药。

近日,随着气温不断攀升,长沙多条隧道电动车闯禁通行的现象增加,长沙公安交管支队开展电动车闯隧专项整治行动。民警提醒,行人、非机动车禁止进入隧道通行。

多台电动车闯禁进入隧道被查

16日中午,烈日当头,阳光刺眼,东风路年嘉湖隧道口,开福交警大队松桂园中队民警在此执勤,一辆搭载着超市货箱的电动车从隧道内驶出,民警立即示意车辆靠边。

“你好,知道为什么拦下你吗?”民警蒋林柯向驾驶人询问。对方点头道:“知道,我不应该走隧道。”驾驶员坦言,选择走隧道是为了图送货方便,又能躲过烈日暴晒。

蒋林柯向驾驶人细致讲解闯隧行驶的危害,耐心为他指引合规行驶路线,并对他违规驶入隧道的交通违法行为进行批评教育。“我知道你们工作很辛苦,高温天气送货不容易,但隧道里骑车太危险了,安全是第一位的。”驾驶员离开前,蒋林柯给他塞了一瓶藿香正气水,叮嘱道:“注意防暑。”

记者采访过程中,时不时有电动车从隧道中驶出,有的电动车甚至未靠边行驶,而是在机动车车流之间穿梭。与此同时,有试图进入隧道的电动车被交警劝离。

蒋林柯介绍,隧道属于密闭快速通行路段,普遍存在空间狭窄、光线昏暗、机动车车速快等特点。电动车违规驶入隧道,极易引发刮蹭、追尾、碰撞等交通事故,存在极大的交通安全风险。目前,长沙各隧道出入口显眼位置均设置有禁止行人、非机动车通行的警示标识。

“年嘉湖隧道两端居民区、单位密集,市民通行需求大,加上隧道长度相较于过江隧道来说更短,因此侥幸从年嘉湖隧道通行的非机动车更多。”蒋林柯说,针对部分电动车驾驶人安全意识薄弱、心存侥幸违规闯隧的问题,开福交警大队精准部署管控工作,结合辖区车流规律与电动车违法高发时段,优化警力配置,在隧道出入口设置固定点位,搭配动态巡逻模式,开展全方位严查管控,整治电动车闯隧交通违法行为。

长沙多条过江桥梁非机动车均可通行

记者从长沙公安交管部门了解到,目前非机动车可以在长沙城区主要过江桥梁通行,其中银盆岭大桥、香炉洲大桥设置了非机动车专用道;橘子洲大桥、猴子石大桥、湘府路大桥、福元路大桥、三汊矶大桥、兴联路大桥为行人与非机动车混行车道。

下一步,长沙公安交管将常态化严查电动车驶入隧道、城市快速路以及逆行、未佩戴安全头盔、违规载人等各类交通违法行为。同时强化交通安全宣传,引导市民文明合规骑行,持续营造安全、有序、畅通的道路交通环境。

交管部门提醒广大电动车驾驶人,日常骑行出行务必规范佩戴安全头盔,严格遵守交通信号灯指示,坚决杜绝逆行、随意变道、在机动车流中穿插行驶等交通违法行为。在未设非机动车道的道路上,应在车行道右侧边缘线1.5米的范围内行驶,摒弃侥幸心理,做到文明骑行、安全出行、规范通行。

■三湘都市报全媒体记者 魏灿 通讯员 蒋慧婷 伍嘉珊