

开栏语

7月20日,入伏。夏日炎炎,城市与乡村的脉搏却未曾停歇。当多数人选择躲避酷暑时,有一群身影,始终矗立在灼热的阳光下、蒸腾的工地上、滚烫的柏油路旁——他们是挥汗如雨的筑城者,是穿梭车流的安全哨兵,是点亮万家灯火的守护人,是连接烟火气的疾驰身影……

这些高温下坚持工作的劳动者,不乏“95后”“00后”等年轻的身影。三湘都市报·视听频记者走近这群坚守者,了解他们在高温下的坚持与故事。



烈日暴晒下,周玉通喝水。



周玉通在检查列车底部。

头顶烈日脚踩烫石,“铁轨少侠”护暑运

长沙火车站“00后”连结员周玉通:钢轨温度超60℃是常事,一天工装汗透两三套



扫码看视频

7月21日,长沙连续多日发布高温黄色预警,气温冲上36℃。在高温的炙烤下,铁轨物理气温突破60℃是常事。长沙火车站作为重要的交通枢纽,暑运期间日均发送列车437列。高温天气下,车站正常运转面临着严峻考验。

今年刚满24岁的“00后”师傅周玉通是长沙火车站运转车间客技站连结员,凭借过硬的业务能力,他已成了车间新晋“导师”,年纪不大的他已收徒4人。他带领徒弟领车瞭望、连挂车辆、连接风管、处理“碰头”……不畏酷热挑战,全力以赴保障旅客列车运行安全。

■文/图/视频 三湘都市报全媒体记者 李致远 通讯员 潘梦冉 尹可可 石慧乔 刘芷萱

无惧60℃高温,“00后”师徒战暑运

“准备工作了,看我是怎么操作的……”7月21日14时,一天中阳光最烈的时候,周玉通带领刚入职场的21岁徒弟周伯隽上场实践。2001年出生的他,在铁轨上已褪去稚嫩模样。常年的阳光直射,让他的皮肤显得格外黝黑。

太阳毫无遮拦地炙烤着大地,把铁轨晒得滚烫。记者随着周玉通的步伐,来到了停放列车的存车场。硕大的存车场内,一列列火车在轨道上等待周玉通的细心检查。“这里的温度普遍比气温要高。”周玉通告诉记者,脚踩在砟石上,都能感觉到热气顺着鞋底往上冒,拿上测温计一看,钢轨温度超60℃。

周玉通全副武装行走在列车之间。长袖长裤是工作要求,为了防止被滚烫的部件烫伤,也为了抵御不时扬起的灰尘。他手上戴着的帆布手套,厚厚的边缘已磨得发白。

“现在教你怎样摘接风管。注意,要反手握紧风管往上提。要用力,它很重的。”徒弟周伯隽在一旁认真地看着师傅每一个动作的细节。看完周玉通的演示,周伯隽跃跃欲试握住风管,用力提了一下,风管却一动不动。记者也跟随周玉通学习了提钩,发现不管怎么使劲都无法完成。“这个一般人很难完成,需要很大的力气。”周玉通摇摇头笑着说。

长沙火车站客技站一天的总调车勾数为170勾左右,一勾作业需要10—15分钟。“我们是四班倒,每天有两个班组分别负责白班和晚班,一个班多的时候能有70到80勾。”周玉通擦了擦脸上的汗,继续介绍着,白班从8时30分到18时30分,晚班忙的时候通宵作业,“偶尔可以在空调房的椅子上眯一下”。

一天汗湿两三套衣服 保障每一趟列车安全出发

一勾作业下来,师徒两人的衣服已被汗水浸湿。“高温天气里就是这样,哪怕只简单走几步都会出汗。作业的时候根本顾不上这些,手里的活儿不能停,只能等休息的时候再换。”

