



扫码看视频

4月1日起,湖南进入长达6个月的汛期。湖南省气候中心预测,今年汛期,全省降水总体与常年持平,但时空分布不均,阶段性、区域性涝旱特征明显,呈现出雨水集中期致灾风险高等特点。

暴雨来袭,身处地下车库如何避险防溺?低洼地遇暴雨如何应对?车辆落水如何自救? ■三湘都市报全媒体记者 李致远



2023年8月7日,邯郸市消防救援支队队员在河北省涿州市一小区地下车库排涝现场作业。

新华社图(资料图片)



2020年8月20日晚,常德市消防救援支队增援四川救援力量对乐山市五通桥区万宸阅湖郡小区的地下车库积水进行紧急排涝。陈自德摄(资料图片)

汛期雨水多,地下车库如何避险防溺

天气:我省未来数天强降雨强对流齐上线 提醒:莫心存侥幸贸然进入危险区域

水位上涨迅速!地下车库隐藏内涝危险

地下车库遭遇暴雨积水时隐藏致命风险。地下车库作为城市建筑的低洼区域,因封闭性强、排水能力有限、逃生通道相对狭窄,且直接连接着居民居住区域和车辆停放空间,成为内涝灾害中人员被困、溺水事故的高发场所。过往多起惨痛案例,更是为我们敲响了汛期安全的警钟。

地下车库一旦进水,水位上涨快、逃生窗口短、意外突发难预判;部分物业应急响应滞后,面对极端暴雨预警,仅简单发布挪车通知,未采取封闭车库入口、安排人员现场引导、启动应急排水设备等实质性防护措施;不少群众存在“先保车”的侥幸心理,忽视极端天气下的安全警示,贸然进入危险区域,最终将自身置于险境;同时,公众应对地下车库积水被困的应急避险知识储备不足,遇到险情时容易慌乱失措,错失最佳逃生时机。

这些问题叠加在一起,让地下车库在暴雨内涝中成为名副其实的“危险陷阱”。

暴雨频繁“上线”,车辆停放如何确保安全

随着汛期来临,强降雨、大风等极端天气将频繁“上线”,车辆停放安全必须格外警惕。

汛期停车首要避开各类低洼区域,地下车库、桥洞等地段在暴雨天气中极易快速积水,沦为“蓄水池”。若车库入口未配备防汛沙袋、防洪挡板等防护设施,更易发生雨水倒灌,车辆被淹风险极高,建议市民优先选择地势较高、排水系统完善的地面停车场停放车辆。

同时,需远离老城区小巷、铁路涵洞等排水条件较差的路段。停车前可仔细观察路面积水痕迹,或向周边居民打听确认路段是否易积水,避免爱车遭水浸泡。

此外,停车时需抬头留意周边环境,排查是否有断裂枯枝的树木、支架松动的广告牌、摇晃的围挡等潜在危险障碍物,与这类隐患保持5米以上的安全距离。即便车位紧张,也不应冒险停放,防止大风天气引发坠物损坏车辆。

市民可提前为车辆配备防水车衣,减少雨水渗入车内,便携沙袋可在停车时搭建临时防水堤阻挡积水蔓延,反光警示牌则能在积水路段有效避免二次事故发生。车内也需常备应急电源和破窗器,应急电源可在关键时刻辅助解锁车门,破窗器作为被困时的“救命神器”,应放置在随手可及的位置。市民日常需坚持每日关注天气预报及官方预警信息,根据预警级别提前规划安全停车位置,从容应对汛情变化。

若车辆不慎在暴雨中被淹,市民务必保持冷静,核心原则是切勿二次启动发动机,应立即切断车辆电源、解开安全带逃生。若车门无法正常打开,需立即使用破窗器破窗脱险。

车库积水迅猛如何应对?

