

省财政十条贴心举措支持大学生创业

包括财政直接补助、后奖补、贴息、基金支持等多种方式,预计每年最高投入3.87亿元

三湘都市报10月21日讯 记者今天从省财政厅获悉,省财政厅等13个部门、单位近日出台《湖南省财政支持大学生创业若干政策措施》,通过财政直接补助、后奖补、贴息、基金支持等多种方式推出十条措施,预计每年省财政最高投入3.87亿元(不含基金出资)，“真金白银”支持大学生留湘来湘创业。

2024年9月,我省推出“七个一”举措,向全国乃至全球大学生发出来湘创新创业邀约。随后,省府办公厅出台《湖南省大力支持大学生创业若干政策措施》。2025年政府工作报告再次提出,“打造大学生留湘来湘创新创业高地”,全省掀起支持大学生留湘来湘创业热潮。

今年以来,省财政厅立足职能,多措并举支持大学生创新创业。近期又联合12个部门、单位,围绕大学生创新创业的难点、堵点出台新文件,从高校创业

课程、创业孵化基地、创业“导师+工作室”、科研设备开放共享、创业场地、住房保障、创业服务体系、创业金融政策和产品、大学生创业投资基金扩面提效、引导社会资本支持创业等方面,系统解决大学生设施设备缺乏、创业经验不足、启动资金不够等后顾之忧,提供全方位、全周期的财政保障服务。

其中,不少是财政直接拿出“真金白银”给予支持,如安排2亿元对高校按照大学生创业工作绩效予以奖补、安排3000万元支持认定大学生创业孵化基地、安排1500万元支持大学生创业指导工作室建设等。

省财政厅相关负责人表示,十条措施紧密结合大学生创业特点和需求,通过财政支持给予全方位助力,推动湖南建设年轻人友好省份,打造大学生创业沃土和创新创业高地。

■湖南日报全媒体记者 王亮 通讯员 邓梦云



桥梁飞架惠湘西

10月21日,位于吉首市的吉(首)怀(化)高速金坪(联合)互通工程建设现场,工人正在进行桥梁施工作业。该项目将显著提升区域高速路网互联效率,建成后不仅能优化交通出行条件,还将为当地经济发展注入新动力。

彭璟 摄

相继获省发改委核准批复,总投资近14亿元 三大重点港口工程迈入实质性建设阶段

三湘都市报10月21日讯 10月21日,记者从湖南省水运事务中心获悉,湘潭港铁牛埠港区三期码头工程、衡阳港衡东港区大浦作业区一期工程与岳阳港虞公港区二期工程相继获得省发改委核准批复,标志着这三大重点港口工程已正式迈入实质性建设阶段。

湘潭港铁牛埠港区三期项目总投资约3.16亿元,新建3个3000吨级通用泊位,设计年吞吐量为355万吨,建成后 will 显著提升湘潭港的货物吞吐能力,巩固其作为长株潭地区重要物流节点的地位,打造湘中地区多式联运枢纽。

衡东港区大浦作业区项目按4个2000吨级多用

途泊位布局,总投资约1.98亿元,设计年吞吐量250万吨,占用岸线230米,征地面积154亩。建成后,将直接服务衡碱产业基地物流需求,同时完善湘南地区物流集散网络,强化衡阳港作为“一核三级”港口布局中喂给港的功能。

湖南省城陵矶港口集团所属的湖南省虞公港建设投资有限公司主导建设的岳阳港虞公港区二期项目总投资约8.64亿元,新建2个3000吨级多用途泊位、2个3000吨级散货泊位(水工结构均兼顾5000吨级),货物年设计吞吐量为800万吨,建成后 will 与岳阳港虞公港区一期形成泊位集群,有效提升港口年吞吐能力;与城陵矶港区、铜官港区等形成港口体系,实现湘江中下游港口群的集约化运营和错位发展。

■全媒体记者 李致远

前三季度对非洲进出口增长近两成 湖南对非进出口贸易伙伴达57个

三湘都市报10月21日讯 长沙海关今日发布,今年前三季度,湖南对非洲进出口445.2亿元,比去年同期(下同)增长19.4%。其中,出口212.1亿元,增长8.3%;进口233.1亿元,增长31.7%。

