

# 再添优惠！火车票积分可兑换座位升席

12306“铁路畅行”常旅客会员服务将优化升级，10月20日起扫座椅扶手上二维码可办



扫码看视频

记者10月17日从中国国家铁路集团有限公司获悉，10月20日起，国铁集团将优化升级“铁路畅行”常旅客会员服务，对14至28周岁常旅客会员实施更大幅度的积分优惠，会员积分在兑换火车票的基础上，新增座位升席功能，常旅客会员积分的应用场景进一步拓展。

国铁集团客运中心相关负责人介绍，此次“铁路畅行”常旅客会员服务优化升级，针对14至28周岁持居民身份证、港澳台居民居住证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证、外国人永久居留身份证的常旅客会员。目前，普通常旅客会员购票乘车后可获得票面金额5倍的积分，年满60周岁的老年常旅客会员可获得票面金额15倍的积分，为普通常旅客会员的三倍。

10月20日起，14至28周岁的常旅客会员购票乘车后将获得票面金额10倍的积分，为普通常旅客会员的两倍，即普通常旅客会员花费1000元购票乘车，可获赠5000积分、抵50元使用；14至28周岁的常旅客会员花费1000元购票乘车可获赠10000积分、抵100元使用。选择购买学生优惠票的常旅客会员暂不叠加双倍积分优惠。

该负责人介绍，目前，常旅客会员积分可为本人或指定受让人兑换火车票，兑换火车票时100积分可抵1元使用，兑换的车票可办理1次改签并扣减部分积分作为改签费，不办理退票、变更到站业务。10月20日起，常旅客会员积分应用场景将新增列车座位升席功能，会员本人可使用积分在列车上兑换办理原车票未乘区间内的任意区间座位的升席。乘车途中，会员可扫描座椅扶手上的“铁路畅行”二维码登记升席需求，也可直接联系列车工作人员办理；接到旅客升席需求后，列车工作人员将根据列车座席空余情况及时进行办理。使用会员积分升席后的新车票不能办理退票、改签业务，因不可抗力或铁路责任造成升席车票不能使用时，可办理退票，升席车票未乘区间的积分将返回会员账户。

■据新华社

## 缓解“里程焦虑” 全国充电设施将“三年倍增”

到2027年底建成2800万个充电设施

缓解“里程焦虑”出实招。国家发展改革委、国家能源局等部门近日印发《电动汽车充电设施服务能力“三年倍增”行动方案（2025—2027年）》，明确到2027年底，实现充电服务能力的翻倍增长。

“十四五”期间，我国建成了全球最大的电动汽车充电网络。截至2025年9月底，全国充电设施数量已达1806.3万个，每5辆车就有2个充电桩；高速公路服务区建成充电设施超6万个，跨省出行“说走就走”。

“三年倍增”是数量上的“倍增”：直击“人等桩”“人找桩”痛点，到2027年底，在全国范围内建成2800万个充电设施，提供超3亿千瓦的公共充电容量，满足超过8000万辆电动汽车充电需求。

也是空间布局上的增加：回家充电更省心，“新建居住区要按规定在固定车位全部建设充电设施或预留充电设施安装条件，满足直接装表接电要求”；春节返乡充电不再难，“在尚未建设公共充电站的乡镇行政区至少新增1.4万个直流充电桩”“实现农村地区公共充电设施全面覆盖”。

行动方案中，“大功率”多次出现，“全国城市新增160万个直流充电桩，其中包括10万个大功率充电桩”“在高速公路服务区（含停车区）新建改建4万个60千瓦以上‘超快结合’充电桩，鼓励建设大功率充电设施”。

“目前我国公共充电设施平均功率仅45.5千瓦，尚不能有效满足节假日高速公路、城市热点地区等快速补能场景的充电需求。”国家能源局有关负责人说，行动方案明确在重点城市、高速公路服务区加快大功率充电设施规划建设，进一步优化设施功能结构。

小小充电桩，一头连着产业，一头连着民生，一张覆盖城乡、智慧互联的能源网络渐渐铺开，为百姓绿色出行“续航”，为创新产业生态蓄力。

■据新华社



长沙  
梅溪湖D  
区能源站  
航拍图。

## 长沙这一片区数万家庭将告别空调外机 梅溪湖D区能源站达到试运营条件，多个楼盘已接入



扫码看视频

三湘都市报10月17日讯 10月17日，记者从湘江集团了解到，长沙梅溪湖D区能源站顺利完工与周边已接入楼盘系统联调，目前已达到试运营状态。该能源站覆盖约140万平方米供能面积，将实现高效制冷与供暖，为片区数万居民提供稳定能源保障。

