

# 春运今日启幕，“陆地航母”蓄势待发

## 长沙125组动车组集结，全面进入保障状态 南航升级多项服务护航春运



长沙动车运用所百组动车组犹如“陆地航母”般集结完毕，整装待发。 通讯员 供图

### 湖南医疗服务价格项目又有新变化 美容整形类项目 全部执行市场调节价



扫码看视频

三湘都市报2月1日讯

2月1日，记者从湖南省医疗保障局了解到，《关于规范整合康复、精神治疗、美容整形类医疗服务价格项目的通知》《关于规范整合呼吸和泌尿系统类医疗服务价格项目的通知》《关于规范整合神经系统等3类医疗服务价格项目的通知》和《关于规范整合口腔等三类医疗服务价格项目的通知》多个医疗服务价格项目立项指南执行文件印发。

规范湖南康复、精神治疗、美容整形、呼吸系统、泌尿系统、神经系统、耳鼻喉、体被系统、口腔、疝(甲乳)和骨骼肌肉共11类医疗服务价格项目管理。

规范湖南康复、精神治疗、美容整形、呼吸系统、泌尿系统、神经系统、耳鼻喉、体被系统、口腔、疝(甲乳)和骨骼肌肉共11类医疗服务价格项目管理。

#### 新增、废止多项医疗服务价格项目

经过梳理，新发文件新增康复类项目46项、精神治疗类项目16项、美容整形类项目202项；新增呼吸系统类项目68项、修订现行呼吸类项目2项；新增泌尿系统类项目87项；新增神经系统类项目82项、耳鼻喉类项目164项、体被系统类项目53项；新增口腔类医疗服务价格项目114项、疝(甲乳)类医疗服务价格项目25项、骨骼肌肉类医疗服务价格项目109项。并同步明确相关项目的加收项、扩展项、基本物耗等要素管理政策。

与此同时，废止现行康复类项目34项、精神治疗类项目30项、美容整形类项目23项；废止现行呼吸类项目78项、泌尿类项目190项；废止现行神经系统类项目161项、耳鼻喉类项目234项、体被系统类项目121项；废止现行口腔类医疗服务价格项目198项、疝(甲乳)类医疗服务价格项目40项、骨骼肌肉类医疗服务价格项目343项。

#### 明确相关医疗服务项目的价格政策

根据此次发布的系列文件，湖南明确相关医疗服务项目价格政策。

其中，美容整形类项目全部执行市场调节价管理。其他类别项目均制定政府指导价，公立医疗机构执行政府指导价，可自行下浮，下浮不限；非公立医疗机构实行市场调节价，医保定点非公立医疗机构应承诺执行与公立医疗机构相同的医疗服务价格项目和价格水平，并按照医保协议约定其收付费标准。

湖南省医保局要求，各市州应根据本地区医疗技术水平、基金承受能力和患者负担能力，合理确定相关项目本地区政府指导价，并做好政策宣传解读和运行跟踪监测，及时回应群众关切，强化基金监管。

各公立医疗机构要严格按照价格政策规定和临床诊疗规范向患者提供服务并收取费用，严格执行医疗服务价格公示制度，落实好住院费用清单、明码标价等相关规定，自觉接受社会监督。

系列文件将于近期陆续执行，相关医疗服务价格项目的医保支付政策将在执行前另行明确。

■文/视频 全媒体记者 高煜棋 通讯员 乔木 戴梦瑶

三湘都市报2月1日讯

2026年铁路春运于2月2日正式启动，为期40天。在广铁集团长沙车辆段长沙动车运用所内，百组动车组犹如“陆地航母”般集结完毕，整装待发，全面进入春运保障状态。



扫码看视频

#### 【航空】

#### 南航升级多项服务护航春运

2026年春运将于2月2日正式启动。2月1日，记者从南航湖南分公司获悉，为保障旅客春运期间平安顺畅出行，南航统筹调配运力资源，优化航线网络布局，升级服务保障举措，计划在湖南地区执行航班约6000班，日均投放往返座位数约2.6万个，全力满足旅客返乡、旅游、商务等出行需求。

