



6月20日在阿曼北部小镇海塞卜拍摄的霍尔木兹海峡南侧现状。新华社 图

美军7月13日宣布,对伊朗发动“连续第三晚”的打击行动,并将于美国东部时间14日恢复对伊朗的海上封锁。伊朗方面则表示霍尔木兹海峡近期局势升级的直接责任在美国,并对位于中东地区的美军基地实施报复性打击。

美国媒体当地时间13日报道称,总统特朗普已正式通知国会,伊朗战事重新爆发。同一天,特朗普宣称,美国将成为“霍尔木兹海峡守护者”,并将对所有经由霍尔木兹海峡运输的货物收取20%的费用。伊朗外交部长阿拉格齐对此回应,伊朗永远是霍尔木兹海峡的守护者。

硝烟再起！美伊因霍尔木兹海峡通行问题大打出手

美伊谅解备忘录达成后,霍尔木兹海峡形成两条通行航道,分别为伊朗管控的北部航道和靠近阿曼一侧的南部航道,美军在南部航道提供通航协助。

伊朗方面要求商船走北部航道通过海峡,警告商船不要试图走其他航道穿行。据伊朗媒体报道,两艘商船6日晚欲经南部航道通过霍尔木兹海峡,在多次无视伊方警告后,遭到伊朗伊斯兰革命卫队海军攻击。美国以此次事件为由,对伊朗多地发动空袭。伊朗则向中东多国境内美军基地发动袭击。

此后,美国又几次以回应伊朗袭击通过海峡的船只为由,对伊朗发动打击。双方冲突持续至今。

分析人士认为,美伊因霍尔木兹海峡通行问题大打出手,与美伊谅解备忘录第五条的“解释权之争”有关联。

“拦路抢劫”？美国将对所有经由海峡运输的货物收取20%费用

特朗普13日在帖文中写道,即日起,美国将成为“霍尔木兹海峡守护者”,并将对所有经由海峡运输的货物收取20%的费用,作为提供安全保障的“补偿”。他当天在白宫回答媒体提问时还说,在与伊朗的冲突中,美国应获得“我们正在提供帮助的国家”的补偿,点名以色列、沙特阿拉伯、卡塔尔和阿联酋等多个美国中东盟友。

美国一直要求伊朗不得对过航霍尔木兹海峡的船只收取通行费,而今自己却提出收费要求。美国舆论认为,美方此举引发对其合法性和可行性的质疑。全球航运运营商表示,尚未收到美方任何收费提示,对这一突如其来的消息深感震惊。不少业内人士直言,美方这种单方面向所有过往船只征收高额费用的行为,本质上和“拦路抢劫”没有区别。美国欧亚集团总裁伊恩·布雷默说,特朗普政府相当于给每桶原油提价15美元。巴西总统卢拉批评此举为“海盗国家”行径。极具讽刺意味的是,美国国务卿鲁比奥6月下旬

该谅解备忘录第五条主要内容为:伊朗将尽最大努力做出安排,确保商船在60天期限内免费安全往返于波斯湾和阿曼湾之间。伊朗将与阿曼进行对话,并与其他波斯湾沿岸国家协商,依据适用的国际法及霍尔木兹海峡沿岸国家的主权权利,确定霍尔木兹海峡未来的管理及海事服务安排。

分析人士称,双方对这一条款各有解读:伊朗坚持认为该条款赋予其对海峡通航的管理权;美国不承认该条款赋予伊朗排他性管理权,并将重点放在伊朗应确保商船安全通航的义务上。

伊朗外交部发言人巴加埃13日说,伊美谅解备忘录第五条明确规定,霍尔木兹海峡未来由伊朗管理,伊朗将同另一沿岸国阿曼协商,同时与地区国家开展对话。他说,这一条款内容明确,不存在任意解释空间。

