



扫码看视频

据海事数据分析服务企业“迎风公司”3月15日数据，霍尔木兹海峡14日没有船只通航，为美以伊战事爆发以来首次，而战前该海峡平均每天有77艘船通过。受地缘紧张局势持续影响，15日晚，国际原油期货开始新一周交易时，价格再度突破每桶100美元关口。特朗普政府先前呼吁多国参与护航行动，但迄今所获公开响应寥寥。

3月10日，在美国首都华盛顿，白宫新闻秘书莱维特出席记者会。她说，美国海军目前没有护送任何油轮或其他船只通过霍尔木兹海峡。

霍尔木兹海峡首次0艘船通行

特朗普喊话护航解“缺油”之困 多方都打了“一个问号”

现状：该地区输油管道屈指可数

输油管道是绕开霍尔木兹海峡运输石油的主要选择，但该地区输油管道屈指可数，主要为阿联酋和沙特阿拉伯的两条管道。

阿联酋“阿布扎比原油管道”西起该国石油主产区哈卜善油田，东至富查伊拉港，于2012年7月正式投产。这条管道总长420公里，其中陆上管线长约405公里，另有13.6公里海底管线，从陆上连通波斯湾和阿曼湾，从而绕开霍尔木兹海峡。

沙特的东西输油管道在二十世纪80年代两伊战争期间动工修建，东起该国东部波斯湾产区，西至红海沿岸延布港，全长1200多公里。

据国际能源署估计，自美以伊战事爆发以来，通常经由霍尔木兹海峡运出的原油和柴油等石油产品仍有逾四分之一得以运出海湾地区，主要经由上述两条管道输出。

影响：霍尔木兹海峡石油贸易地位不可取代

美国《纽约时报》3月14日报道指出，要绕开霍尔木兹海峡运输石油，不少海湾国家得铺设跨越国界的输油管道。然而，受地理条件、政治局势和经济形势等多重因素影响，铺设跨国输油管道不仅成本高昂，政治上也颇为“棘手”。

即使避开霍尔木兹海峡，任何输油管道也不会因此就安全无虞。英国石油公司前首席执行官约翰·布朗说，由于石油和天然气设施可能沦为攻击目标，这个问题并没有“完全安全”的解决方案。

除了铺设输油管道，建立统一的客货铁路运输系统是绕开霍尔木兹海峡运输石油的另一选择。这种可能性虽然已被提出十多年，但能否付诸实践仍不可知。

即便如此，霍尔木兹海峡至今仍是全球石油运输不可取代的海上要道。作为波斯湾通往外部的唯一航道，全球海运石油贸易总量逾四分之一、全球液化天然气运输量的约五分之一经由该海峡运往世界各地。

据国际能源署估计，美以伊战事爆发以来，穿越霍尔木兹海峡的石油运输锐减，不及战前水平的10%。

态度：特朗普喊话护航霍尔木兹海峡

美国总统特朗普15日施压北约盟友，声称如果北约不能协助美方让霍尔木兹海峡正常通航，将面临“非常坏”的后果。特朗普政府先前呼吁多国参与护航行动，但迄今所获公开响应寥寥。

按美媒说法，白宫打算于未来几天宣布组建所谓霍尔木兹海峡护航联盟。

特朗普15日接受英国《金融时报》的8分钟电话采访，其间对欧洲国家介入对伊朗军事行动发出“强硬信息”。他称，欧洲是霍尔木兹海峡通航的重要受益方，理应协助确保“那里无事发生”。如果欧洲没有回应或作出负面回应，“我认为那将对北约的未来非常坏”。

特朗普要求提供美方所需的一切协助。他还特别

要求盟友派遣扫雷艇，同时希望欧洲派出无人机和水雷。在特朗普看来，美国本不必在俄乌冲突中帮助距本土数千公里的乌克兰，只因存在北约这一军事同盟才这样做。

自美国和以色列对伊朗发动军事打击以来，霍尔木兹海峡航运近乎完全中断。15日晚些时候，特朗普再次向媒体记者重申，大概7个国家有意参与护航，但他未披露具体信息。

反应：应者寥寥，多方都打了“一个问号”

据《金融时报》报道，特朗普15日与英国首相斯塔默通话，对英方的回应尤其感到沮丧。他称，英国常被视作美国“头号盟友”和“合作最久盟友”，但当美方提出要求时，英方“不愿前来”。另据美国《纽约时报》报道，英国能源安全和净零排放大臣埃德·米利班德15日称，英政府正探寻通航的“所有选项”，也正与盟友商讨相关事宜，但米利班德未披露细节。

日本执政党自民党政务调查会长小林鹰之同日称，相关问题可能在日本首相高市早苗19日在华盛顿会晤特朗普时谈及。韩国总统府只是称，“将与美方保持密切沟通”，但未作承诺。法国尚未公开回应。

澳大利亚基础设施、交通、区域发展与地方政府部长凯瑟琳·金16日表示，澳大利亚不会派遣海军舰艇前往霍尔木兹海峡。德国外交部长瓦德富尔15日则对欧盟护航行动可能扩大至霍尔木兹海峡表示怀疑，认为德国没必要参与其中。

据美方知情官员向美国《华尔街日报》披露，一些国家同意为船只通行霍尔木兹海峡护航。不过，多国鉴于护航风险未作公开承诺，而是希望等冲突平息后再介入。目前，美方与一些国家仍在讨论，应在冲突结束之前还是之后开启护航行动。

观察

特朗普政府面临的困境 难以只通过轰炸来解决

依照《华尔街日报》说法，特朗普政府在对伊朗军事行动中面临困境，包括中东地区日益不稳定、全球能源危机和美国国内政治负面后果等战略层面的问题，都被证实难以只是通过轰炸来解决。美国汽车协会数据显示，美国汽油均价15日较一个月前飙升26%，柴油均价同期飙升36%。在共和党阵营内部，有人希望冲突立刻结束，也有人主张继续攻击伊朗。

一些美方官员和分析师推断，特朗普政府眼下拥有三个“不完美选项”：一是退出战事，避免冲突扩大，但这会助长伊朗强硬派势力；二是继续行动，进一步削弱伊朗的军事能力，但同时会致美方承受更多人员伤亡和能源价格高企的风险；三是美国与以色列暂停轰炸，转为今后定期军事打击伊朗，但这会陷入无休止的战争循环。

特朗普15日晚告诉媒体记者，伊朗方面迫切希望进行谈判，伊朗外交部长阿拉格齐关于从未请求谈判的表态是“虚假信息”。

当天早些时候，阿拉格齐告诉美媒，伊朗“从未要求停火，甚至从未要求谈判”“已准备好不惜一切代价保卫自己”。他说，在与美国谈判失败后，“我们看不出有任何理由应与美国人对话”。

■据新华社



这张美国海军提供的资料照片显示，“亚伯拉罕·林肯”号航母通过霍尔木兹海峡时，一架直升机从航母甲板上起飞。

新华社图