

2026年春运将从2月2日开始，3月13日结束，共计40天。铁路部门预计，1月27日、28日将迎来第一波购票高峰；之后两个高峰日为1月30日和2月1日，分别开售2月13日年廿六和2月15日年廿八（除夕前一天）的火车票。



1月27日，长沙南站内排队乘车的旅客。 通讯员 供图

南方“小年”火车票今日开售 本报为你梳理湖南多个站点开售时间

春运客流首波高峰将在2月7日前后



扫码看视频

三湘都市报1月27日讯 1月27日，记者从广铁集团获悉，1月27日开售2月10日的火车票，1月28日开售2月11日的火车票。2月10日为腊月廿三，北方小年；2月11日为腊月廿四，南方小年。

另外，因为每个车站的开售时间略有不同，记者还对湖南部分车站的预售时间进行了梳理，方便大家购票。长沙站、长沙南站15时45分；衡阳站、衡阳东站16时；株洲西站15时30分、株洲站16时45分；张家界站、张家界西站16时30分；怀化站、怀化南站17时45分。

据广铁集团客运部相关负责人介绍，预计今年从小年开始，客流就会明显增多，第一波顶流高峰预计出现在2月7日前后，然后持续至除夕。到了大年初一，客流会有回落，但大年初二开始，春节期间的探亲、旅游客流又将启动，形成春节期间的客流高峰。

为应对春运大客流，铁路部门将根据12306售票数据以及车票候补情况，统筹高速铁路和普通铁路，加大客运能力投放，采取加开图外列车、动车组重联、加开夜间高铁、普速列车加挂车厢等措施，有序提升运力，满足旅客出行。 ■全媒体记者 李致远 通讯员 董剑锋 黄瑜楚

铁路释疑

长沙18元到广州，桂林5.5元到永州？
没错！有一种票价优惠叫“反向春运”



扫码看视频

三湘都市报1月27日讯 临近春节，从长沙到广州的火车票只要18元？这是真的！2026年春运将于2月2日开启，三湘都市报记者发现，自2月10日起，铁路部门将发售长沙站至广州北站的普速列车车票，其中硬座2折后18元、硬卧5折后81元，全程耗时7小时41分钟，实现夕发朝至，吸引了众多网友关注。

其实，这已非新鲜事。据广铁集团客运部工作人员介绍，春运火车票打折主要是对部分非紧张时段、方向的旅客列车实行优惠票价。近年来，铁路不断扩大市场化定价的适用范围，让火车票由原来的固定、单一票价机制优化调整为灵活折扣、有升有降的市场化票价机制。这也被很多人称为“反向春运”“反向火车票”，指的就是相对冷门和低价的班次。

不仅如此，记者还发现，从2月2日起，K4236桂林至永州的火车票最低5.5元，为硬座和无座票，到目前已开售的火车票日期（2月9日），每天都有这趟特价班次，目前2月9日仍有少量余票，其余日期已售罄。

■全媒体记者 李致远 李青

出游动态

不再只盯哈尔滨，阿勒泰“追雪”成新选择
多家航司加码布局 长沙出发中转价不贵



扫码看视频

一直以来，哈尔滨是“南方小土豆”冬游的首选地。今年，它似乎迎来了强有力的竞争者。

近日，由中国南方航空执飞的“深圳—阿勒泰”航线通航，它以4667公里的航程成为国内最长航线之一，为粤港澳大湾区旅客节省了至少3小时的中转时间。

记者查询发现，冬航季以来，南航在阿勒泰航空市场承运旅客人数同比增幅达63%，未来一个月阿勒泰航线订座量同比增幅超16%，一趟到新疆北部去追雪的旅程正在悄然流行。

长沙游客心向阿勒泰，“粉雪”成冬日新选择

“天未亮，将军山滑雪场的第一缕阳光还没照到雪道，已有雪友坐上了缆车……”1月27日，长沙市民李先生被朋友圈一名朋友分享的阿勒泰之旅文字打动，准备下周去新疆玩一趟。“膝盖厚的积雪还没见过，更别说传说中的粉雪。”他激动地说。

“滑过阿勒泰的粉雪，其他都成了将就。”这句话道出了阿勒泰最核心的吸引力。

什么是粉雪？粉雪是含水量极低的蓬松雪花，落在手上几乎感觉不到重量。“在阿勒泰，这种雪被称作‘香槟粉雪’——滑雪板滑过时，不会溅起冰冷的水珠，而是扬起一片轻盈的雪雾，转弯时仿佛在云端飘浮。”来自河南的滑雪爱好者邱女士介绍。

外出远游时，出行成本是最大的开销之一。尽管长沙并无直飞阿勒泰航班，李先生对比后发现，从长沙出发飞往阿勒泰的中转价格和哈尔滨价格相差无几。以1月28日为例，长沙飞往阿勒泰的价格多在1100元至1200元之间，全程耗时在7至8小时，中途需中转。而从长沙飞哈尔滨的价格多在1200元至1300元之间，全程耗时4小时左右。

“这么一看，去阿勒泰也挺合适。”李先生坦言，哈尔滨的雪场多是人造雪或天然雪压实后的硬雪，对初学者更友好，但对追求速度和体验的滑雪者来说，“粉雪”才是终极追求。

一名从哈尔滨“转战”阿勒泰的雪友调侃道：“在哈尔滨滑雪像是在逛冰雪主题公园，在阿勒泰滑雪才感觉真正在‘滑雪’。”

热度超过哈尔滨，多家航司提前布局

“今年冬天游客选择的变化，实际上反映了中

国旅游市场的深层转型：从‘打卡式旅游’向‘沉浸式体验’转变。”中青旅长沙荷花池营业部工作人员告诉记者，目前两地均有在售旅游团套餐，寒假期间东北雪乡6日游价格在6280元至6980元之间；阿勒泰主题游7天6晚价格在4480元至5680元之间。

该工作人员向记者透露，目前哈尔滨和阿勒泰旅游市场都很火热，但阿勒泰更胜一筹。她表示，哈尔滨更像是冰雪主题的嘉年华。如看冰雕、玩冰滑梯、吃冰糖葫芦，适合家庭游客和第一次看雪的南方人。拍照出片、体验轻松，是典型的“观光式旅游”。

而阿勒泰提供的是冰雪生活方式，需要提前数月规划、投入价格不菲的装备、学习滑雪技能。这里的游客不再是“观光客”，而是“参与者”和“体验者”。

国内多家旅行平台数据显示，阿勒泰游客的平均停留时间从去年的3.2天延长至今年的4.5天，而二次到访率则提升了近40%。这表明，阿勒泰正在培养一批忠实的“回头客”，而不只是吸引一次性观光者。

据阿勒泰地区旅游局统计，2025年10月16日至2026年1月5日，阿勒泰累计接待游客755.4万人次，同比增长15.4%，旅游收入63.01亿元，同比增长17.64%。

三湘都市报记者梳理发现，在航司方面，以南航为例，依托乌鲁木齐枢纽，南航搭建起“丝滑中转”通道，国内外31个城市可当日中转至阿勒泰，反向中转也能通达18个国内外目的地，形成“直飞+中转”的立体交通网。

为争夺阿勒泰航空市场，多家航空公司已经布局。东航早已抢先布局，开通上海等地直飞阿勒泰航线；2025年11月，长龙航空也开通了杭州往返阿勒泰航班。其他航司也纷纷加码，通过加密乌鲁木齐中转航线、优化冰雪季航班时刻分一杯羹。

■三湘都市报全媒体记者 李致远

