

“家庭共生”照护破解养老分离安置困境

湘潭探索养老服务新模式：让入住者与家人同住，既保证专业照护，又避免家人牵盼



入住湘潭市社会福利院康乃馨颐养中心的罗冰连老人，正在给患有残疾的女儿李红娟喂饭。



9月18日，在湘潭市社会福利院康乃馨颐养中心，工作人员推着李湘萍、文勇母子出门散心。黎静 摄



扫码看视频

当至亲入住养老机构后，“吃得好不好”“照顾是否周到”“穿得暖不暖和”等问题一直困扰着家人。如何破解养老机构“分离安置”的困境？9月18日，湖南省民政厅分享了湘潭市社会福利院创新探索的“家庭共生”照护模式，让家人与入住者同住，既保证了专业照护，又避免了家人的牵盼之苦。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 杨昱 通讯员 吴珊 黎静

让入住者与家人同住一室

2024年底，湖南出台《湖南省困难重度残疾人集中照护实施方案（暂行）》，为16至59周岁，具有湖南省户籍，持有有效《中华人民共和国残疾人证》且残疾程度为一级、二级的肢体、智力残疾人（含多重残疾人），提供集中照护服务，74岁李湘萍嫡长子文勇就符合该项政策。

老伴离世后，失能的李湘萍嫡长子文勇在老旧楼梯房中艰难生活。工作人员上门评估时，没有生硬地谈“入住条款”，而是躬身倾听老人的需求。老人忧虑的并非“住哪里”，而是“能不能与儿子同住”。

“您放心，一定满足您的愿望。”工作人员笑着答道。李湘萍与儿子一起搬进了湘潭市社会福利院康乃馨颐养中心，母子既保留了自主互动空间，又有养老机构专业的照护。

这份温暖同样照亮了李大萍一家。86岁的李大萍嫡长子陈东（中风失能）、陈凌（因车祸致残）均需照护。陈东于2024年9月入住颐养中心，工作人员主动协助其通过长期护理保险评估，每月费用由3260元降至2210元。李大萍嫡长子与两个儿子通过“家庭团聚式照护”共同入住颐养中心，解决了老人

独居无人照料、儿子难享专业服务的双重难题。

公办福利机构服务转型的新尝试

为促进养老服务资源由“分类保障”向“融合服务”发展，湘潭市社会福利院作为公办福利机构，于2023年6月引入湖南康乃馨养老社区综合运营公司专业力量，实现“重残兜底对象”与“社会老人”兼容照护，有效弥合了服务对象间的物理区隔。

这样的创新实践，为公办养老机构赋予了三重标杆价值：革新了机构养老的刻板印象，不再是“把家人送走”的无奈选择，而是“亲人互相陪伴、彼此温暖，同时获得专业守护”的港湾；深化了兜底保障的内涵，不止“住得下”更要“有尊严、有亲情”，让“老年人+重残”照护成为民生温度最具体的表达；推动了服务理念的融合，打破“养老=老人专属”“助残=残障专属”的割裂思维，以“融合照护”探索普惠型服务新路径，为同类机构提供了可复制经验。

湘潭市社会福利院颐养中心相关负责人表示，失能老人与重残子女在同一个屋檐下相守，既满足了亲情需求，又实现了服务创新和转型，让入住者更有归属感。

省儿医一周内收治多名红斑狼疮患儿

医生：强烈日晒可能诱发或加重病情



扫码看视频

三湘都市报9月18日讯

湖南省儿童医院肾脏风湿免疫科一周内连续收治多名初发儿童系统性红斑狼疮（SLE）患儿，均于近期参加高强度户外活动后出现面部及身体暴露部位异常皮损，并伴随发热、乏力、关节肿痛等症状。

家住江永县的14岁女孩阳阳（化名），清晰地记得自己发病的情况，当天太阳很烈，虽然感到不适但仍坚持了下来，晚上就开始长红疹，前往医院进行诊治，当地医院医生建议到上级医院进一步检查。最终被湖南省儿童医院确诊为儿童系统性红斑狼疮。

