

沈晓明主持召开会议 研究部署全省生态环境保护、推进“一带一路”建设工作 毛伟明出席 一体推进各类突出生态环境问题整改



扫码看视频

三湘都市报3月16日讯 16日，省委书记沈晓明主持召开省生态环境保护委员会2026年第一次全体(扩大)会议和推进“一带一路”建设工作领导小组会议，深入学习贯彻习近平生态文明思想、习近平总书记关于共建“一带一路”的重要论述精神，听取有关情况汇报，审议相关文件，研究部署下阶段工作。省委副书记、省长毛伟明出席。

会议指出，要准确把握生态环境保护工作的正确方向，不折不扣抓好党中央决策部署贯彻落实，以更高站位推动经济社会发展全面绿色转型，加快建设人与自然和谐共生的美丽湖南。要以正确理念和科学方法抓好生态环境保护，坚持正确政绩观引领，进一步把生态优先、绿色发展的鲜明导向立起来；坚持目标导向和问题导向相结合，科学编制实施美丽湖南建设“十五五”规划，全力攻坚补短板、强弱项；坚持因地制宜、分类施策，遵循大气、水、土壤等污染防治的规律，实施差异化治理举措；坚持既做加法又做减法，促进绿色低碳技术和产业发展壮大，有序推进重点行业节能降碳减污；坚持改革和法治相统一，深化生态文明体制改革，抓好生态环境法典的学习、宣传、贯彻和实施；强化底线思维和极限思维，建立健全环境风险隐患管控动态清单，提升应急管理专业化水平，一体推进各类突出生态环境问题整改。要压紧压实责任，严格监管执法，打好生态环境保护“人民战争”，进一步凝聚生态环境保护工作合力。

会议指出，要深入学习贯彻习近平总书记关于共建“一带一路”的重要论述精神，同贯彻落实党的二十大和二十届历次全会精神结合起来，同贯彻落实习近平总书记关于湖南工作的重要讲话和指示批示精神结合起来，巩固已有合作成果，拓展共赢发展空间，主动服务和融入高质量共建“一带一路”，以实际行动深刻领悟“两个确立”的决定性意义、坚决做到“两个维护”。要加强规划统筹引领，提升互联互通水平，深化经贸投资合作，拓展新兴领域交流，守牢安全发展底线，不折不扣抓好重点任务落实落地。要加强系统谋划和统筹协调，高效协作配合，推动外资、外经、外贸、外智、外宣、外事“六外”联动发展，完善海外综合服务体系，形成齐抓共管的工作合力。

省领导吴桂英、王道席、王一鸥、陈竞、余红胜出席有关会议。 ■湖南日报全媒体记者 刘燕娟 张璐

九部门发文 把工伤预防 作为工伤保险优先事项

记者3月16日获悉，人力资源社会保障部等九部门近日联合印发工伤预防五年行动计划(2026-2030年)，部署“十五五”期间全国工伤预防工作，要求工伤事故发生率持续下降，重点行业5年降低10%左右。

行动计划提出，把工伤预防作为工伤保险优先事项，要求新就业形态人员职业伤害发生率逐步降低，重点平台企业5年降低10%以上；工作场所劳动条件持续改善，职业性尘肺病等重点职业病发病人数明显下降。

行动计划明确，围绕工伤事故和职业病高发的危险化学品、矿山、建筑施工、交通运输、机械制造、即时配送等重点行业企业开展工伤预防，把重点行业企业主要负责人、分管负责人、安全健康管理部门主要负责人和一线班组长等作为重点对象，将上下班交通事故伤害、突发疾病死亡视同工伤作为重点情形。

同时，大力推进“人工智能+工伤预防”，提升预防精准化、智能化水平。全面加强工伤预防宣传，积极创新工伤预防培训方式。健全部门间工伤预防联防联控机制，强化落实用人单位主体责任，发挥好行业协会作用。建立完善工伤事故监测指标体系，推进职业化建设，发挥工伤保险费率调节作用。 ■据新华社



3月16日，酒泉卫星发射中心，“湖科大二号”卫星发射升空。 唐亚慧 摄

太空卫星“延寿”服务来了 “湖科大二号”卫星发射成功，开启我国商业航天在轨服务新试验场



扫码看视频

火箭尾焰划破长空，一颗能够为其他卫星“延寿”的卫星，开启了我国商业航天在轨服务的新试验场。

北京时间2026年3月16日12时12分，酒泉卫星发射中心，快舟十一号遥7运载火箭搭载“湖科大二号”卫星准时点火升空。12时16分，星箭分离，卫星顺利进入预定轨道，13时03分，太阳翼成功展开。

