

酷热保安亭, 3平方米的清凉谁守护

记者调查:长沙部分岗亭空调损坏或未安装 有物业回复:“可以装,自己买”



▲7月8日下午,长沙富绿新村小区,老李在值班室值班。

▲长沙长盛岚庭小区保安亭,赵平(化名)值班的地方。

长沙807路公交空调频繁“启停”?

公交集团:是自动转换为送风模式
记者体验:多数线路空调运行稳定



扫码看视频

近日,有市民向三湘都市报反映,长沙807路公交车在高温天气下,空调频繁自动“启停”,导致车厢闷热难耐。针对这一情况,记者于7月8日至10日对长沙多条公交线路展开体验,实地感受车内空调运行状态,并就此向长沙公交集团了解相关情况。

【市民来电】高温天公交车空调频繁“启停”

“早上坐807路上班,刚上车时还有点凉意,没走一站路空调就停了,出风口一点风都没有。”7月上旬,长沙连续多日高温,8日,市民谢先生向记者讲述了乘坐807路公交车的不适经历。

“起初以为我是短暂调整,便没有过多关注。但这种情况持续了三四站路,车厢内因封闭逐渐变得闷热。”谢先生表示,随后他便向司机询问是否关闭了空调,“司机表示是‘自动空调,温度到了设定值就会停’,之后空调又断断续续‘启停’了好几次”。谢先生说:“高温天气下,公交车的空调一旦关闭,车内温度会快速上升,可能引发乘客身体不适。”

【记者体验】多数线路空调运行稳定温度舒适

带着市民的疑问,7月8日至10日,记者分时段体验了长沙x204路、405路、807路等多条公交线路,实地感受车内空调运行情况。

7月8日上午,记者首先乘坐x204路公交车。刚上车,一股凉意便扑面而来,车厢内温度体感舒适。该路公交车全程体验中,车内温度始终保持舒适,未出现空调“启停”情况。

7月9日,记者体验了405路公交车。车门打开的瞬间,冷气便“迎”了上来。405路司机介绍,“空调若出现故障是绝对不允许上路的,坏了就得修,修不好不让发车”。

7月10日上午,记者坐上了807路公交车,从经武门站到国防科大3号院站,车内温度持续保持凉爽,空调出风口稳定出风,未出现“启停”现象。

回应

是自动转换送风模式,并非“启停”

带着市民反映的807路空调问题及相关疑问,记者咨询了长沙公交集团。

“我们所有公交车均严格按照行业规定:夏季气温高于28℃、冬季低于12℃时必须开启空调,温度设置在26℃左右。”长沙公交集团相关负责人表示,“当车厢温度达到设定值时,空调会自动转换为送风模式,并非‘启停’。”该负责人说,“这种模式下空调仍在运行,只是停止制冷,避免车厢温度过低,属于正常调节”。

对于807路可能出现的制冷效果差异,该负责人表示,“该线路车辆运行年限较长,最长已达8年,最短6年,可能对空调制冷效果产生了一定影响。”

记者了解到,目前,长沙公交集团已对807路及其他线路车辆展开全面排查检修,重点优化空调开启机制,“确保在高温天气下,空调既能满足乘客凉爽需求,又能保持稳定运行。”

■文/视频 三湘都市报全媒体记者 王翊玮
通讯员 薛丁 欧阳扬 张鹏



扫码看视频

“有空调就很不错了”,这是高温下,许多安保从业人员在酷暑中的庆幸,更是应对酷暑、维持基本工作状态的生存刚需。

7月以来,长沙多次发布高温预警,日间气温屡破35℃,劳动者的工作环境与健康保障问题备受关注。连日来,记者走访长沙多个小区、写字楼安保岗位发现,大部分保安亭配备了空调,少部分场所存在设备损坏或未安装的情况。烈日下,谁来守护这份清凉?

■文/图/视频 三湘都市报全媒体记者 罗艾敏 通讯员 汪子悦 廖文艺

【走访调查】

少部分保安亭空调损坏或未安装

7月8日下午,烈日炙烤着空气,长沙长盛岚庭小区的保安亭内,56岁的赵平(化名)正在值班。3平方米的空间里堆放着各种杂物,老空调正呼呼吹着风。“这个天气没空调怎么受得了。”赵平指了指斑驳的墙面说,“不热,但环境也说不上好。”

“有空调就很不错了,没空调热得受不了。”新湖南大厦一名安保人员告诉记者,除了在保安亭值班,她还需要处理电动车乱停乱放、帮业主解决问题,“每天工作12个小时,经常在外面跑,但有地方躲躲太阳还是好的。”

“这附近的保安室几乎就我们小区没装。”富绿新村小区的安保老李无奈道。三年间,63岁的他多次向物业公司反映安装空调的需求,但都没有实现。

刘华(化名)在长沙开福区某小区当了六年安保,他已经记不清保安室的空调是什么时候坏的了。“跟物业公司反映了好多回,但一直没人来修。”刘华把窗户开到最大,“以前夏天,公司每个月都会发150元的高温津贴,但现在钱变成了物资,偶尔发些西瓜和藿香正气水。”

【安保人员】

向物业提出装空调,回复竟是“你们自己买”

“给保安室安装空调是刚需。”7月9日,在长沙从事多年物业管理的王经理向记者表示,很多写字楼、小区的保安亭都位于露天区域,且为了方便观察,往往装了多扇大面积窗户,阳光直射,保安亭内温度和户外无异,“如果保安亭设在小区、停车场门口,一天到晚都有汽车尾气,就更热了。”

据王经理观察,长沙的保安亭基本上都装了空调,只是使用时长不同。“有的物业公司允许员工一直开着,有的只让开几个小时。”王经理告诉记者,他们一般会去实地考察,如果保安

亭在树荫下,平时没那么热,开空调的时间就短一些,“根据实际条件来制定要求”。

谈及成本,王经理算了一笔账:购置一台空调约2000元,电费计入写字楼或小区总账,“每年也就热几个月,花不了多少钱”。

然而,当记者就迟迟不装空调一事,询问富绿新村小区物业公司时,对方直接挂断了电话。今年夏天,老李又向物业提出要装空调,得到的回复竟是“可以装,你们自己掏钱买”,最终因无人愿意承担费用而搁置。“都习惯了,慢慢熬吧。每年都是这么过来的。”老李的话语中透着辛酸。

【相关规定】

工作场所未降至33℃以下,应发高温津贴

6月30日,湖南省总工会发布《湖南省工会关于做好高温天气劳动保护和安全生产工作的劳动法律监督提示函》,其中提到,用人单位安排劳动者在35℃以上高温天气从事室外露天作业以及不能采取有效措施将工作场所温度降低到33℃以下的,应当向劳动者发放高温津贴。

按照标准,高温津贴应不低于300元/人/月,发放时间为7、8、9三个月。另外,高温补贴应以法定货币形式发放给劳动者,不得以发放清凉饮料、防暑降温用品等实物或各类有价证券代替。若遇企业拒发高温津贴,可保留考勤、温度记录等证据,并通过劳动保障监察或工会渠道举报投诉。

这意味着,如果用人单位未采取有效措施将保安亭内温度降到33℃,就得给安保人员发放高温津贴,可现实是,刘华、李叔等劳动者都没有收到这笔钱。

“高温补贴和空调之间,我也选空调,要是都没有我就不干了。”在长沙某中学门口当安保的孙智(化名)向记者表示,“有的单位就是不装空调也不发钱,我们也没办法,我只是个打工的,接受不了就走吧。”