“夏季和初秋紫外线强烈，长时间户外活动若

未做好充分防护，强烈日晒可能诱发或加重自身免疫性疾病。”湖南省儿童医院肾脏风湿免疫科副主任医师吴天慧表示，儿童系统性红斑狼疮起病隐匿，早期症状易被误认为过敏、普通晒伤或疲劳。儿童系统性红斑狼疮病情发生进展可能比成人更为急骤和严重，易累及肾脏、血液及神经系统等多系统多脏器，甚至出现大出血、肾功能衰竭等危及生命。

目前，该院收治的患儿均在接受规范治疗，情况趋于稳定。吴天慧提醒，国庆假期即将到来，孩子出行和游玩建议采取必要的健康防护措施，包括避免强烈日照时段活动、提供防晒指导等。

■文/视频 全媒体记者 高煜棋

通讯员 乔木 苏小琴 姚家琦



北斗峰会来了

小巴士实现无人驾驶 内藏“北斗”赋能秘密



扫码看视频

“全自动驾驶！这是我第一次在长沙乘坐无人驾驶公交车。”9月16日，长沙市民吴先生有些惊讶。他所乘坐的无人驾驶智能公交车背后，是来自长沙中车智驭新能源科技有限公司利用北斗技术在长沙的全新探索。

“目前已在上海、长沙等城市实现常态化运营，安全里程超30万公里。”中车智驭副总经理文健峰在接受三湘都市报记者采访时表示，北斗数据加持下，产业构建起从技术研发到商用落地的完整生态，已成园区智慧出行的标杆方案。

安全里程超30万公里，北斗加持攻克复杂路况难题

9月16日，记者在长沙中车智驭新能源科技有限公司（以下简称“中车智驭”）见到了一台公交车。乍一看，和大部分公交车并无差异，但车厢内部却是看不见的科技。

“眼前的这台6.5米智能驾驶车，我们自研的L4级自动驾驶小巴首创北斗GNSS与激光雷达双源融合定位，能在5厘米精度范围内结合紧密耦合算法，攻克道路遮挡、动态障碍物等复杂场景定位难题。”中车智驭公司副总经理文健峰告诉记者。

在湖南湘江新区某试验路段，记者也体验了一番自动驾驶公交车的新鲜感。行驶途中，自动驾驶相较于普通公交车而言平稳不少，基本上没有急刹和急加速。文健峰表示：“在试验路段，我们还能做到站台自动开门等全自动流程。”

记者了解到，北斗赋能的“定位—决策—控制”全链路技术闭环尤为突出——厘米级时空数据支撑动态轨迹规划，配合自研自适应算法实现±10厘米停车精度，保障复杂场景安全通行。

文健峰介绍，目前已在上海、长沙等城市实现常态化运营，安全里程超30万公里。依托“车一路一云”一体化架构，北斗定位数据与路侧感知、云端调度深度协同，构建起从技术研发到商用落地的完整生态，成为园区智慧出行的标杆方案。

燃气+北斗：构建“空天地一体化”感知网络

“北斗不是天上的星星，而是地上的信任。”长沙市燃气实业有限公司技术信息部部长刘斌见到记者就笑着说，这是他近些年来依托北斗技术后最深的体会。

现如今，北斗在长沙燃气应用领域实现多项行业突破。记者走进长沙燃气空天地一体化智能燃气安全监管系统看到，整墙的大屏上密密麻麻显示着各类数据。“我们依托北斗卫星宏观监测、无人机高精度详查、地基传感器实时反馈构成的空天地一体化感知网络，以北斗网格码统一时空基准为纽带，突破性融合多源数据，并借助网格位置计算引擎实现效率跃升，运算速度提升10~100倍。”刘斌说，这套系统对管网腐蚀、泄漏扩散、地质灾害形变等风险进行动态推演与精准预警，推动燃气安全管理从“人防经验判断”向“技防智能决策”的根本性转变，为城市生命线基础设施提供可复制的数字化治理范式。

在北斗技术不断更迭的现在，长沙燃气将进一步推进“北斗+低轨卫星+地面物联网”的空天地一体化感知网络建设，构建全省高精度时空信息“一张网”，提供全域厘米级定位能力。

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 李致远