今年前三季度湖南对非进出口贸易伙伴达到57个。其中,南非继续保持湖南省对非第一大贸易伙伴地位,进出口额约占同期全省对非洲进出口总值的四分之一;湖南对莫桑比克、科特迪瓦、多哥、几内亚、塞拉利昂等国进出口增幅,分别达到329.7%、127%、180.4%、106.2%、344%。

进口以大宗商品为主。前三季度,湖南自非洲进口大宗商品109.7亿元,增长86.1%。进口金属矿及矿

砂、天然及合成橡胶、农产品增长明显,分别为64%、162.2%、12.7%。

出口以机电产品为主。前三季度,湖南对非洲出口机电产品122.4亿元,增长17.1%。“新三样”产品、食品的出口增幅分别为462.4%、55.2%。

中非经贸博览会已连续在湖南举办四届,在非洲大陆影响力不断扩大。海关建议湖南外贸企业继续积极探索中非跨境产能合作新模式,多举措推进“湘企湘品”抱团外拓,在非洲重点城市、港口布局海外仓、保税仓,完善湖南对非产业链、供应链双向经贸服务。

■湖南日报全媒体记者 彭可心 通讯员 曾令辉 胡萱

军哥说新闻

戈壁航标不容碾压 精神坐标不该被辜负



扫码看视频

如果不是这次舆情风波,我们还不知道在哈密戈壁里存在这样的5组巨型航标;如果不是易车网员工陆遥因为职业习惯偶然发现,我们还不知道“为人民服务”的航标已经被越野车野蛮碾压留下伤痕。

这种“舆论倒逼保护”的模式,这种依赖“民间救火来补位”的方式,不应成为历史遗产守护的常态。

哈密戈壁的5组巨型航标绝非普通地表痕迹。作为上世纪60年代空军航校官兵镌刻的“空中灯塔”,其价值维度清晰可辨。既是保障飞行安全的军事遗迹,单字50米见方的规模见证着当年军队建设的艰辛;也是为人民服务精神的实体传承,成为跨越时空的价值符号;更属稀缺的近现代军事文化遗产,被纳入第四次全国文物普查范围足以佐证其历史分量。

这种兼具军事史、精神史与物质遗产三重属性的存在,本应处于严密保护之下。遗憾的是,今年9月,时常与地图打交道的易车网员工陆遥查看卫星地图时,偶然发现巨型大字周围出现异常的圆形痕迹。与历史图片对比后,他认为这是越野车漂移的痕迹。随后,陆遥驱车2000多公里来到哈密,自费拉运了20吨砾石,耗时一周对受损区域进行了修复。

据《新疆日报》报道,10月21日,哈密市伊州区林业和草原局发布《关于“为人民服务”航标被破坏一事调查进展情况的通报》:经查,2024年张某龙、李某驾驶越野车辆在“为人民服务”航标处驾车漂移,造成了该区域草地地表被破坏。目前,调查取证已完成,案件处理工作正在进行,处理结果将及时对外公布。

首先我们要对陆遥自发的爱国爱军热忱表示致敬,但这不应该是问题的正确打开方式,也不是正确解决方式。其尴尬在于:其一,非专业修复可能存在隐患;其二,个体出资修复公共遗产,实质是公共服务缺位下的“民间救火式补位”,暴露出保护机制的被动性;其三,事件需经网络发酵才引发“有关部门”关注,凸显日常监管的失灵和失职。

当然,哈密市后续的多部门联动值得肯定,但回溯事件时间线可见明显滞后:2024年破坏行为发生,2025年9月才被偶然发现,10月舆情发酵后才启动踏勘与保护会商,其间长达一年的监管空白值得反思。

“为人民服务”的巨型航标,本质是国家与人民的情感契约。当越野车轮在“人”“民”之间留下伤痕时,刺痛的不仅是历史记忆,更是公共服务的敏感神经。

陆遥的砾石或许能填补地表沟壑,但制度的“补丁”才能筑牢文物保护的根基。唯有官方主动扛起守护责任,让历史遗产真正纳入法治化、常态化保护轨道,才能让这些精神地标真正成为永不熄灭的空中灯塔,照见历史更照见未来。

■三湘都市报全媒体评论员 张军 视频 刘文