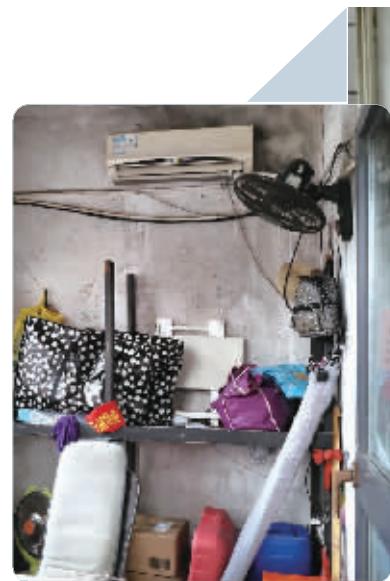


# 酷热保安亭,3平方米的清凉谁守护

记者调查:长沙部分岗亭空调损坏或未安装 有物业回复:“可以装,自己买”



▲7月8日下午,长沙富绿新村小区,老李在值班室值班。

◀长沙长盛岗亭小区保安亭,赵平(化名)值班的地方。



扫码看视频

“有空调就很不错了”,这是高温下,许多安保从业人员在酷暑中的庆幸,更是应对酷暑、维持基本工作状态的生存刚需。

7月以来,长沙多次发布高温预警,日间气温屡破35℃,劳动者的的工作环境与健康保障问题备受关注。连日来,记者走访长沙多个小区、写字楼安保岗位发现,大部分保安亭配备了空调,少部分场所存在设备损坏或未安装的情况。烈日下,谁来守护这份清凉?

■文/图/视频 三湘都市报全媒体记者 罗艾敏 通讯员 汪子悦 廖文艺

## 【走访调查】

### 少部分保安亭空调损坏或未安装

7月8日下午,烈日炙烤着空气,长沙长盛岗亭小区的保安亭内,56岁的赵平(化名)正在值班。3平方米的空间里堆放着各种杂物,老空调正呼呼吹着风。“这个天气没空调怎么受得了。”赵平指了指斑驳的墙面说,“不热,但环境也说不上好。”

“有空调就很不错了,没空调热得受不了。”新湖南大厦一名安保人员告诉记者,除了在保安亭值班,她还需要处理电动车乱停乱放、帮业主解决问题,“每天工作12个小时,经常在外面跑,但有地方躲躲太阳还是好的。”

“这附近的保安室几乎就我们小区没装。”富绿新村小区的安保老李无奈道。三年间,63岁的他多次向物业公司反映安装空调的需求,但都没有实现。

刘华(化名)在长沙开福区某小区当了六年安保,他已经记不清保安室的空调是什么时候坏的了。“跟物业公司反映了好多回,但一直没人来修。”刘华把窗户开到最大,“以前夏天,公司每个月都会发150元的高温津贴,但现在钱变成了物资,偶尔发些西瓜和藿香正气水。”

## 【安保人员】

### 向物业提出装空调,回复竟是“你们自己买”

“给保安室安装空调是刚需。”7月9日,在长沙从事多年物业管理的王经理向记者表示,很多写字楼、小区的保安亭都位于露天区域,且为了方便观察,往往装了多扇大面积窗户,阳光直射,保安亭内温度和户外无异,“如果保安亭设在小区、停车场门口,一天到晚都有汽车尾气,就更热了。”

据王经理观察,长沙的保安亭基本上都装了空调,只是使用时长不同。“有的物业公司允许员工一直开着,有的只让开几个小时。”王经理告诉记者,他们一般会去实地考察,如果保安



## 长沙807路公交 空调频繁“启停”?

公交集团:是自动转换为送风模式  
记者体验:多数线路空调运行稳定



扫码看视频

近日,有市民向三湘都市报反映,长沙807路公交车在高温天气下,空调频繁自动“启停”,导致车厢闷热难耐。针对这一情况,记者于7月8日至10日对长沙多条公交线路展开体验,实地感受车内空调运行状态,并就此向长沙公交集团了解相关情况。

## 【市民来电】高温天公交车空调频繁“启停”

“早上坐807路上班,刚上车时还有点凉意,没走一站路空调就停了,出风口一点风都没有。”7月上旬,长沙连续多日高温,8日,市民谢先生向记者讲述了乘坐807路公交车的不适经历。

“起初以为我是短暂调整,便没有过多关注。但这种情况持续了三四站路,车厢内因封闭逐渐变得闷热。”谢先生表示,随后他便向司机询问是否关闭了空调,“司机表示是‘自动空调,温度到了设定值就会停’,之后空调又断断续续‘启停’了好几次”。谢先生说:“高温天气下,公交车的空调一旦关闭,车内温度会快速上升,可能引发乘客身体不适。”

## 【记者体验】多数线路空调运行稳定温度舒适

带着市民的疑问,7月8日至10日,记者分时段体验了长沙x204路、405路、807路等多条公交线路,实地感受车内空调运行情况。

7月8日上午,记者首先乘坐x204路公交车。刚上车,一股凉意便扑面而来,车厢内温度体感舒适。该路公交车全程体验中,车内温度始终保持舒适,未出现空调“启停”情况。

7月9日,记者体验了405路公交车。车门打开的瞬间,冷气便“迎”了上来。405路司机介绍,“空调若出现故障是绝对不允许上路的,坏了就得修,修不好不让发车”。

7月10日上午,记者坐上了807路公交车,从经武门站到国防科大3号院站,车内温度持续保持凉爽,空调出风口稳定出风,未出现“启停”现象。

## 回应

### 是自动转换送风模式,并非“启停”

带着市民反映的807路空调问题及相关疑问,记者咨询了长沙公交集团。

“我们所有公交车均严格按照行业规定:夏季气温高于28℃、冬季低于12℃时必须开启空调,温度设置在26℃左右。”长沙公交集团相关负责人表示,“当车厢温度达到设定值时,空调会自动转换为送风模式,并非‘启停’。”该负责人说,“这种模式下空调仍在运行,只是停止制冷,避免车厢温度过低,属于正常调节”。

对于807路可能出现的制冷效果差异,该负责人表示,“该线路车辆运行年限较长,最长已达8年,最短6年,可能对空调制冷效果产生了一定影响。”

记者了解到,目前,长沙公交集团已对807路及其他线路车辆展开全面排查检修,重点优化空调开启机制,“确保在高温天气下,空调既能满足乘客凉爽需求,又能保持稳定运行。”

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 王翊玮  
通讯员 薛丁 欧阳扬 张鹏