●下雨天若地下车库开始进水,许多人会接到物业电话要求挪车。此时挪车要特别当心,车主应观察地下车库水位情况,了解车库内逃生途径。物管人员也应介入挪车全程,了解进出车库的人员情况,并在车库外设置观察哨点,若发现高处有急速水流冲入车库,要及时通知警告车库内人员尽快弃车离开。

●地下车库若突然遭遇急速水流涌入,千万不可惊慌盲目逃生,因为此时往往连开车也冲不出去。正确做法是寻找柱子或固定支架后的拐角处躲避,水流往往会在这种拐角处形成回流区,人不容易被水冲走。待车库内外水压渐趋稳定时,再沿着消防管道等爬出。

●若车库内水位升高,没过横梁,看不到车库出路,不建议盲目潜泳逃生,而应找到消防管道或通风管,抱或坐在上面,等待救援。

车辆落水后如何自救?

水位到达车轮位置 不要试图强行通过涉水区域,因为车内可能已经进水,车辆泡水初期是逃生自救的黄金时期。

水位到达车门把手的位置 此时汽车电路系统可能短路,车窗无法下降,水压也会导致车门无法开启,这时就需要想尽一切办法来破窗逃生。

水位到达车窗的一半位置 此时车内仍有一部分氧气维持逃生,车内人员需要保持冷静并储备体力。这时尝试打开车门几乎是不可能的事情,也不要去敲碎玻璃,车内人员可以选择从天窗或者后备箱逃生。

水位淹没车窗 如错过前面的逃生时机,还剩最后一次机会,车内人员可等水完全灌入车辆,车内外水压一致时,深吸一口气用力打开车门。如车门还是打不开,尝试使用灭火器等重物猛砸破窗几率更大,逃出后迅速游向水面寻求帮助。



天气

未来数天晴雨反差明显 强降雨强对流将齐上线 湖南局地最高温或达33℃

4月8日,湖南省气象台预计,8日至9日湘北部分地区大雨,局地暴雨,并伴有8~10级雷雨大风、冰雹等强对流天气,其中9日清晨、9日夜间至10日清晨湘中部分地区有雾;10日湘中、湘北中到大雨,部分地区暴雨,局地大暴雨,并伴有强对流天气。

具体来看:9日白天至晚上,湘中、湘北阴天有小到中等阵雨或雷阵雨,其中益阳中部、长沙北部、岳阳大雨,岳阳(平江)局地暴雨,其他地区晴天间多云;夜间至10日清晨湘西部分地区有雾;南风转北风3~4级,雷雨时局地阵风8~10级;最高气温湘西北24~28℃,其他地区29~33℃;最低气温18~22℃。10日白天至晚上,湘中、湘北阴天有中到大雨,其中怀化中北部、益阳南部、娄底、长沙、株洲北部、湘潭有暴雨,长沙(浏阳)、株洲(醴陵)大暴雨,湘南多云间晴天,有分散性阵雨;北风3~4级,雷雨时局地阵风7~9级;最高气温湘北24~28℃,其他地区28~32℃;最低气温18~22℃。

湖南省气象台预计,未来三天,我省气象灾害风险以暴雨、强对流为主。暴雨:8日、9日湘北,10日湘中有中风险,其中10日长沙(浏阳)、株洲(醴陵)有较高风险。强对流:8日、9日湘北,10日湘中、湘北有中风险。

气象专家提醒,防范湘北、湘中局地较强降雨及湘中降雨叠加可能引发的山洪、地质灾害风险,建议加强巡查排险。防范雷雨大风、冰雹等强对流天气对交通、旅游、农业及户外设施等的影响。加强油菜、蔬菜、早稻等作物田间管理,抓住降雨间隙及时清沟排渍,防范湿渍害,早播秧苗适时移栽。防范9日清晨、9日夜间至10日清晨湘中部分地区大雾及降雨时段低能见度、道路湿滑对交通出行、航运安全的不利影响。

■三湘都市报全媒体记者 李致远