

国家下达6.43亿元支持湖南以工代赈

重点支持197个基础设施项目建设,预计带动2.13万名群众就近务工

三湘都市报7月23日讯 记者今天从省发改委获悉,日前国家发改委会下达湖南省第三批以工代赈中央预算内资金6.4293亿元,这是今年以来国家下达湖南的第6批以工代赈资金,重点支持197个基础设施项目建设,预计带动2.13万名群众就近务工,发放劳务报酬3.03亿元。

本批资金将重点用于县域内城乡融合发展和农业农村中小型基础设施改善,包括新建、改建道路345公里,硬化道路248公里,修建农田水利设施及附属工程等。项目优先吸纳相关失业人员、返乡农民工等重点群

体就业,其中1.93万人来自上述重点帮扶对象。同时,项目还将设置689个公益性岗位,进一步拓宽困难群众就业渠道。

截至目前,国家累计下达我省以工代赈资金已达17.147亿元。省发改委相关负责人表示,以工代赈政策既完善了农村基础设施,又有效促进群众就业增收,实现“小项目”撬动“大民生”。下一步,我省将充分发挥以工代赈的超常规逆周期调节作用,加强项目监管,确保资金效益,助力稳就业、促增收。

■湖南日报全媒体记者 郑旋 通讯员 吴思婷

链接 湖南以工代赈,上半年带动20余万群众就近就业增收

记者7月23日从省发改委获悉,上半年,全省通过以工代赈累计带动20.59万群众实现就近就业,发放劳务报酬24.36亿元,位居全国前列。

国家发改委最新通报显示,湖南省在重点工程项目和中小型农业农村基础设施建设领域推广以工代赈工作成效突出,多项核心指标位居全国前列。据统计,上半年全省推广以工代赈项目1233个,较一季度增长41.3%,项目数量和规模实现双提升。

在项目实施过程中,湖南注重“鱼渔双授”。一方面,各地优先选择用工需求大、技术门槛低的项目,重

点开发适合当地群众的就业岗位;另一方面,同步开展劳动技能培训16.64万人次,涵盖砌筑、电工、后勤服务等实用技能,帮助务工群众掌握一技之长,实现从“输血式”帮扶向“造血式”发展的转变。

为确保政策红利直达群众,我省建立完善劳务报酬发放机制。各地参照当地劳动力市场薪酬水平,合理确定报酬标准;实行专人负责考勤记录,通过银行卡直接发放工资,确保务工群众权益得到保障。据统计,参与项目的群众人均增收1万余元,有效助力改善家庭经济状况。

■湖南日报全媒体记者 郑旋 通讯员 陶鸣玥

蔡旭哲获颁“二级航天功勋奖章”

宋令东、王浩泽获“英雄航天员”荣誉称号,并获颁“三级航天功勋奖章”

7月23日,中共中央、国务院、中央军委决定,给蔡旭哲颁发“二级航天功勋奖章”,授予宋令东、王浩泽“英雄航天员”荣誉称号,并颁发“三级航天功勋奖章”。

2024年10月30日,神舟十九号载人飞船成功发射,航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽驾乘飞船顺利进驻天和核心舱,在轨驻留6个月,先后进行3次出舱活动,实施6次载荷货物气闸舱进出舱任务,完成90余项空间站建设升级维护维修任务,开展80余项空间科学实验与技术试验,于2025年4月30日安全返回。神舟十九号载人飞行任务,是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第四次载人飞行任务,创造航天员单次出舱活动9小时时长的世界纪录,建成国际首个空间光晶格子模拟实验平台,标志着中国航天事业高水平科技自立自强迈出新步伐,对提升我国综合国力和中华民族凝聚力,进一步增强全体中华儿女民族自信心和自豪感,激励全党全军全国各族人民攻坚克难、砥砺奋进,具有重要意义。