国产大飞机C919的投入成为春运保障亮点。春运期间，南航在长沙部署3架C919，投放长沙—北京大兴、广州、上海浦东等核心枢纽航线。

为提升出行体验，南航湖南分公司推出多项服务升级举措。在特色服务方面，持续提供无成人陪伴儿童/老人、木棉抚婴、爱宠进客舱、“长兴焕新”及中转“经长飞”行李一票到底等服务，满足不同旅客出行需求。在现场保障方面，增加值机柜台开放数量，增设移动值机柜台，增派工作人员及青年志愿者协助旅客办理值机、登机、托运行李等手续。

特别值得一提的是，1月30日起，南航在长沙—北京大兴航线率先推出“一刻登机”服务，该服务针对无行李托运的旅客，只需在航班计划起飞前15分钟完成安检及登机即可，通过技术升级和流程优化提升出行效率。

#### 链接

#### G4京港澳高速耒宜段湘粤界路段恢复通行 春运期间该路段可疏解春运北往南返程车流

1月31日24时，G4京港澳高速耒阳大市至宜章(湘粤界)段北往南方向，历经292天全封闭改扩建施工后正式恢复通行。作为连接湘粤两省的交通大动脉，这意味着春运期间，该路段可疏解春运北往南返程车流，为跨区域人员流动提供更高效、顺畅的通行保障。

G4京港澳高速耒宜扩容工程主线全长144.309公里，串联耒阳、永兴、苏仙、北湖、宜章5个县市区，总投资达219亿元。此次北往南方向右半幅通车后，将实行差异化通行管理：耒阳大市枢纽至宜章枢纽段采用两车道通行，宜章枢纽至湘粤界段采用三车道通行，沿线原有枢纽互通及收费站同步开放服务，全力满足春运通行需求。

■文/视频 全媒体记者 李致远 通讯员 莫春桥 党博 陈媛 黄俊人 湖南日报全媒体记者 于淼

#### 【铁路】

#### 春运期间湖南部分列车实行优惠票价

今年春运期间，广铁集团预计发送旅客7855万人次，同比增长4.8%。面对持续增长的客运压力，湖南地区规模最大的动车运维基地——长沙动车运用所自1月初起便提前进入“春运备战”模式。所内对承担京广、沪昆、张吉怀、怀衡等多条高铁线路运营任务的125组动车组，开展了全方位、精细化的检修维护，确保每一列动车都以最佳状态投入春运服务。

为强化现场保障，长沙动车运用所在长沙南、怀化南等重要枢纽站点，专门安排技术骨干全程应急值守，实现突发情况快速响应、高效处置，全力保障旅客平安、顺畅返湘。

记者从广铁集团还获悉，2026年春运期间，为满足旅客多样化出行需求，广铁对8条线路的72趟旅客列车票价加大折扣优惠力度，最低实行2折优惠。

今年春运，广铁根据客流特点，对非高峰时段和方向的列车实行差异化票价策略，重点对京广高铁、京港高铁、贵广高铁、南广高铁等线路的多趟列车实行折扣票价，覆盖节前节后多个时段，让更多旅客享受实惠。

节前春运，已有部分方向途经湖南境内的列车提前执行折扣票价。节后返程阶段，优惠范围进一步扩大。如常德站至深圳东站的K9275次普速列车，硬座票价低至2折，仅28.5元；广州站至长沙南站的G6110次列车二等座折后为211元，延续了春运出行的实惠与便利。

据了解，2月7日至13日，从长沙、郑州、武汉、成都、重庆等地开往广州、深圳、佛山、东莞等大湾区城市的41趟列车实行票价优惠；2月25日至3月3日，从广州、深圳、佛山等开往武汉、重庆、贵阳、南昌等方向的31趟列车同步推出折扣。