

毛伟明主持召开省政府第78次常务会议 传达学习中央经济工作会议精神等 着力破解制约高质量发展堵点难点问题



扫码看视频

三湘都市报12月14

日讯 14日下午,省长毛伟明主持召开省政府第78次常务会议,传达学习中央经济工作会议精神及习近平总书记近期重要讲话和指示批示

精神,研究部署高质量发展综合督查、2026年省重点建设项目、立法工作、长株潭要素市场化配置综合改革试点、江河湖库保护利用、突发事件总体应急预案、促进残疾人就业、加强困境儿童福利保障等工作。

会议传达学习了中央经济工作会议精神。会议指出,要把思想和行动统一到党中央关于明年经济工作的决策部署上来,落实省委部署要求,学习好宣传好贯彻好会议精神,精准对接中央各项政策,坚决完成全年目标任务,统筹抓好岁末年初工作,推动经济持续回升向好,奋力实现“十五五”良好开局,扛牢“经济大省挑大梁”的责任担当。

会议听取了2025年度省政府推动高质量发展综合督查情况的汇报。会议强调,要发挥综合督查对工作的推动促进作用,抓实问题整改,提升督查质效,做好典型宣传,举一反三进行整改,定期调度整改情况,以点带面推动落实,着力破解制约高质量发展的堵点难点问题。

会议原则通过《2026年省重点建设项目和省重点前期工作项目建议方案》。会议指出,要始终坚持大抓项目、抓大项目,紧锣密鼓高效推进,靠前服务强化保障,压实责任形成合力,不断激发投资活力、提高投资效益,以高质量项目支撑高质量发展。

会议原则通过《长株潭要素市场化配置综合改革试点行动方案(2025—2027年)(送审稿)》。会议强调,要以制度创新牵引要素流动、服务发展大局,构建上下贯通的推进格局,突出抓好重点领域和关键环节改革,用好用足试点改革政策空间,压紧压实各方责任链条,在全国统一大市场建设中创造更多“湖南经验”。

会议原则通过《湖南省江河湖库保护利用国土空间专项规划(2025—2035年)》。会议指出,要扛牢“守护好一江碧水”政治责任,严格落实治水管水责任,夯实江河湖库管理工作基础,抓好河湖“四乱”问题整治,强化智慧科技赋能,持续改善水域生态环境和生态功能,守护好三湘安澜。

会议原则通过《湖南省突发事件总体应急预案(送审稿)》。会议强调,要坚持底线思维、极限思维,进一步健全应急预案体系,提升监测预警、应急处置能力,最大程度预防和减少突发公共事件及其造成的损害,保障群众生命财产安全。

会议原则通过《湖南省促进残疾人就业三年行动实施方案(2025—2027年)》。会议指出,要大力弘扬“平等、融合、共享”新时代残疾人观,扩大就业总量、提升就业质量、营造良好氛围,促进残疾人实现更加充分、更高质量就业。

会议原则通过《关于进一步加强困境儿童福利保障工作的实施意见》。会议强调,要聚焦困境儿童生活保障、身心保障、就医就学、监护状况等需求,加强社会组织培养、提升社会救助质效、促进儿童全面发展。

会议还审议通过了《湖南省政府立法工作规定(草案)》《关于废止和修改部分省政府规章的决定(草案)》《湖南省临时用地管理办法(修订草案)》《关于停止执行〈湖南省取水许可和水资源费征收管理办法〉部分条款的决定(草案)》,并研究了其他事项。

■湖南日报全媒体记者 孙敏坚



12月13日,位于浏阳市荷花街道和澄潭江镇的长赣高铁湖南段首座隧道——苏家庵隧道正式进洞。通讯员 供图

长赣高铁湖南段首座隧道进洞施工 位于浏阳,全长超4公里 为长赣高铁湖南段最长隧道



扫码看视频

三湘都市报12月14日讯

12月14日,记者从广铁集团获悉,由沪昆客专湖南公司建设、中铁十一局承建的长赣高铁湖南段首座隧道——苏家庵隧道于日前正式进洞,这也是长赣高铁湖南段最长隧道进洞施工,标志着长赣高铁湖南段建设迈向新阶段。

