



扫码看视频

今年9月1日起，新版强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》正式实施。经过3个月的销售过渡期，12月1日起，旧国标电动自行车全面停售。

12月1日，三湘都市报记者走访长沙多个电动自行车销售市场，大部分门店仍在等待新国标车到货。少数门店抢在最后期限前为旧国标电动自行车上牌，消费者以过户的形式购买。

■文/图/视频 三湘都市报全媒体
记者 虢灿

2025年12月2日 星期二 编辑/黄海文 见习美编/黄艳红 校对/张郁文



12月1日，长沙一家电动自行车销售门店出售的新国标电动自行车。

新国标落地首日，记者探访长沙市场：部分门店等新车到货，少数门店旧标车上牌后当二手卖

购买新国标电动自行车先查验合格证

长沙大部分门店在等新国标车

12月1日，三湘都市报记者走访了马王堆、车站南路的30多家电动自行车门店。在马王堆市场，多家门店均表示新国标车还未到货，目前主要销售的是电动摩托车等需要持有相应驾驶证才能驾驶的车型。由于长沙城区“禁摩”限制，这类车不能进入长沙主城区，购买者并不多。记者走访的门店中，仅有两家门店展示了新国标电动自行车，均位于车站南路电动自行车市场。

“估计月底才会上新车，主要是担心消费者对新国标车不太适应。一方面速度有限制，另外一方面价格贵了几百元。”马王堆电动自行车市场一名雅迪电动车店铺工作人员介绍。

按照规定，从9月1日开始，所有的电动自行车生产企业必须停止生产不符合新标准的旧国标车。9月1日至11月30日的过渡期内，旧国标车仍可销售。从12月1日开始，不管是网上还是实体店，都将全面禁止销售旧国标车。

新国标规定，电动自行车最高车速为25公里每小时，新标准通过严格限制电动机最高转速等关键参数，确保车辆无法超速行驶；通过完善电池组、控制器、限速器防篡改技术指标和检测方法，增加互认协同功能，落实“一车一池一充一码”，即车、电池、充电器要能一码对应，从技术上大幅提高非法改装门槛。

针对群众关心的防火问题，新标准在电动自行车防火阻燃方面提出了多项规定，有效降低火灾伤亡的可能。新标准不仅对锂电池进行了严格规定，还对电动自行车原材料的阻燃性能进行规定，加强了材料的安全性能。此外，限制了电动自行车塑料件的质量占比，增加了“电动自行车使用的塑料的总质量不应超过整车质量的5.5%”的要求，鼓励企业使用其他不可燃材料代替塑料，多措并举降低电动自行车起火事故的可能。

对旧标准中规定的电动自行车必须具有脚踏骑行功能，考虑到消费者在实际使用过程中将脚踏板拆除，新标准不再强制要求所有车型安装脚踏骑行装置，改为根据车型的实际需要设计和安装。同时，新标准鼓励电动自行车安装后视镜和转向灯；用于城市物流、商业租赁等经营性用途的电动自行车必须安装北斗模块，其他普通家用电动自行车，在销售时可由消费者自主选择是否保留北斗模块。



新国标电动自行车合格证。

旧标新车提前上牌后当二手卖

“这车骑起来确实感觉踏实多了，安全感满满，就是价格比普通款贵了300多元。”12月1日上午，长沙车站南路电动车市场的绿源电动车店铺里，消费者王女士刚结束新国标电动自行车试骑，跟店员讨价还价后，笑着说了句“再去别家看看”。

店员见状弯腰俯身，手掌重重拍在车辆前挡泥板上，清脆的金属撞击声在店铺里格外清晰，随即她又伸手提起车头的置物筐，上下轻晃两下，“哐当”声传来。“你听，都是金属的，踏板也是金属材质，防火性、稳固性都升级了，贵就贵在这些地方。”工作人员解释道。

记者在现场了解到，该店铺几天前刚到一批新国标电动自行车，已有不少消费者前来咨询、试骑。不过由于目前到货款式不多，选择空间不大，多数消费者处于观望状态。

“除了车速是否符合新规，储物功能也是大家关心的重点。”店员介绍，目前到店的新国标车型，座位下方没有设计储物空间，仅车头配有一个置物筐，“置物筐不防水，放什么东西都不方便”。

记者在采访中发现，尽管旧国标电动自行车停售，但有门店工作人员表示可以买全新的旧标车，以二手买卖的形式，付款后过户。

“相当于老板提前买了车，上了牌，消费者只需要过户就能直接骑，虽是二手车交易，实际上是新车，塑料膜都没拆。”车站南路某电动车店工作人员边说边打开车辆坐垫，从里面拿出车辆牌照及合格证，并坦言，“老板通过这种方式挽回点损失。”

购新国标车先查验合格证

记者从长沙市车辆管理所了解到，受旧国标电动自行车停售影响，今年11月，长沙电动自行车上牌的数量较以往多了近三成，不少市民赶在最后期限购车上牌。民警提醒，12月1日起，购买电动自行车请认准新国标，最直观的是查看合格证，消费者可核对随车附带产品合格证上的产品型号、整车编码等信息参数是否与实车一致。

记者采访中，雅迪电动车门店给记者展示了新国标车辆的产品合格证，合格证中除了常规的车辆基本信息，还增加了“建议使用年限”“是否用于城市物流或商业租赁等经营性活动”等信息。“这里的2024表示是最新的国家标准，如果是2018就是以前的旧标准。”工作人员指着合格证最下方“GB 17761-2024 《电动自行车安全技术规范》”中“2024”说道。

湖南省电动车商会会长陈玉峰介绍，每年6至10月是电动车销售旺季，目前正值淡季，加上12月1日是旧国标电动自行车禁售首日，长沙大部分电动车门店还没来得及铺货新国标电动自行车，目前店铺内销售的除了电动摩托车、电动轻便摩托车，还有商家自行上牌的旧国标电动自行车。预计下周会有新国标电动自行车陆续到店，到本月底可供消费者选择的款式和型号会更多。

观察

“阵痛”后将迎来行业升级

乖乖兔是湖南本土知名的电动自行车品牌，其生产商为湖南山地电动车有限公司，公司总经理廖岚介绍，目前公司已经推出多款新国标电动自行车车型，部分线下门店已经开始陈列。受11月旧国标产品的“洗货”和部分销售商持观望态度，以及电动车市场正处于淡季等因素影响，在终端门店的陈列暂未得到积极的响应。

“布局新国标产品，我们早有准备。”廖岚介绍，为精准对接新国标对产品安全、性能的严格要求，公司早在2024年底就投入大量资源进行技术升级。以车架为例，新国标要求企业必须具备车架自主生产和检测的能力，对车架的自动化焊接、电泳工艺都做出详细要求，如要求焊接机器人在所有焊接设备中自动化焊接程度达70%，焊接机器人复位精度应小于0.1毫米。

“规定提升了生产企业的门槛，让企业不断升级技术和品质，也淘汰了一些不符合标准的企业，我认为这也是对全行业的升级。虽然短期内存在‘阵痛’，但能让行业更加健康、有序发展。”廖岚表示，随着12月1日起旧国标车全面禁售，她坚信合规化的市场环境将加速消费需求释放，让消费者更安心选购，平安出行。