

20米高树上“办公”，他的工作有点“飘”

徐潇是湖南唯一攀树师：树端守护自然，倾听绿意



徐潇正在攀树。受访者 供图

在20余米高的树端，如同松鼠般轻盈地在枝叶间跳跃，如小鸟般在树枝上轻巧地行走、俯瞰大地，这样的神奇体验，正是攀树所带来的魅力冲击。7月13日，在长沙市雨花区，记者见到了湖南唯一持证攀树师徐潇，听听他与大树的故事。

■文/视频
三湘都市报全媒体记者 杨昱 通讯员 刘美莹 李思曼



扫码看视频

爱上攀树，常被取笑“掏鸟窝的”

今年42岁的徐潇来自湖南岳阳，本职工作与户外运动毫不相干，热爱户外活动的他还有滑翔伞飞行员、攀树师等身份。

“攀树其实挺小众的，很多朋友开玩笑，问我是不是掏鸟窝的。”徐潇介绍，攀树师源自园林树木工作，重点在保护动植物上，而攀树师所用的装备也区别于攀岩，常用的有树皮保护器、攀树安全带、安全短绳、头盔、护目镜、机械抓结等。

“攀树师的工作内容很丰富，比如采集树种、珍稀动植物的科考工作、测量树木高度、修枝等。”徐潇告诉记者，他曾前往新化测量古树，每次都会爬到离树冠处近2米的位置测量，让实际测量数据更精准。此外，救援也是攀树师常干的活，比如摘取无人机、滑翔伞、帮小鸟归巢，救援珍稀鸟类及挂在树枝上的滑翔伞运动员。

徐潇说，在攀树领域安全始终放在首位，每次攀树前，他都会和队友评估安全性，“有次，我看到了一个树洞，开玩笑讲里面有蛇，结果头刚伸过去，一条乌梢蛇就蹿了出来，吓得我滚落山坡。”

当攀树成为徐潇的爱好，他也有了更高的追求。“我到厦门大学见到了‘国内攀树第一人’郑达雄教授，拜了‘国内唯一全职攀树师’俞燕玲为师。”徐潇告诉记者，在老师们的指导下，他于2023年拿到了由国际树木协会颁发的攀树师资格证。

学习如何与树木交流沟通

攀树除了是一项运动，作为一种职业距今已有几十年历史了，由国际树木协会ISA颁发攀树师认证。

“攀树师遵循高级树艺师的指示进行工作”。简单类比，树艺师相当于主治医生，负责为树木开方子，而攀树师是实际动刀的人。攀树师并不是很高深的职业，资质要求是中学以上学历，是一个技术型蓝领。“如果去香港环卫署工作，有可能就要考这个，因为需要高空作业，最常见的工作就是上树修理枯枝。”徐潇介绍，攀树作为一门课程，厦门大学体育教学部在2012年引进了攀树课程作为大学选修课。

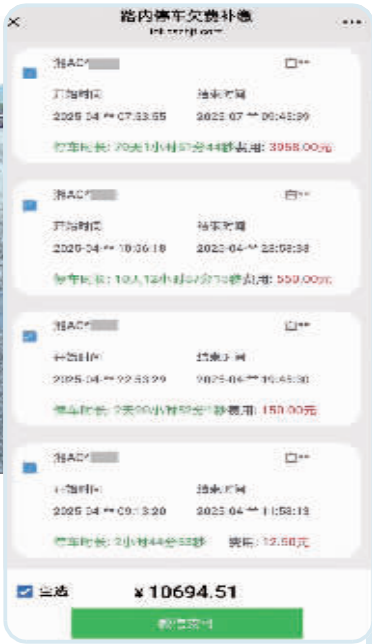
“我的老师俞燕玲说，大树是有语言的，它们不是不表达，只是它的语言大部分人不懂。当了攀树师，就要通过它的肢体语言，去感受它想说的话，它是在求救还是在享受当下的环境。”徐潇说，成为一名攀树师，他一直在学习如何与树木交流沟通，去倾听、去感受、去了解它们。