长赣高铁是我国“八纵八横”高速铁路网主通道“渝厦通道”的重要组成部分,西起湖南长沙,途经江西萍乡、吉安至赣州,正线全长429.5公里,设计时速350公里。

中铁十一局湖南段站前4标项目承担20座隧道、47座桥梁、5.84公里路基的施工任务,桥隧比高达81.1%。其中,苏家庵隧道位于浏阳市荷花街道和澄潭江镇,全长4.026公里,为单洞双线隧道,是长赣高铁湖南段最长隧道。该隧道穿越中低山剥蚀丘陵及丘间谷地区,最大埋深达125米,隧道浅埋地段下穿公路营业线、花炮厂、民房等众多建筑物,同时穿越断层、富水等复杂地质地段,干扰因素众多,施工

难度极高。

针对复杂地质条件,项目团队结合苏家庵隧道出口围岩特征及台阶施工工法进行专项选型,采用全电脑三臂凿岩台车、拱锚一体台车、钻锚注一体台车及混凝土喷浆机等智能装备集群,形成了完整的“隧道全工序机械化施工”作业体系。通过地质雷达(TSP)、超前水平钻探等手段实施超前地质预报,动态调整支护参数。建立自动化监测与人工监测相结合的体系,布设实时传感器,实行分级预警管理。同时,搭建项目智能建造中心,全面运用隧道施工信息化管理系统,集成人员定位、视频监控、安全预警、工序写实、质量检验、监测数据等模块,实现施工全过程的可视化、智能化管理。

长赣高铁建成后,长沙至赣州的列车运行时间将由现在的约4小时压缩至最快1.5小时,将有效填补湘赣两省斜向交通空白,极大便利沿线群众出行,成为连接西南、华中和东南沿海的交通大动脉,对优化资源配置、完善高铁网络布局、促进沿线地区经济社会高质量发展具有重要意义。

■全媒体记者 李致远 通讯员 刘天赐 游智宇

加强商务和金融协同 更大力度提振消费 三部门发文,提出3方面11条政策措施

记者从商务部获悉,商务部、中国人民银行、金融监管总局近日联合印发《关于加强商务和金融协同更大力度提振消费的通知》,指导地方相关部门和金融机构加强协同,精准施策推动惠民生和促消费紧密结合,形成提振和扩大消费的更大工作合力。

通知围绕商品消费、服务消费、新型消费、消费场景、消费帮扶等重点领域和强机制、抓落实、促合力等关键环节提出3方面11条政策措施。

一是深化商务和金融系统协作。推动地方有关部门加强沟通交流和分工协作,鼓励有条件的地方健全沟通合作机制,强化财政资金、信贷资金与社会资本等合力,细化落实具体实施细则,共同打好政策“组合拳”。

二是加大消费重点领域金融支持。鼓励金融机构围绕升级商品消费、扩大服务消费、培育新型消

费、创新多元化消费场景、助力消费帮扶五大重点领域,优化金融产品服务,推动供需两端强化对接,提高对商品和服务消费的适配性,因地制宜推动新型消费发展,支持消费新业态新模式新场景建设,落实落细各项金融支持举措。

三是扩大政企对接合作。鼓励发挥“政企”扩消费合力,开展多层次、多渠道、多样化的促消费活动和信息共享,做好精准对接服务,用足用好相关政策红利,更好满足相关经营主体和消费者需求。

通知强调,要强化协同配合,做好部门间政策衔接、工作对接和优势互补;要抓好落地见效,鼓励各地方有关部门、金融机构结合实际细化完善金融支持举措,激发消费潜力;要加强跟踪指导,及时共享进展情况,总结推广典型经验做法。

■据新华社