“去年参观接入了BC区能源站的朋友家，不光冬天光脚踩地板不冷，夏天空调声都听不见，当时就盼着自家小区也能用上这个。”在梅溪湖二期梦想凤栖台的张女士，看着窗外尚未交付的新居说道。随着D区能源站完成与周边楼盘的系统联调，这个让长沙人羡慕的“别人家的冬天”，即将走进梅溪湖二期的千家万户。

记者了解到，梅溪湖二期等多个楼盘目前已接入D区能源站，锁定接入集中供能建筑面积达45万平方米。不同于传统小区交房后再安装空调，梅溪湖二期的梦想中央公园、凤栖台、梅溪天珺等楼盘，在土建阶段就预埋了集中供能管网。

这种超前设计源于BC区能源站的成熟经

验。已入住祥源森林之光两年的周先生算起细账：143平方米的房子，去年冬季4个月供暖费1800元，比之前用壁挂炉省了1200元。“最惊喜的是湿度稳定，老人关节炎都很少犯。”周先生说。

与传统的空调系统相比，集中供能系统能够实现更高能效和更低运行成本。据测算，使用集中供能的居民可享受四季恒温的舒适环境，室内温度精准控制在24℃左右，使用成本较传统空调降低37%。采用集中供能方式的节能率可达25%—30%，这将为片区减少大量碳排放。

传统空调需在室外放置外机，体积大不说，运行时的噪声和排放的热气，往往让小区居民不堪其扰。而已接入BC区能源站的祥源森林之光小区，外墙整洁，看不到空调外机的踪影。以建筑面积100平方米住宅为例，传统空调和暖气组合，每年使用9个月的费用约9600元，而集中供能可节省约37%的年使用费。

据悉，梅溪湖国际新城作为新区“近零碳示范片区”，正在积极推进区域能源站项目建设，共规划有五个区域能源站，分别为BC、D、E、F、G站，规划总供能建筑面积约700万平方米。

目前，BC区能源站已建成运营，为已接入的楼盘提供全年分时段精准供能，成为区域绿色生活标杆。F区能源站于2025年四季度开工建设，E、G站也在规划中。

■全媒体记者 王翊玮 通讯员 胡翔

## 下半年以来最强冷空气来了 周末气温“大跳水”，你的秋裤可备上了



扫码看视频

三湘都市报10月17日讯 据中央气象台17日消息，一股较强冷空气正自北向南影响我国，大部分地区将出现今年下半年以来最低气温。湖南省气象台预计，随着冷空气南下，未来三天，湖南大部平均气温降幅在10至12℃。从全省范围来看，过程影响期间，省内多地都将刷新今年下半年最高气温新低。

当下，我们正处在秋季的第五个节气“寒露”之中。从本月中旬开始，湖南大部的秋意也终于来临。10月17日白天，长沙的风渐渐吹了起来，身着半袖的市民走在街头还有些凉爽。

这一次的凉爽可能要持续多日，秋风中甚至还带丝寒意。湖南省气象台首席预报员刘剑科分析，从17日晚开始，省内将出现明显大风降

温天气，仿佛一秒实现“速冻”。

刘剑科预计，未来三天受较强冷空气影响，省内将有一次大风、降温降雨天气过程，北风加大至4~5级，局地阵风6~9级。其中17日晚至18日白天，湘西北局地暴雨。

长沙市气象台副台长朱家亮表示，受较强冷空气影响，17日开始，全市最高气温下降8~10℃，局地10℃以上，西北风加大至4~5级、阵风6~7级，有小雨。

根据长沙市气象台的统计，长沙往年平均入秋时间大概在9月27日到10月1日之间，今年长沙的入秋时间被确定为9月18日，相较往年偏早10至14天。随着今年下半年来最强冷空气南下，湖南多地将再迎明显降温，19日前后长沙最高气温将仅有16℃。不仅是长沙，从全省范围来看，大部地区都将刷新今年下半年最高气温新低。

■全媒体记者 李致远