

狮虎宝宝朝夕相伴,她当“亲妈”不歇肩

小动物“幼儿园”里的饲养员张美花春节不放假,贴心守护“幼崽”、陪游客

新春走基层



扫码看视频

2月22日,春节假期进入尾声。常德野生动物世界里,还是热闹非凡,不少人踩着假期的尾巴,带着老人孩子出来转转。人群

里一个穿蓝色工装的身影蹲在保育箱旁,一手抱着一只白色的小狮子,一手招呼着前来拍照的小朋友。她叫张美花,是该园区小动物“幼儿园”的饲养员。这个春节,她已经连轴转了十几天,很多时候连口热乎饭都顾不上吃。

■文/图/视频
三湘都市报全媒体记者 蔡银



张美花悉心照料小动物。



长沙地铁3号线电客车司机陈武正在驾驶列车。

白狮、美洲狮、东北虎都是她的“幼崽”

几年前,这个“幼儿园”刚刚筹建的时候,张美花就来了,“那时候啥都没有,就是一块空荡荡的场地。”

如今的小动物幼儿园,已经是一个功能齐全的“育幼中心”。灵长类、猛兽类、家禽类,几十只小动物分门别类地住在不同的笼舍和保育箱里。这些年,经张美花亲手照顾过的猛兽幼崽有白狮、非洲狮、美洲狮、东北虎等好几十只。

她的日常工作,从早上七点半开始。到岗后第一件事是“查房”——检查每一间笼舍的动物精神状态、粪便是否正常,排查电路设备有无隐患。确认一切无恙后,开始打扫卫生、配食,然后根据天气和动物的情况,决定是留在室内还是放到户外。

“不能外放的,要观察室内的温度和湿度,这个很重要。”她一边说着,一边用手试了试保育箱里的温度,“然后就是观察它们的状态,有异常要及时上报”。

这套流程,她日复一日地执行了几年,从未有过丝毫懈怠。

就在前几天,一只刚出生两小时的棕熊幼崽被送到“幼儿园”。张美花蹲在保育箱第一时间给它检查外伤、用消毒棉签清理口鼻以防异物窒息、测量体温、为脐带消毒、联系兽医打止血消炎针……一套流程下来将近一个小时。

“刚出生的宝宝,最怕呛奶、堵气管、体温低。”张美花说,“有的送来的时候状态不好,得先喂糖水补充能量,等体温上来了才能正常喂。”

在张美花眼里,这些不会说话的小生命,

和她自己的孩子没什么两样。“我在这里就像是老师在照顾幼儿园的孩子们一样,不同的是我的孩子不会讲话,但它们会用行动告诉你。”她指着保育箱里的小家伙说,如果奶不够吃,幼崽会在保育箱里不安地爬动,发出嗷嗷的叫声,“就像在提醒你该加餐了”。

除了日常喂养和清洁,还要配合游客互动

这个春节,张美花比平时更忙了。每天从早到晚,络绎不绝的游客挤满了通道,玻璃窗前始终人头攒动。她的工作量也跟着翻倍:除了日常喂养和清洁,还要配合游客互动,一遍遍抱起小白狮,应对各种提问,配合拍照。

“累是累,但看到大家那么开心,值了。”她笑着擦了擦额头的汗。

在这个“幼儿园”里,每一只小动物她都叫得上名字。张美花指着两只羊驼说:“那个白的叫图图,跟着它的是它的小迷弟,走到哪儿跟到哪儿。”说着,两只羊驼果然一前一后走了过来。她又走到一只才出生十几天的美洲狮笼前,“你看它,像不像只狸花猫?”

说起这些“孩子”,她的语气里带着一种自然的熟稔。她知道谁和谁关系好,知道谁胆子小,知道谁长得慢,那只人工育幼的黑熊,比旁边妈妈带的棕熊小好几圈,出生只差一天,体重却差了三倍。

这份了解和用心,是日复一日的陪伴换来的。“外面的人都说我们这儿好,天天和小动物打交道,多有意思。”张美花顿了顿,“是挺有意思,但比喂大动物更需要细心、耐心。你得像盯自己家孩子一样盯着它们。”言语间,她的目光一直落在保育箱里那只刚睡醒的小棕熊身上。

别人过年他在岗,护送都市出行人

长沙地铁司机陈武:

“把每一次行驶当作第一次操作”



扫码看视频

2月22日,正月初六,当一部分人告别团圆、踏上返工返程之路时,长沙地铁3号线电客车司机陈武如往常一样,早早抵达驾驶室。春节期间,长沙地铁人用无声的坚守织就安全网,守护着每一位乘客的平安出行,成为城市地下最温暖的守路人。

“把每一次行驶都当作第一次操作”

清晨的地铁车辆段,天还没亮,陈武已经开始了出车前的准备工作。绕着列车仔细检查车身,俯身查看车轮状态,抬手调试仪表盘,确认车门、信号系统等各类设备功能正常,每一个动作都娴熟且认真。

春节期间,长沙地铁迎来客流高峰,运营时间有所调整,陈武和同事们的排班也比往常更密了。“和平时相比,节奏紧凑多了,强度也大。”

电客车司机的工作,单调的环境,很容易让人产生疲惫感,而长时间的专注,更是这份工作的必修课。“隧道里就只有列车行驶的声音,说不孤独是假的,但干这行,专注是底线。”陈武说。“‘手指口呼’的标准化流程早已刻进肌肉记忆,保持专注的秘诀,是把每一次行驶都当作第一次操作。”

视频里的“隔空团圆”也满是温馨

今年是陈武连续第8年在春节值守岗位,谈及家人,他的脸上满是温柔。“家里人都特别理解,也很支持我的工作,这是我最欣慰的。”陈武说,值班的日子里,他会趁着休息的间隙,找个安静的角落和家人视频连线。屏幕那头,孩子会举着红包开心地展示,父母会一遍遍叮嘱他注意安全。

别人过年,往家的方向走,而陈武和众多地铁司机,却跟着地铁列车穿行在城市的地下。问及这份职业带来的最大意义,陈武想了想说:“咱就是城市轨道交通的一颗小螺丝钉,守着这趟车,守着地下的出行脉络,能让更多人平安回家、顺利出行,这种被社会需要的感觉,就是这份工作最珍贵的地方。”

新的一年,陈武的心愿简单而坚定:“希望新一年里列车运行零安全事故,自己也能继续精进专业技能,把每一趟列车都平稳、安全地开好。”

■文/三湘都市报全媒体记者 王翊玮
图/视频 朱帅铭