发射现场：一颗卫星的新使命

“湖科大二号”——这枚由湖南科技大学与苏州三垣航天科技有限公司联合研制的卫星，被赋予了更具开创性的使命。它不仅是“湖科大星座”的第二颗星，更是我国商业航天领域首颗配置柔性机械臂的在轨操作技术验证试验卫星。它的首要使命，是在太空中验证如何为燃料耗尽的卫星进行“在轨燃料加注”。

“从‘看得见’到‘动得了’，这是关键一步。”湖科大卫星总体设计师李少宁博士告诉记者，学校于2023年发射的首颗卫星“湖科大一号”，主要承担对地观测任务，实现了“看得见”。而“湖科大二号”的核心，是那支能在太空灵活运动的柔性机械臂，能在轨道上“做动作”，根据任务目标提供主动服务。

这种服务，瞄准的是航天领域一个日益凸显的痛点。随着在轨卫星越来越多，尤其是大型星座的部署，许多卫星平台功能完好，却因燃料耗尽而提前报废。在轨加注技术，被视为延长卫星寿命、降低太空运营成本的关键，潜在市场巨大。

神舟二十一号航天员乘组圆满完成第二次出舱活动 张陆成舱外执行任务次数最多的中国航天员之一

3月16日19时35分，经过7小时的出舱活动，神舟二十一号乘组航天员张陆、武飞、张洪章密切协同，在空间站机械臂和地面科研人员的配合支持下，圆满完成空间碎片防护装置安装等任务。出舱航天员张陆、武飞已安全返回问天实验舱，出舱活动取得圆满成功。

至此，张陆已累计进行6次舱外活动，成为目前在舱外执行任务次数最多的中国航天员之一。据中国载人航天工程办公室介绍，神舟二十一

核心看点：“加油臂”与“离轨球”

“湖科大二号”的创新，集中体现在两大载荷上，它们分别应对卫星的“生”与“死”。

卫星携带的柔性机械臂，是此次任务的最大亮点。与空间站上常见的刚性机械臂不同，这款机械臂模仿象鼻或章鱼触手的结构，具备连续弯曲的灵活运动能力。

“可以把它想象成一只只能在太空精准操作的‘长鼻子’。”三垣航天卫星系统设计师陈京介绍。这种设计使其在靠近目标时更具缓冲性和适应性，能更安全地与客户端卫星的加注接口进行软对接，避免刚性碰撞带来的风险。

在轨期间，它将开展多次模拟加注演示，验证从逼近、识别、对接到模拟传输的全流程。

除了“延寿”，卫星还负责验证如何“善终”。它携带了一个名为“离轨增阻球”的创新装置，改变人类处理太空垃圾的方式。

原理出奇简单却巧妙：在卫星寿命末期，这个材料球体会在轨充气，展开为一个直径2.5米的超轻薄大球，连接在卫星主体上。

“这就好比给卫星瞬间撑开了一顶巨大的‘减速伞’。”轨道设计师曹梦比喻道。在距地数百公里仍存在稀薄大气的高轨，巨大的球面将显著增加卫星受到的大气阻力，从而在完成使命后需要数十年才能坠入大气层烧毁的卫星，其轨道快速衰减，最终在一年内完成这一进程。

这为未来处置失效卫星、缓解太空垃圾、优化空间轨道资源问题提供了一个低成本、通用性强的解决方案，对即将到来的巨型星座建设和轨道资源维护具有重要意义。

■湖南日报全媒体记者 余蓉 通讯员 唐亚慧

号航天员乘组自2025年12月9日圆满完成首次出舱活动以来，完成了空间站内设备检查与维护、环境监测、健康管理等工作，开展了交会对接、医疗救护、应急救援等在轨训练，承担的空间生命科学与人体研究、微重力物理、空间新技术等领域实(试)验项目稳步推进，并在轨度过了马年新春佳节。

目前，3名航天员在轨工作已超过4个月。按计划，飞行任务期间还将实施航天员乘组出舱活动，持续开展相关科学实验与技术试验。 ■据新华社