

“双贴息”怎么落实?四部门详解政策

只要符合条件无需额外操作环节 不少金融机构公告:不收取任何服务费用



扫码看新闻

日前,财政部等部门对外发布了《个人消费贷款财政贴息政策实施方案》和《服务业经营主体贷款贴息政策实施方案》。这两项贴息政策有何特点?将发挥何种效用?作为个人和服务业经营主体,怎么稳稳接住这波福利?在8月13日举行的国新办新闻发布会上,财政部、商务部、中国人民银行、金融监管总局有关负责人进行了介绍。

个人消费贷贴息实施期1年

财政部副部长廖岷表示,这两项贴息政策,有人称之为消费贷款领域的“国补”,是非常形象的。

廖岷称,个人消费贷款贴息政策直接惠及广大人民群众。贴息对象为,居民使用的相关贷款经办机构个人消费贷款中实际用于消费的部分,包括单笔5万元以下日常消费,以及单笔5万元及以上的重点领域消费。贴息比例为1个百分点,大体为当前商业银行个人消费贷款利率水平的1/3,政策实施期为1年。

服务业经营主体贷款贴息政策方面,廖岷称,政策聚焦餐饮住宿、健康、养老、托育、家政、文化娱乐、旅游、体育等8类主要领域。贴息比例为1个百分点,可以贴息1年。“上述领域的服务业经营主体单户享受贴息的贷款规模最高是100万元,单户享受贴息最高1万元。”

“为扩大政策覆盖面,两项贴息政策设计上充分体现了普惠性,全面覆盖居民日常消费和各类群体,满足人民群众多元化、多层次的消费需求。”廖岷说。

财政部金融司司长于红表示,这两项贴息政策没有设置复杂的申请程序,尽量让大家做到“省钱又省心”。只需要满足一些基本、必要的条件,就可享受政策支持。

财政金融政策协同发力

此次出台的两项贴息政策,从居民消费需求和企业服务供给两端发力,加大融资支持力度,进一步体现了财政与金融政策协同配合。

中国人民银行信贷市场司负责人车士义介绍,今年以来,中国人民银行牵头出台《关于金融支持提振和扩大消费的指导意见》,设立5000亿元服务消费与养老再贷款,激励金融机构加大消费领域信贷供给。

记者从发布会上了解到,截至6月末,不含个人住房贷款的全国住户消费贷款余额21.2万亿元,全国住宿餐饮、文体娱乐、教育、居民服务等服务消费重点领域经营主体的贷款余额2.8万亿元。

廖岷表示,此次出台的两项贴息政策是财政金融协同支持提振消费的一次创新探索。

“做个简单的测算,如果按照1%的贴息比例,意味着1块钱的贴息资金,有可能带动100块钱的贷款资金用于居民消费或消费领域服务业的供给。”他表示,通过财政金融政策协同发力,发挥公共资金的引导作用,将撬动更多金融活水流向真正的消费领域。

廖岷称,这两项政策到期后,还会开展效果评估,研究视情延长政策期限或扩大支持范围,以及调整贷款经办机构范围。

■据新华社

提醒

不少金融机构公告:不收取任何服务费用

政策发布,各大金融机构纷纷发布公告响应。

工商银行表示,依据“双贴息”政策精神和相关要求,正在依法依规、积极有序推进财政贴息工作。

建设银行表示,有序开展个人消费贷款贴息相关工作。自2025年9月1日起,对符合通知要求的客户进行贴息。

农业银行表示,对符合通知要求的服务业经营主体,于2025年3月16日至2025年12月31日期间签订贷款合同,并获取的合规用于改善消费基础设施、提升服务供给能力的贷款,进行贴息支持。

招商银行表示,正在依法有序推进个人消费贷款贴息政策的组织实施工作。将按照市场化、法治化原则,优化办理流程,简化办理手续,加强资金合规使用,推动政策尽快实施。具体办理渠道、操作指引等实施细则后续将通过官方网站、微信公众号等渠道发布。

不少机构公告提醒,办理两项贷款贴息不收取任何服务费用,没有委托官方渠道以外的任何机构、人员代为办理,广大客户需谨防各种形式的诈骗,保障财产和信息安全。具体办理渠道、操作指引等实施细则后续将通过官网、银行网点、官微等渠道公布。