神舟十九号载人飞行任务的圆满成功,凝聚着广大科技工作者、航天员、干部职工、解放军指战员的智慧和心血。蔡旭哲、宋令东、王浩泽同志是其中的杰出代表,他们矢志报国、忠诚使命,不畏艰险、敢于担当,向世界展示了强大的中国志气、中国骨气和中国底气。蔡旭哲同志2次执行载人飞行任务、累计完成5次出舱活动,成为我国出舱次数最多的航天员。宋令东同志沉着冷静、勇挑重担,首次飞天即3次出舱,成为我国首位进行出舱活动的90后航天员。王浩泽同志坚定执着、艰苦磨砺,光荣入选神舟十九号乘组,成为首位进驻空间站的女航天飞行工程师。为褒奖他们为我国载人航天事业建立的卓著功绩,中共中央、国务院、中央军委决定,给蔡旭哲同志颁发“二级航天功勋奖章”,授予宋令东、王浩泽同志“英雄航天员”荣誉称号并颁发“三级航天功勋奖章”。

蔡旭哲、宋令东、王浩泽同志是不忘初心、牢记使命、献身崇高事业的时代先锋,是探索宇宙、筑梦太空、建设航天强国的标兵模范。党中央号召,全党全军全国各族人民要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,以受到褒奖的航天员为榜样,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,更加紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围,大力弘扬“两弹一星”精神和载人航天精神,坚定信心、保持定力,奋发进取、拼搏奉献,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗!

■据新华社

海南自贸港全岛封关12月18日启动

封关不是封岛,到海南岛出差、旅行和现在一样,不需办理额外的证件

国家发展改革委副主任王昌林7月23日在国新办发布会上表示,关于海南自贸港封关的具体时间,经党中央批准,定于2025年12月18日正式启动。

“1978年12月18日,党的十一届三中全会开启了改革开放和社会主义现代化伟大征程。在12月18日这一天启动封关运作,具有重要象征意义,也是向世界展示我国坚定不移扩大高水平开放的决心和信心。”王昌林说,“接下来还有几个月时间,我们将抓紧做好后续准备工作,帮助经营主体充分了解封关政策、开展相关业务测试。”

王昌林表示,封关是指将海南岛全岛建成一个海关监管特殊区域,实施以“‘一线’放开、‘二线’管住、岛内自由”为基本特征的自由化便利化政策制度。“一线”放开,就是将海南自贸港与我国关境外其他国家和地区之间作为“一线”,实施一系列自由便利进出举措;“二线”管住,就是将海南自贸港与内地之间作为“二线”,针对“一线”

放开的内容实施精准管理;岛内自由,就是在海南自贸港内,各类要素可以相对自由流通。

“封关不是封岛,而是进一步扩大开放,封关后海南与国际的联系将更加便捷。”王昌林说,按照现阶段的封关制度设计,除部分货物从海南自贸港进入内地需要接受查验外,大多数货物以及所有的人员、物品、交通运输工具等进出海南岛,仍按现行规定管理,封关前后没有变化。大家到海南岛出差、旅行,都和现在一样,不需要办理额外的证件。

王昌林表示,为了避免在“一线”实施的开放举措冲击内地市场,需要在“二线”精准管理,涉及的货物主要有三类,包括“零关税”货物、享受加工增值政策的货物以及放宽贸易管理措施的货物。

“全岛封关是海南自贸港建设新的起点。”王昌林说,下一步,将按照《海南自由贸易港建设总体方案》的部署,会同海南省和有关部门,不断完善与高水平自贸港相适应的政策制度体系,坚持目标导向和问题导向,持续加快对外开放步伐。

■据新华社



新型装备助力水上救援

7月23日,资兴市东江湖长盈头码头,救援人员进行无人航行水面移动救生担架操控训练。日前,该市成立东江湖区域联合执法及救援大队,配备了多类型救援装备,开展多场景水上应急演练,提升应对洪涝、台风灾害及突发水上事件的应急救援能力。

贺茂峰 摄