

“撒钱”安抚

特朗普再提“关税返还”：每人将获2000美元“分红”

美国总统特朗普日前在“真实社交”平台发文说，美国政府将给予高收入群体之外的美国民众一次性发放每人2000美元的“关税分红”，把财政部从加征关税中获得的资金“返还”给美国人。

美国政府加征的关税是否能承担这一“关税分红”？这种政策是否合法？在加征关税受到最高法院审查的同时抛出“关税分红”，美国政府的目的是什么？能借此获得美国民众支持吗？

美国政府有钱发“关税分红”吗

让我们先做一道简单的算术题——

美国普查局网站美国人口普查时钟显示，当前美国人口规模为3.4亿。如果美国政府给所有人发放2000美元现金，总额将达到6800亿美元。

特朗普说，分红不包括高收入人群。统计数据显示，近18%的美国成年人年收入超过10万美元。即便扣除这部分人群，美国政府需要支付的“关税分红”总额也超过5000亿美元。

借助美国政府滥施关税的措施，美国2025财年(2024年10月至2025年9月)关税收入达到1950亿美元，比2024财年暴增1180亿美元。即便如此，距离5000亿美元还差很远。

要按照每人2000美元的标准给美国人发钱，联邦政府还需持续提高关税税率。但这只是一种理论假设，因为如果继续提高关税，美国进口额会大幅下降。单靠征收关税，美国政府无法累积足够资金发放“关税分红”，更不用说用关税收入偿还政府债务。

美国财政部长斯科特·贝森特11月9日接受采访时似乎没有特朗普“笃定”。他表示，还没有和总统讨论如何发放2000美元，但“可以以多种形式、多种方式”发放，比如小费免税、加班费免税、社保免税、汽车贷款抵税等，而不是“直接发支票”。

美国政府发放“关税分红”合法吗

根据美国宪法，国会拥有征税权，总统只有执行和管理税收的责任。美国政府援引《国际紧急经济权力法》实施大规模关税的合法性当前正受到越来越多质疑。

美国最高法院11月5日举行的听证会上，多数法官质疑该法是否赋予总统大规模征收关税的权力，认为征税权是国会核心权力。

正因为如此，美国联邦政府官员正尝试将加征关税描述为一种外交工具或贸易谈判筹码，其目的不是增加政府收入。就在官员尝试把加征关税与政府收入“切割”时，特朗普公开表达要与民众分享“关税分红”，这将让正在进行的最高法院诉讼变得更加复杂。

《华尔街日报》9日在一篇社论中指出，如果加征关税是个好政策，那美国民众即便不能获得“关税分红”，也应该赞同政府政策，但多个调查结果显示，美国民众并不支持当前的经济和贸易政策。

■据新华社



10月18日，在美国纽约，人们参加示威游行活动。包括纽约、洛杉矶、华盛顿、芝加哥等主要城市在内的美国多地18日举行示威游行，反对暴力打击移民、强行派遣国民警卫队进入美国城市、加征关税等多项特朗普政府执行的政策。

新华社 图

观察

“关税分红”能否换来民众对加征关税等政策的支持

不少学者认为，美国加征关税带来的负担不会消失，而是会通过物价上涨等方式转移；承受关税负担的实际上不是外国出口商，而是美国进口商和消费者。

因此，即便美国政府真的发出2000美元的支票，民众因为加征关税承受的损失可能远远超出2000美元。不仅如此，加征关税政策会造成恶性长期后果，如减缓经济增速等，可能持续对普通民众的经济状况带来冲击。

美国彼得森国际经济研究所、布鲁金斯学会等智库此前研究显示，特朗普政府第一任期期间对多个主要贸易伙伴加征关税，其结果是消费品、汽车、电子产品等涨价，美国进口商和消费者承担了90%以上的关税成本。