■湖南日报全媒体记者 黄炜信

辅助驾驶不能当自动驾驶 未经备案OTA不得升级

两部门征求意见,截止日期为9月15日



扫码看新闻

记者8月13日了解到,《市场监管总局工业和信息化部关于加强智能网联新能源汽车产品召回、生产一致性监督管理与规范宣传的通知(征求意见稿)》,向社会公开征求意见,反馈截止日期为2025年9月15日。

根据征求意见稿,企业应当在车辆App、车载信息交互系统显著位置和用户手册中显示组合驾驶辅助系统的安全提示和使用说明,以便于消费者阅读、理解 and 操作,避免驾驶员将组合驾驶辅助功能视为自动驾驶功能使用。

企业应当开发、使用安全优先的驾驶员监测、警示和处置功能,密切监测驾驶员的驾驶状态,在驾驶员出现脱手、睡眠等脱离动态驾驶任务的情形时,及时采取语音警告、方向盘震动、限速、靠边停车、组合驾驶辅助功能禁用等警示或控制措施,以便驾驶员及时接管车辆和降低安全风险。

企业应在机动车合格证系统中完整、准确填报组合驾驶辅助系统、储能装置单体及总成等关键信息,并严格执行软件在线升级(以下称OTA升级)活动分类管理要求,未经备案不得开展OTA升级活动,不得将未经充分测试验证的软件版本推送给用户,不得通过OTA方式隐瞒缺陷,确保生产的搭载组合驾驶辅助系统的智能网联新能源汽车产品与准入产品一致,并承担产品安全责任。工业和信息化部、市场监管总局将加强协调管理,发现企业未按照要求补充报送有关技术参数及验证材料、车辆性能与报送技术参数不一致、未经备案开展OTA升级活动、实际OTA升级活动与备案不一致的,依照有关规定进行处理。对频繁开展OTA升级活动的企业,市场监管总局将进行重点抽查和专项核查。

同时,企业向消费者提供有关智能网联新能源汽车驾驶自动化等级、系统能力、系统边界等信息时,应当真实、全面,不得做虚假、夸大系统能力或引人误解的宣传,确保消费者正确理解和驾驶智能网联新能源汽车。

企业在组合驾驶辅助系统或功能命名及营销宣传中,不得暗示消费者可以视其为自动驾驶系统、具备实际上并不具备的功能,防止驾驶员滥用。

企业应当避免夸大宣传车辆驾驶性能,误导消费者以不合理的高速驾驶车辆。市场监管总局将加大对企业广告活动和商业宣传行为中夸大组合驾驶辅助功能、欺骗或误导消费者等情形的监督检查力度,组织召回技术机构开展过度宣传等技术认定工作,并会同工业和信息化部开展专项联合调查,依法做好整治规范工作。

■据央视新闻

今明两天湘南、湘西南局部有特大暴雨 湖南启动洪水防御四级应急响应



扫码看视频

三湘都市报8月13日讯 记者从湖南省水利厅获悉,受台风“杨柳”影响,预计8月14日至15日,湘南、湘西南有大到暴雨,永州、郴州、邵阳南部、怀化南部部分地区有大暴雨,局部有特大暴雨,此次降雨过程极端性强、致灾风险高。按照《湖南省水利厅水旱灾害防御应急响应工作规程(修订)》有关规定,省水利厅决定于8月13日12时启动洪水防御四级应急响应。

据介绍,受强降雨影响,湖南湘江、资江、沅江等河流将出现涨水过程,暴雨区内部分中小河流可能发生超警戒水位以上洪水。湖南省水利厅要求,相关地区各级水行政主管部门持续提高警惕,密切关注雨水情变化,做好预测预报预警、山洪灾害和中小河流洪水防御、水库安全度汛、信息报送等工作,切实保障人民群众生命财产安全。

另根据台风“杨柳”走势,省气象台今天16时发布了暴雨黄色预警。经综合研判和应急会商,13日16时起,省气象局提升气象灾害(暴雨)应急响应至三级。

■全媒体记者 李致远

工程机械 产销两旺

8月13日,娄底高新区湖南正迅重工科技有限公司,工人在进行设备装配作业。时下,该区工程机械企业呈现出订单饱满、产销两旺的良好态势,产品畅销国内外市场。

吴永华 摄

