

三湘交通网络进一步织密,今年全省高速总里程突破8600公里

湖南已实现市市通高铁、县县通高速



平(平江县)洞(洞口县)高速益阳段的车流盛况(资料图片)。 湖南日报全媒体记者 童迪 摄

向上2025 湖湘经济关键词盘点·通

“家门口的高速终于通车了……”12月26日,这是邵阳市城步苗族自治县的居民李女士今年最盼望的一天,家门口的衡南高速城步至龙胜段通车,让她去往湘桂的耗时从60分钟压缩至现在的25分钟。

2025年,湖南交通构建全域互联互通新格局。高速公路总里程突破8600公里,“县县通高速”目标全面达成,“七纵七横”路网串联城乡,“市市通高铁”实现闭环。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 李致远

岳麓区到望城区 缩短近30分钟

长沙潇湘北路快速化改造项目贯通



扫码看视频

三湘都市报12月29日讯 今天,长沙市望城区潇湘北路快速化改造项目银星路节点主桥开放通车,标志着整个项目全线贯通。

望城区与岳麓区之间的通勤时间缩短了近30分钟,望城区融城发展迈入新阶段。

潇湘北路是望城区一条南北向主干道,其快速化改造项目南起三汉矶大桥、北至沱水河闸桥,全长20.4千米,通过“6桥1隧”的立体交通体系,对银星路、月亮岛路等7处关键节点进行提速升级,有效疏解以往交通拥堵问题,显著提升了区域交通效率。

改造后的主路为双向六车道城市主干道,设计时速60公里;辅路双向四车道,设计时速40公里。有效串联起长沙市政府和望城滨江、月亮岛、大泽湖等重点片区,并与香炉洲大桥、西二环、万家丽高架等一起成为长沙城市快速路网的有机组成部分,支撑起长沙西北部“半小时交通圈”。

■湖南日报全媒体记者 谢璐

食品添加剂生产有了新审查标准

记者12月29日了解到,为规范食品添加剂生产许可,加强对食品添加剂生产企业的监督管理,市场监管总局发布《食品添加剂生产许可审查细则(2025版)》。

《细则》明确生产准入要求,细化企业制度规定。从生产场所、厂房、设施设备、布局和工艺流程等方面规定企业应具备的基本条件,明确企业应当建立并落实原料采购及进货查验、生产过程控制管理、清洁消毒、食品安全追溯、标签和说明书管理等系列食品安全管理制度,提升行业食品安全管理水平及风险防控能力。

《细则》细化许可分类,精准防控风险。将食品添加剂的生产许可细分为“单一品种食品添加剂、食品用香精、复配食品添加剂、食品营养强化剂、胶基糖果中基础剂物质、酶制剂”6个细类,有针对性实施分类许可审查。同时,明确食品添加剂分装原则,禁止分装存在较大风险隐患、属于危险化学品等有特殊管理要求的品种。

《细则》聚焦重点产品风险,明确附加审查要求。结合监管工作需要,针对复配食品添加剂和食品用香精两类风险较为突出的产品,明确在符合食品添加剂通用审查标准的基础上,还应符合配方研发管理、质量安全控制、相应复配原则、标签和说明书管理等附加审查要求,进一步严格生产许可要求,提高准入门槛。《细则》自发布之日起施行。

■据新华社

今年湖南高速公路总里程突破8600公里

12月26日,G7221衡南高速城步至龙胜(湘桂界)段、G59呼北高速张家界至官庄段(高坪互通至终点段)建成通车,湖南高速路网进一步织密。

衡南高速城步至龙胜(湘桂界)段,北起城步苗族自治县儒林镇,顺接已建的武冈至靖州高速公路城步支线,途经塔溪、泮水、粗水等地,止于湘桂交界处的五团镇双田。项目建成通车后,湘桂两省再添一条省际通道,成为湖南融入西部陆海新通道的重要节点。

就在12月26日,呼北高速张家界至官庄段(高坪互通至终点段)也正式开通。该项目建成后,可推动湖南西部高速路网加速闭环,助力G59呼北高速早日具备纵贯南北的大通道功能。

2025年,湖南高速公路网络进一步织密,干线通道逐步完善。记者从湖南省交通运输厅获悉,预计到今年年底,全省公路总里程将达27万公里。其中,高速公路达8642公里,位列全国第9,实现“县县通高速”;普通国省道总里程达3.1万公里,位列全国第4,实现所有县市区及重要乡镇全覆盖;农村公路总里程达23万公里,连接起千家万户。

加码公路充电基础设施建设

随着新能源汽车保有量的增加,高速公路充电设施的需求日益增加。

记者了解到,2025年,湖南持续加码高速公路充电基础设施建设。据省交通运输厅统计数据,今年湖南计划在全省高速公路服务区新建620个充电车位,目前已建成476个,剩余144个正加紧建设,预计2026年春运前将全部投入使用,届时全省高速公路充电车位将达2677个。

值得注意的是,湖南早已实现高速公路服务区充电设施100%全覆盖,如今聚焦的是“充电车位占比”这一关键指标——从2023年底的6.1%,到2024年的8%,再到2025年底已达11.2%,远超交通运输部设定的10%年度目标。

宜常高铁、长赣高铁湖南段开工

12月26日,老家在湖北宜昌的罗女士很兴奋,盼望许久的宜常高铁终于动工了,这样回家可以更快了。

12月26日,宜昌至常德高速铁路湖南段正式开工建设。宜常高铁是国家“八纵八横”高铁网呼和浩特至南宁通道的重要组成部分,起于湖北宜昌北站,在湖南境内新建澧县站、临澧站,接入既有站常德站。路线全长234.5公里(其中湖南境内98.4公里),设计时速350公里,预计2029年底建成通车。

宜常高铁是串联湘鄂两省的“黄金纽带”,将有力赋能湖南湘西北地区高质量发展,建成后将与黔张常、张吉怀铁路衔接,使湖南高铁网络从“节点型”向“网状型”升级,成为连接华中、西南、华南的关键节点。

此外,长赣高铁湖南段也于2025年7月正式开工,计划2030年7月建成通车。长沙至赣州通行时间由约4小时缩至1.5小时,长沙至厦门缩至约5小时,结束浏阳等区域无高铁历史。还将串联长沙西站、黄花国际机场,实现“高铁+航空”零换乘,提升长株潭综合交通能级。

记者了解到,“十四五”期间,湖南铁路发展日新月异,路网规模质量同步跃升,先后建成投产黔张常、常益长高铁等项目,营运里程新增434公里,高铁营运和在建里程达2861公里,实现全省“市市通高铁”,三湘大地“高铁成环成网”。