曾公开表态称“任何国家均不得在国际水道上征收通行费”。

有美国专家说,美国若对经由霍尔木兹海峡运输的货物收费,实际上会等同于收取海峡通行费,这种做法“不符合国际法规定”。

另有分析人士解读说,特朗普帖文表达的意思可能是,商船若需要美军在霍尔木兹海峡护航,就须支付相关费用。卡塔尔半岛电视台报道说,美方或考虑在海峡南部航道收费。

美国智库海事战略中心高级研究员约翰·麦考恩认为,特朗普的帖文并未说明20%的费用将如何计算,但无论以何种方式计费,美方收费的数额都可能高到没有任何一方愿意承担的程度。

业内人士估算,如果按货物价值计费,原油通过霍尔木兹海峡运输的成本将暴涨。按照当前每桶约80美元的国际原油价格测算,一艘单次可运载200万桶原油的超大型油轮,仅通行费一项就需要额外支付约3200万美元。 ■据新华社

“相同手法相同借口” ICE一周两杀惹众怒

美国移民与海关执法局 (ICE) 人员7月13日在打击“非正规移民”的行动中开枪射杀一名哥伦比亚籍男子,一周内第二次在这类行动中打死外籍移民,引发愤怒和抗议。

声称“公共安全威胁”

事件发生在缅因州比迪福德市。ICE所属国土安全部发言人称,执法人员准备抓捕并驱逐一名非法移民,正在监视其住处。“一名非法外国人乘车离开住所时,ICE人员试图拦截汽车。这辆车企图逃离。出于对公共安全的考虑,一名执法人员开枪。”

这名发言人没有解释死者可能构成何种“公共安全威胁”。

缅因州总检察长办公室说,根据“初步陈述”,这名男子在ICE人员执法时“试图驾车朝着一名执法人员所在方向逃离”,随即遭射杀。

缅因州联邦参议员安格斯·金说,国土安全部长马克韦恩·马林告诉他,这名男子正是抓捕行动的目标,且把所驾汽车用作对抗执法人员的“武器”。不过,马林稍后改口,称“根据新信息”,这名男子并非抓捕目标。

目击者丹尼尔·鲍彻告诉多家美国媒体,当天早上,他听见多声枪响,看见一辆白色运动型多功能车撞击一辆小轿车。小轿车司机被执法人员从车里拖出来,“头上、脸上都是血”。

鲍彻说,一名执法人员称小轿车司机试图驾车撞他,但“我清楚地听见受害者说‘我本来想停车’,我清楚地听见他这样说”。另一名目击者尼尔森·伊莱亚斯说,他听见6声枪响。

“她再也见不到爸爸了”

缅因移民权利联盟和另一个组织说,这名26岁哥伦比亚籍男子生前已获准在美国工作。伊莱亚斯说,他认识死者,后者在一家餐厅工作。

居民玛丽·海斯说,死者是她的邻居,有妻子和女儿。“我看见妻子跪在丈夫的尸体旁,一个背着粉色小背包的小女孩在旁边哭,她再也见不到爸爸了。”

这是一周内第二名遭ICE射杀的外籍移民。7日,墨西哥籍男子洛伦索·萨尔加多·阿劳霍在得克萨斯州休斯敦市死于ICE特工枪下。国土安全部和ICE称,这名“非法外国人”当时“拒捕”,“企图驾车撞击一名执法人员”。

事发时搭乘萨尔加多所驾汽车前往工地干活的3人否认ICE的说法,说执法人员当时并非处于车的前方或后方,而是在车的侧方。而且,ICE人员当时驾驶没有执法机构标志的车,跟踪、堵截萨尔加多的车,一名执法人员下车后立即开枪。

“相同手法,相同借口,”拉丁裔美国公民团结联盟首席执行官胡安·普罗亚尼奥告诉美国有线电视新闻网,“我们已经听够了。这些执法人员(在动手时)自身并未面临人身安全威胁。” ■据新华社



6月6日,在美国加利福尼亚州洛杉矶,抗议者手举标语参加集会。新华社 图