徐潇希望更多人能关注到攀树这项运动，同时关注树木保护本身，做到人与自然的和谐相处。



扫码看视频

▲停在长沙白沙路的面包车。
▶7月13日下午，长沙白沙路，一台面包车上缴费提示单显示，该车累计欠费10694.51元。



面包车路边一停数月，欠费过万“比车贵”

律师：车主即使丢弃面包车，也要支付停车费

累计欠费10694.51元！这是长沙街头一台面包车累计欠下的停车费，而该车车主迟迟没有现身。对此，有网友表示“欠的停车费比车都贵了”。

7月13日，三湘都市报记者在长沙白沙路找到了该车，该路段收费员介绍，曾多次联系车主均无果。

面包车欠停车费超万元

“看看这台面包车，欠的停车费比车都贵。”近日，有网友在网络分享路边一台面包车的停车费欠费记录。

7月13日下午，三湘都市报记者在长沙市白沙路路面停车位找到了这辆车牌为湘AC**5M的面包车，车窗夹着几张缴费提醒单。记者扫描二维码看到，车辆当前停车费170元，欠费信息55条，累计欠费10694.51元。最近一条欠费信息显示，停车开始时间为今年4月，结束于7月，停车时长79天，费用3958元。

面包车其他欠费记录产生时间大都在今年，停车时长有1个多小时的，也有10天的。

停车收费员介绍，面包车在该路段停了很长时间，她多次尝试联系车主挪车都无果。“要是每个人都这样长期占着停车位，其他人停到哪里去呢？”该名收费员说。

记者看到，路边立着的公示牌显示，该路段支持ETC缴费，停车前2小时内，15分钟收费1元；2小时后15分钟收费1.5元，24小时限价50元。每天20时至次日8时免费。公示牌同时提醒：为保障您的信用不受影响，请您按时缴纳停车费用。公示牌显示经营单位为长沙静态交通投资运营有限公司。

多名车主反馈遇律师催缴停车费

三湘都市报记者在小红书、抖音等多个社交平台看到，多名长沙车主晒出短信记录、律师函等，称由于未及时缴纳路侧停车位停车费用，遭遇律师事务所催收，欠缴的费用金额有100多元的，也有数千元的。短信中称“为避免小额欠费引发诉讼导致

资产冻结，请尽快通过‘长沙易停车’小程序完成支付”。

随后，记者拨通长沙静态交通投资运营有限公司服务电话，接线员称，目前该公司法务部门委托律师事务所对欠缴停车费的车主进行催缴，也有相应的起诉。“欠费前期是有提示的短信或者在司机下一次停车的时候有提醒。如果一直持续没有缴费，恶意欠缴，后期就会有法务部门或者追缴部门负责。”该名接线员建议，如果车子需要长时间停在某个路段，可以通过小程序购买月卡，相对来讲会划算一些。

记者了解到，目前长沙市路内停车位收费分为核心及一、二、三区域四个等级，每个等级又分为干道及支路，最高的核心区域干道收费为前2小时内15分钟2元，此后15分钟3元，24小时限价70元。收费最低的三级区域支路，每车位15分钟0.5元，24小时限价10元。全市除夜经济路段外，均在20时至次日8时免费。

■文/图/视频 三湘都市报全媒体记者 魏灿 通讯员 朱洁茹 蒋艾林



律师

车主即使丢弃面包车也要支付停车费

“即使面包车车主将该车丢弃，他仍需要支付相应的停车费。”湖南睿邦律师事务所执行主任刘明介绍，道路停车泊位路段设立了收费公示牌，明确了收费依据、收费时间、收费标准等内容，足以形成停车服务合同的要约，车辆停放在停车位上的行为是对要约作出的承诺，双方之间成立合同关系，且该合同并未违反法律法规的强制性规定，合法有效，双方均应按照约定全面履行自身义务。

“该合同关系双方是面包车司机与收费公司，在合同结束后，面包车被丢弃、被砸、被毁都不影响合同双方按照约定履行，面包车驾驶员应该支付停车费用履约。”刘明提醒。