哈佛大学经济学家杰森·弗曼表示，加征关税是“对系统的巨大冲击”，造成的输家比赢家更多，增加了美国经济运行风险。

正因为这些指责声音，美国政府需要采取措施“挽回形象”，如声称直接发放2000美元“关税分红”。对于不少中低收入群体，这种政策有极强的象征性意义，制造出“保护主义等于福利”的幻象，用以抵消“关税导致通胀”的批评。

《华尔街日报》认为，通过向民众“撒钱”来换取对某项政策的支持“很老套”。这家媒体表示，先对民众征收高额税收，再用税收抵免或一次性现金补贴“安抚”，这是美国政客常用的伎俩。



11月9日，旅客在美国芝加哥奥黑尔国际机场等待。

新华社 图

“扣薪”威胁

特朗普警告空管人员：马上回来上班，否则扣钱



扫码看视频

美国联邦政府“停摆”41天，导致被迫无薪上班的空中交通管制人员大量缺勤，全美航空运输业持续混乱。总统特朗普11月10日喊话空管人员“必须马上回来上班”，否则将被“大幅扣薪”。

“停摆”以来，许多空管人员开始请病假或退休，加剧空管系统缺人问题。眼下，全美机场面临航班大量延误和取消，恐严重影响年末假期民众出行。

美国联邦航空局上周说，“停摆”期间，全美30座最大机场空管人员每日缺勤率达到20%至40%。出于安全考虑，这一监管机构上周要求全美40座主要机场削减航班，削减比例自7日的4%逐步升至14日的10%。据路透社报道，9日，美国近3000架次航班被取消，超过1.1万架次航班延误；10日，取消和延误的航班分别约2380架次和8900架次。

特朗普10日在社交媒体发帖，称“停摆”期间坚持无薪上班的空管人员都是“伟大的爱国者”，应该向他们每人发放1万美元奖金。但他没有说明这些奖金将从何而来以及何时发放。他同时要求缺勤空管人员立即返岗。“所有空管人员必须回来上班，马上！任何不回来上班的人将被扣很多钱。立即回来上班。”

特朗普稍后接受美国福克斯新闻频道采访时承认“不知道”奖金能从哪里来，仅表示“我会从一些地方弄来”。

美国全国空中交通管理人员协会10日晚些时候发表声明说，全美在岗空管人员已持续无薪工作40余天，其中许多人一周只能休息一天，工作日得“连轴转”10个小时。该协会主席尼克·丹尼尔斯警告，空管人员不应沦为联邦政府“停摆”僵局中的“政治棋子”，呼吁国会尽快推动结束“停摆”。

观察

美参院通过拨款法案 离结束“停摆”还有多远？

美国国会参议院11月10日晚正式通过一项临时拨款法案，为联邦政府重新开门迈出关键一步。该法案后续将交由众议院表决，若表决通过，将送交总统特朗普签署成法，从而结束美国历史上持续时间最长的联邦政府“停摆”。

目前尚不清楚这项法案能否在众议院顺利过关，不少众议院民主党人对临时拨款法案“意见很大”。得克萨斯州联邦众议员格雷格·卡萨尔批评参院通过的这份法案“背叛了”数以百万计仰仗民主党为其争取医保福利的美国人。众议院民主党领袖哈基姆·杰弗里斯力挺投票反对该法案的参议院民主党领袖查克·舒默，称“美国人民知道我们站在这场斗争正确的一边”。

就民主党的核心诉求之一延长医保补贴，共和党只承诺诉诸表决，但未承诺表决结果。这让不少参议院民主党人担忧，相关法案即便获参议院表决通过，到了众议院依然会“石沉大海”。

即便临时拨款法案被签署成法律，也远非一劳永逸。按照惯例，国会每年需通过12项拨款预算，参议院10日晚通过的这一法案仅包含3项年度拨款预算，这意味着仍有9项年度预算尚未敲定。在临时拨款法案生效期间，两党将继续就年度拨款展开谈判。这也意味着，两个多月后，美国政府可能再次面临“停摆”危机。

■据新华社