他俩的水杯容量为1.5升,比一般水杯大一倍。周伯隽说,进入头伏后,高温是常态,如高温夹杂着风雨,那就更不友好了,一天汗湿两三套衣服是常事。

周玉通扯了扯被汗水黏在脖子上的衣领,“下雨的时候就得穿雨衣,又闷又热,像是裹了层塑料布”。

为了预防中暑,每次上道前,他们会提前喝上藿香正气水。“班组里也很贴心,准备了西瓜、绿豆汤,放在阴凉的角落里。”周玉通说,休息的时候,大家凑在一起,吃块冰凉的西瓜,喝碗绿豆汤,感觉热气能消下去不少,也算是艰苦工作中的一点小慰藉。

休息片刻,周玉通又开始了新一轮的作业。这里的每一趟列车都将从长沙火车站走向大江南北。截至7月21日,暑运以来,长沙火车站已发送旅客171.5万人。

工装换了一套又一套,水杯添了一次又一次,他们的坚守让每一名旅客的出行之路更加安全顺畅。正如他们所说:“旅客或许不知道我们的名字,但能让他们平安抵达,就是我们最大的骄傲。”

记者手记

年轻人勇挑大梁

过去,“00后”是网友口中稚嫩的代名词。采访中,周玉通让我看到了年轻人的坚韧。在日常工作中,他挑起大梁,从学生到老师,身份转变后,肩上的担子更重了些。

周玉通告诉我,徒弟们学成上岗,自己是第一关,必须让他们以一百分的成绩走出学堂。他的一字一句里,透着自豪感,更透着责任感。

受台风影响,降雨后铁轨上更加闷热。但周玉通和徒弟们行走在温度超过60℃的铁轨旁,身影无声却有力。

无惧风雨,烈日下晒得黝黑的皮肤,或许正是青春最鲜亮的喝彩。

未来几天 湖南最高温再冲38℃



扫码看视频

三湘都市报7月24日讯 7月24日,据中央气象台消息,未来几天,我国的天气舞台将被副热带高压狠狠“拿捏”。从华东南部到江南的大片区域,高温高湿的“桑拿天”发展增多。

本周前期,得益于台风助力,让湖南迎来了一阵解渴雨,不少地方最高气温退至高温线以下,但是大暑期间少不了高温“桑拿天”。湖南省气象台7月24日16时发布高温黄色预警:预计25日白天,长沙、株洲、湘潭、衡阳、邵阳东北部、岳阳、常德、张家界、益阳、郴州北部、永州北部、怀化、娄底、湘西州将达到35℃以上高温,局部地区将达37℃以上,请做好防范。湖南省气象台预计,全省未来三天以多云天气为主,高温发展,局地最高气温将升至38℃左右。

长沙市气象台有关工作人员也提醒,近期市民出行可以带上一把晴雨两用伞,没有雨水出现的时候,“高温+阳光”依旧是长沙天气的主旋律,出行注意做好防暑降温措施。

■文/视频 全媒体记者 李致远

闰六月来了,本世纪有6次! 与近期的极端炎热天气无关

一些细心的公众发现,7月24日是农历六月的最后一天,转天,也就是7月25日,并没有迎来农历七月初一,而是闰六月初一。这是怎么回事呢?

中国天文学会会员、天津市天文学会理事杨婧解释说,农历是我国传统历法,农历月以月球绕地球运行周期即朔望月为准,朔望月平均长度是29.53天,累积12个朔望月,也就是一个农历年的长度,为354天或355天,与一个回归年(365.24天)相差11天左右。“经年累月”下去就会发生农历年的月份与季节不能对应、寒暑颠倒的现象。

我国古代天文学家考虑到这一点,在编制历法时,为使每月中都含有月相的意义,就以朔望月为主,同时兼顾一年的寒暑季节变化,采用置闰月的方法解决了这个问题,也就是在19年中安排7个闰月,这样一来,农历年的平均长度和回归年的平均长度就基本相符了。

杨婧表示,闰六月并不罕见,本世纪这100年里共有六次,分别是2017年、2025年、2036年、2055年、2074年和2093年。

很多人将近期的极端炎热天气与闰六月相关联。“闰六月只是一种正常的历法现象,无关气候异常。”杨婧说。

■据新华社

天气走势

星空有约