

去年湖南GDP破5.5万亿元,同比增4.8%

粮食产量创历史新高,制造业增加值上升,内需结构持续改善,民生保障持续加强

三湘都市报1月26

日讯 1月26日,2025年度全省经济社会发展情况新闻发布会在长沙召开。记者在会上获悉,2025年,根据地区生产总值统一核算结果,全年地区生产总值55308.65亿元,稳居全国前十,按不变价格计算,同比增长4.8%。过去一年,面对复杂严峻的内外部环境,全省经济顶住压力、稳步前行,主要指标运行在合理区间,高质量发展持续推进。

交通·高速



1月26日,G59呼北高速新化至新宁段通车。湘中至湘西南地区的车程缩短至2小时左右。曾勇 孙中坤 摄

贯通湘中湘西南,全长超192公里 新新高速通车,紫鹊界崑山串珠成链



扫码看视频

1月26日,G59呼北高速新化至新宁段建成通车。一条贯通湘中、湘西南的南北向高速通道投入使用,区域出行条件迎来新的变化。G59呼北高速新化至新宁段,北起湖南娄底市新化县青山乡卿家屋,途经娄底市新化县,邵阳市隆回县、武冈市、邵阳县、新宁县,止于邵阳市新宁县老人冲,主线全长192.564公里。

春运返乡能靠它“抄近道、避拥堵”

“这条高速公路通车太及时了!”1月26日上午,家住娄底市新化县双源村的王阿姨很兴奋。她告诉记者,家中儿女都在广东深圳务工,以前回家都是坐高铁,今年开车直达家门口。“出了洋溪收费站100米就到家门口了,非常方便。”她笑得乐开花。

呼北高速新化至新宁段主线192.564公里,同步建设地方连接线83.7公里,双向四车道标准设计,不仅织密了区域交通网,更以宽阔平整的路面,为自驾出行提供稳稳的畅快体验。

这条路不仅为跨区域出行搭建了便捷通道,更是全国及湖南路网的重要枢纽,春运返乡、跨区域出

行,都能靠它“抄近道、避拥堵”。

今年春运,呼北高速新化至新宁段成返乡通途,让湘中、湘西南群众回家路更顺更快捷,跨省出行也更高效,为春运保畅添力。

高速连接线直通景区核心

想要去世界自然遗产、国家5A级景区崑山,呼北高速新化至新宁段没通车前,往往需要绕远路、穿国道才能抵达。如今,高速公路建成通车,从崑山收费站驶出高速,经崑山连接线仅需15分钟便可直抵景区。

不仅如此,呼北高速新化至新宁段还串联起娄底、邵阳多个知名景区。从紫鹊界南收费站驶出,沿紫鹊界南互通连接线,驱车约15分钟即可直达湖南新化的世界级农耕文化名片——紫鹊界梯田景区门口。

从羊古坳收费站驶离高速,经由虎形山(花瑶)互通连接线,便可轻松直抵“云上花瑶”景区。这里不仅拥有高山台地、原始森林与云海日出,更是古老梅山文化核心区的活态窗口,承载着花瑶族“讨僚皈”等盛大节庆、挑花刺绣国家级非遗以及独特的民俗风情。

从羊古坳收费站驶出,行车约半小时,还可抵达魏源故居。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 李致远

产业结构持续优化,新质生产力持续壮大

过去一年,湖南省聚焦“4×4”现代化产业体系建设,大力实施产业育新培强攻坚,13条重点产业链“聚链成势”。农业“基本盘”稳固,粮食产量创历史新高,农林牧渔业增加值同比增长4.4%。工业“顶梁柱”坚实,规模以上工业增加值增长6.2%,制造业增加值占地区生产总值比重达26.4%,先进制造业增加值占规模制造业比重达51.7%。服务业“增长极”凸显,1-11月,规模以上服务业企业营业收入7380亿元、增长7.1%,34个行业大类中29个行业实现增长。

2025年,湖南省新产业茁壮成长。全省规模以上高技术制造业增加值同比增长11.2%,其中航空航天器、电子通信设备等产业增速较快。新业态方兴未艾。数字经济相关新业态发展活跃,实物商品网上零售额增长9.3%。新产品渐成主流。技术含量高、市场前景好的优质产品不断涌现,新能源汽车产量突破100万辆、增长34.9%,工业控制计算机及系统产量增长42.7%,光电子器件产量增长39.2%,工业机器人产量增长37.3%,逻辑芯片产量增长13.6%。

内需结构持续改善,发展质量稳步提升

在政策带动和场景创新的共同作用下,消费潜力加快释放。2025年,全省社会消费品零售总额达21204.59亿元,同比增长3.6%。“以旧换新”政策效果明显,相关商品零售额增长26.4%。投资结构同步优化,民间投资占比提高至65.2%,高技术产业投资占比达到16.7%,设备工器具购置投资增长19.3%。外贸发展质量提升明显,“新三样”产品出口增长88%,高技术产品出口占比持续提高。

财政金融运行保持平稳,全省地方一般公共预算收入同比增长1.7%;年末金融机构各项存贷款余额保持合理增长。经营主体数量稳步增加,年末全省实有经营主体798.75万户,同比增长4.5%,市场活力持续释放。

民生保障持续加强,获得感不断提升

2025年,全省民生支出占一般公共预算支出比重保持在72%以上。就业形势总体稳定,城镇新增就业82.68万人,超额完成年度目标。“十大重点民生实事”项目全面完成,一批教育、医疗、养老、充电基础设施项目投入使用,民生保障更加精准有力。

省统计局局长、新闻发言人向世聪表示,总体来看,2025年全省经济运行虽面临多重压力,“形”有起伏,但发展“势”仍向前,高质量发展在爬坡过坎中蓄能聚势。同时也要看到,外部环境变化、需求不足、产业转型阵痛等问题仍然存在,稳增长、强信心的任务依然艰巨。

■文/视频 全媒体见习记者 宋科铖

交通·航空

长沙机场即将迈入“三跑道时代”



扫码看视频

三湘都市报1月26日讯 1月26日7时26分,中国民用航空飞行校验中心一架赛斯纳560校验飞机,在长沙黄花国际机场(下称:长沙机场)新建第三跑道上空划过,开展通场飞行项目。第三跑道正式启动投产飞行校验,标志着长沙机场改扩建工程建设取得关键进展。

长沙机场新建第三跑道按4E级标准建设,可满足波音787、空客A330等宽体客机的安全运行需求,为拓展中远程国内航线及国际航线提供硬件支持。“新跑道投用后,将与现有两条跑道协同运行,有力提升高峰时段及复杂天气下的航班正点率;同时也能增强机场航班调度灵活性,更好兼顾国际国内航班保障需求,为航线网络拓展提供支撑。”湖南机场建设指挥部党委副书记、指挥长刘志强称,本次校验正是将跑道设计能力转化为实际运营能力的关键环节。

■文/视频 全媒体记者 李致远 通讯员 寇冠乔 徐岚



1月26日7时26分,来自中国民航飞行校验中心的赛斯纳560校验飞机在长沙黄花国际机场新建第三跑道启动投产飞行校验。湖南日报全媒体记者 童臻熙 于森 摄