

湖南气温强势回暖，入冬脚步被打乱

长沙等地最高气温将重回20℃，何时入冬仍需观察 受拉尼娜影响，今冬湘东降水偏少



12月15日清晨，祁东县红旗水库，蒸腾的云雾与青山湖水交相辉映，蜿蜒公路点缀其间，构成一幅如诗的山水画卷。 陈延上 摄



扫码看视频

12月16日，今年下半年第三波寒潮已经结束。据中央气象台消息，12月中旬结束前，各地回暖力度很大，东北、江南东部等地累计升幅或将超过12℃。

升温后的长沙，19日最高气温将达22℃。常年12月初入冬的湖南，今年恐将继续延后至12月下旬。记者从湖南省气候中心获悉，湖南今年入冬时间已突破1961年以来最晚入冬记录，何时入冬仍需观察。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 李致远

全国开启火箭式回暖 长沙暖出10月下旬的感觉

上周被寒潮“冻透”的记忆还在吗？记者从中央气象台获悉，本周全国大部将开启一段升温之旅，20日前，全国大部气温将持续呈现偏高格局。

12月16日，尽管长沙的阳光没有现身，但气温已经稳步回升到了18℃附近。“好天气终于又来啦，今天一大早就去了省植物园转了转……”长沙市民何女士说，气温升高以后，连植物园内都闻到了淡淡的桂花香。

湖南省气象台预计，未来三天，湖南大部以多云间晴天为主。本次回暖进程中，长江中下游地区尤其显著。特别是19日前后，包括湖南在内的江南大部最高气温将超过20℃，气温大幅偏高。

城市中，郴州、岳阳、衡阳、株洲、长沙等地的19日最高气温都在20℃或以上，较常年同期普遍偏高10℃左右。这也是同期少见的暖意，如同回到11月上旬，甚至10月下旬的感觉。

不过，这波回暖也是“限期体验版”。19日之后，冷空气势力将显著增强，气温又会回落到常年同期正常或偏低水平。气温大起大落，大家要及时调整穿着，别被“忽悠”感冒了。

到来的冷空气速战速决 今年湖南入冬时间可能显著偏晚

在“升温”“降温”的横跳中，不少长沙市民蒙了圈。“这到底是冬天还是秋天，我们到底有没有入冬？”

12月16日，记者从湖南省气候中心了解到，截至12月15日，我省仍未出现连续5天的滑动平均气温低于10℃。目前，湖南今年入冬时间已突破1961年以来最晚入冬记录。

为什么湖南今年入冬进程缓慢，湖南省气候中

心高级工程师欧阳也能告诉记者，湖南今年入冬缓慢有两个原因。首先前期蓄了太多热量，今年秋季湖南气温显著偏高，特别是10月出现了1961年以来最晚的高温过程，10月1日以来（截至12月15日），全省平均气温16.2℃，较常年偏高1.6℃，位居1961年以来历史同期第1高位。

“其次，到来的冷空气多是‘急性子’，属于‘速战速决’型，尽管降温剧烈，但影响时间短，冷空气过后气温回升快。”欧阳也能表示，冷空气来也匆匆去也匆匆，让湖南目前达不到入冬的标准。

欧阳也能透露，常年（1991年至2020年平均）湖南全省平均入冬日期为12月1日，1961年有完整气象记录以来，发生在12月中旬入冬的年份共7次，最晚的入冬日期为2021年12月14日。

预计湖南今年的冬季可能呈现“前冬偏暖，后冬冷暖起伏大”的特点，入冬时间可能显著偏晚，但冬季不会一直暖和，尤其在2026年1月下旬至2月中旬，需要重点关注强冷空气活动带来的阶段性低温雨雪冰冻天气，届时体感会非常湿冷。

我国已进入拉尼娜状态 今冬湖南东部降水偏少

12月16日，国家气候中心监测显示，今年10月，我国已经进入拉尼娜状态。预计在未来2至3个月内，将维持拉尼娜状态。

在拉尼娜发生的当年冬季，我国东部、南部地区易出现降水偏少的情况。这主要是因为受拉尼娜影响，我国东部、南部地区受偏北风影响，水汽输送偏弱，从而造成降水偏少。

拉尼娜状态对我国有何影响？在拉尼娜发生的当年冬季，我国东部、南部地区易出现降水偏少的情况。其中上海、江苏南部、安徽南部、浙江、福建北部、江西北部、湖南东部、云南中西部、四川西南部、西藏东南部等地偏少两至五成。

连休三天！ 元旦假期出行攻略来了

火车票开抢！假期高速不免费



扫码看视频

三湘都市报12月16日

讯 2025年的进度条即将加载完毕，2026年的元旦假期也越来越近。2026年元旦假期为1月1日至3日，共3天放假调休，1月4日（周日）上班。12月16日，记者从铁路

12306App了解到，12月17日，旅客可买12月31日车票；12月18日可买1月1日车票；12月19日可买1月2日车票；12月20日可买1月3日车票；12月21日可买1月4日车票。

此外，记者还了解到，2026年元旦假期，高速公路不免费。

根据国务院发布的《关于批转交通运输部等部门重大节假日免收小型客车通行费实施方案的通知》（国发〔2012〕37号），收费公路免费通行时间为春节、清明节、劳动节、国庆节四个国家法定节假日。所以元旦节上高速公路需要正常交通行费。

2026年高速公路全年累计免费24天，具体时间如下：春节：2026年2月15日00:00至2月23日24:00，共9天；清明节：2026年4月4日00:00至4月6日24:00，共3天；劳动节：2026年5月1日00:00至5月5日24:00，共5天；国庆节：2026年10月1日00:00至10月7日24:00，共7天。

■文/视频 全媒体记者 李致远

沅江市S510线 顺利通过交通运输部国检

近日，临近年末，益阳沅江市交出一份公路养护领域亮眼的成绩单：S510线顺利通过交通运输部国检，好路率达100%。G234线通过预防性养护、应急养护及白沙大桥专项养护等系列工程，全面处置路面病害，通行品质实现显著提升，为群众出行和企业发展筑牢交通根基。

据了解，2025年以来，沅江市聚焦国省干线公路精细化养护提质核心目标，以G234、S510线为重点整治路段，精准施策、系统治理。

其中，针对G234线白沙大桥至自然资源局路段路况下滑的民生痛点，该市启动了这一路段大中修项目，总投资222万元。目前，该市公路养护部门通宵连续施工作业，全力确保项目在农历新年前完工。

为巩固养护成效，沅江市还构建了“早发现、早处置”的闭环管护机制。一方面，定期开展路况检测排查隐患，融合徒步巡查、机动车巡逻与天网监控等多种方式，实现全天候、无死角监管，确保隐患整改率达到100%；另一方面，联合路政管理部门强化执法力度，通过24小时自动抓拍取证系统，严厉整治超限超载、抛洒滴漏等破坏公路设施的违法行为。

此外，面对交通流量大、重型车辆多带来的养护压力，沅江市公路养护部门积极争取资金保障，深化跨部门协作，建立起交通、交警、应急等多部门信息共享平台。通过完善机制回应民生诉求，持续推动公路养护工作提质增效，为地方经济社会发展提供坚实的交通保障。

■三湘都市报全媒体记者 卜岚
通讯员 孙殉华 傅锦斌